

PUIGNERÓ NO ACEPTARÁ INVERSIONES EN EL AEROPUERTO DE BARCELONA SIN MEJORAS PARA REUS Y GIRONA

14/06/2021



Aena recuerda que tres aeródromos no configuran un 'hub' y que la ampliación es imprescindible

[EL PERIÓDICO](#)

El 'conseller' de Polítiques Digitals i Territori, **Jordi Puigneró**, ha asegurado este viernes que no aceptará un proyecto de **inversión en el Aeropuerto de Barcelona** si Aena no se compromete a mejorar la conectividad con los aeródromos de Girona y Reus.

El también vicepresidente del Gobierno ha recordado en declaraciones a la agencia ACN que "hay inversión" en Josep Tarradellas pero también "hay que ejecutar" los proyectos de conectividad con los aeropuertos que hay en Vilobí d'Onyar (Selva) y Reus. Para el 'conseller' de Territori, es "imprescindible" que Catalunya se convierta en un 'hub' aeroportuario.

La posición del 'conseller' ha sido considerada en fuentes del sector como errónea, porque el papel de hub aeroportuario se le debe atribuir tan solo a una infraestructura y no a una ineficiente red de aeropuertos locales, más orientados a la captación de visitantes que para ser útil para pasajeros en tránsito. La polémica en torno a la ampliación del Aeropuerto de Barcelona ha arrastrado al Govern, que mantiene posiciones poco claras a la hora de afrontar una posición consensuada ante el proyecto de ampliación de Aena. Desde Aena insisten en que el proyecto de 'hub' internacional para el Aeropuerto de Barcelona no tiene nada que ver con los aeropuertos de Girona y Reus, que mantendrán su atractivo como destino final de vuelos pero nunca como nodo de conexión con vuelos internacionales.

En los últimos meses se ha repetido el axioma de que "tres aeropuertos no hacen un hub", ya que las necesidades de esa infraestructura de conexión es que los pasajeros puedan pasar de un vuelo a otro de la manera más fácil y no con un transbordo de un centenar de kilómetros por tren o carretera. La negociación que se iniciará el lunes para definir el redactado final del proyecto de Aena, con municipios y organizaciones contrarias a la ampliación, debería dibujar con precisión el compromiso colectivo para ampliar la tercera pista en terrenos protegidos y establecer las

compensaciones adecuadas que mejoren el entorno natural del aeropuerto u otras zonas de Catalunya. Los grandes beneficiados del proyecto de ampliación serán los propietarios de las zonas directamente afectadas, tanto por la ampliación de la pista como por la compra de terrenos por parte de Aena con objeto de su naturalización posterior. Las medidas de protección medioambiental serán las primeras en aplicarse, según la normativa medioambiental.