

AENA DUPLICA SUS PÉRDIDAS Y APUNTA QUE EL IMPACTO MÍNIMO POR LAS TIENDAS SERÁ DE 590 MILLONES

28/07/2021



La operadora aeroportuaria se deja 346 millones en el primer semestre y prevé invertir unos 515 millones en la segunda mitad del año.

EXPANSIÓN

Aena perdió en el primer semestre 346,4 millones de euros, el doble de los 170,7 millones del mismo periodo del año pasado. El ebitda ha pasado de ser positivo en 211 millones a situarse en números rojos (-58 millones), después de reducir sus ingresos totales en un 22%, con 862 millones. Una parte de las pérdidas se explica por la caída del negocio y otra, por los deterioros y variaciones de provisiones, por 124 millones en total, básicamente Brasil (89 millones).

El tráfico total de su red bajó un 35% respecto al año pasado, con 33 millones de pasajeros, pero con notables diferencias entre España (-38%), Londres-Luton (-72%) y los aeropuertos de la zona nordeste de Brasil (+28%). "La aparición de nuevas variantes del coronavirus está condicionando la flexibilización de las restricciones impuestas en dichos países y no permiten precisar en qué momento y con qué intensidad se producirá la recuperación del tráfico", comenta Aena.

La compañía presidida por Maurici Lucena ha asegurado a la CNMV que, a pesar de ello, tiene previsto invertir 806 millones en todo el ejercicio, de los que tiene pendientes para la segunda mitad del año unos 515 millones.

Los ingresos comerciales supusieron el 46% del total, por encima del 42% que representó el negocio aeronáutico. Aena se anotó 397 millones por las tiendas, los restaurantes y otras actividades comerciales similares. De esta cifra, 255,6 millones corresponden a las rentas mínimas anuales garantizadas (RMAG), que reconoce que "se verán modificadas en base a los acuerdos alcanzados con los operadores". Aena justifica que haya contabilizado estos ingresos comerciales en aplicación de la NIIF 16 sobre arrendamientos, "dado que existe un derecho contractual a percibir esas rentas por parte de Aena".

De momento, la situación está judicializada. En resumen, Aena propuso condonar en torno a 800 millones de RMGA entre 2020 y septiembre de 2021 para "ajustar los contratos de forma equilibrada a la situación de las partes, ambas muy afectadas por a pandemia". Dicho planteamiento, que data del pasado enero, fue aceptado por el 67% de los contratos (94 operadores comerciales), que suman el 13% de las RMGA.

Los grandes concesionarios han rechazado la iniciativa de condonación formulada por Aena. A los tribunales ha llegado una oleada de peticiones de cautelares para suspender el cobro de las rentas mínimas y no ejecutar avales, que en la "mayoría" de los casos están siendo atendidas, como reconoce la propia compañía.

Entre el 1 de enero de 2020 y el pasado 30 de junio, las RMGA acumuladas, que Aena ha contabilizado -pero cobrado en una proporción muy pequeña- suman 875 millones de euros. Según explica la cotizada, "de haberse aceptado la propuesta de Aena por todos los operadores comerciales, el importe de las RMGA en las actividades afectadas pasaría a ser de 285 millones de euros" en este periodo, o sea, que la cotizada debería restar unos 590 millones de euros de los ingresos, un impacto que se distribuiría "como un menor ingreso de manera lineal desde la fecha de los acuerdos y durante la duración de cada uno de los contratos afectados". Aena ha provisionado ya 23,8 millones durante el primer semestre.

Aena ha realizado un test de deterioro para analizar el impacto del Covid-19. En consecuencia, se ha anotado un impacto negativo de 89 millones por sus aeropuertos brasileños, que se añade a los 65 millones de 2020. Esto se explica por las mayores inversiones que se deberán ejecutar y el incremento de la tasa de descuento. A esto hay que añadir 140.000 euros de deterioro del aeropuerto de Murcia. En Luton (donde existe un acuerdo en el contrato de concesión pendiente de firma) y en el resto de los aeropuertos de España, Aena no se ha anotado ningún deterioro.

La deuda financiera neta contable consolidada de Aena se ha incrementado hasta los 7.619,4 millones de euros frente a los 7.027,1 millones de euros al cierre de 2020. Aena dispone de liquidez por 3.133 millones, incluidos 845 millones del programa Euro Commercial Paper. En julio acaba de obtener, por parte de todas las entidades, de las dispensa para el cumplimiento de las ratios financieras hasta el 31 de diciembre de 2022.

Aena está pendiente de que el consejo de Ministros apruebe, antes del próximo 30 de septiembre, el Dora II, que recoge, en resumen, sus inversiones reguladas (2.250 millones) y las tasas que cobra a las aerolíneas entre 2022 y 2026. Mientras que el gestor aeroportuario ha planteado un alza acumulada del 5,5%, la CNMC ha recomendado un recorte del 2,18%.

IBERIA: EL LARGO RADIO RESISTE PESE A LAS RESTRICCIONES

28/07/2021



Estados Unidos desaconseja viajar a España y los pasajeros procedentes de Argentina y Colombia están obligados a guardar cuarentena de 10 días "Los mercados se monitorizan continuamente y tenemos flexibilidad para adaptar nuestra capacidad muy rápidamente", señalan desde la aerolínea

[PREFERENTE](#)

Iberia mantiene intacto su programa de vuelos de largo radio a pesar del endurecimiento de las condiciones de entrada a España desde mercados emisores clave de América Latina, así como el último anuncio del Gobierno de Biden (EEUU incluye a España en su 'lista negra' para viajar).

Por un lado, desde este martes 27 de julio, por 14 días naturales (hasta el 9 de agosto prorrogable), los pasajeros de vuelos procedentes de Argentina, Colombia, Bolivia y Namibia deberán guardar cuarentena durante los 10 días siguientes a su llegada a España, o durante toda su estancia si esta fuera inferior a ese plazo. Coincidiendo con esta medida, Estados Unidos ha procedido a la inclusión de España en su lista negra para viajar.

Fuentes de Iberia consultadas por [preferente.com](#) explican que de momento su operativa no ha experimentado cambio alguno a raíz de dichos anuncios, si bien puntualizan que "los mercados se

monitorizan continuamente y tenemos flexibilidad para adaptar nuestra capacidad muy rápidamente" (Iberia ya supera el 60% de la capacidad precrisis).

En el caso concreto de Estados Unidos, la aerolínea cuenta en la actualidad con un total de 24 frecuencias a la semana. Opera desde el hub de Barajas un vuelo diario tanto a Nueva York como a Miami, cuatro semanales a Chicago y tres por semana a Boston y Los Ángeles.

En Colombia cuenta en estos momentos con una conexión diaria con Bogotá y dos a la semana con Cali. En Argentina los únicos vuelos autorizados son dos de ida y vuelta para la primera semana de agosto, al que podría sumarse "alguno más de ida con carga y regreso con pasajeros, pero aún pendiente de confirmación", informan.

PLUS ULTRA YA TIENE A SU FAVOR AL SUPREMO, AL TRIBUNAL DE CUENTAS Y A LA UE

28/07/2021



Denuncia que está siendo utilizada "injustificadamente" como "arma arrojada en una batalla política contra el Gobierno"

[PREFERENTE](#)

Plus Ultra muestra su satisfacción por las decisiones del Tribunal Supremo, el Tribunal de Cuentas y la Unión Europea. "Vienen a demostrar, cada una en su ámbito, la falta de fundamento de las falsas acusaciones y tergiversaciones que se están vertiendo desde diferentes medios de comunicación, representantes políticos y diversas organizaciones durante los últimos meses", afirma (Plus Ultra: el Tribunal de Cuentas defiende el rescate por 53 millones).

La dirección de la aerolínea denuncia que está siendo utilizada "injustificadamente" como "arma arrojada en una batalla política contra el Gobierno de España", con el resultado de "daños muy graves e injustos a la reputación de la compañía y de algunos de sus miembros o accionistas" (Plus Ultra: se aprueba su rescate por 53 millones).

Los tres dictámenes a los que hace referencia son la decisión del Tribunal de Cuentas de archivar la investigación incoada el pasado mes de junio a raíz de una denuncia de Ciudadanos; la de la Unión Europea de no abrir una investigación formal alguna tras evaluar la información remitida por la formación naranja; y la del Tribunal Supremo de archivar una querrela presentada por Vox contra el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, y las ministras María Jesús Montero y Reyes Maroto.

Plus Ultra insiste en que está "absolutamente tranquila con el exhaustivo y escrupuloso cumplimiento de todos y cada uno de los requerimientos establecidos por la SEPI". Con respecto a la causa investigada por el Juzgado de Instrucción Nº 15 de Madrid, explica que está "colaborando plenamente" en las diligencias abiertas "con el objetivo de que se clarifiquen todos los puntos que se consideren necesarios y con el convencimiento de la correcta actuación de la SEPI y de la compañía en la solicitud, tramitación y resolución del expediente del apoyo financiero".

EL GOBIERNO VUELVE A SALVAR LAS PENSIONES CON IMPUESTOS: TRANSFERIRÁ 18.000 MILLONES A LA

SEGURIDAD SOCIAL

28/07/2021



El techo de gasto incluye este abono, en concepto de los denominados gastos impropios, que al final de la legislatura llegará hasta los 22.000 millones

[EL MUNDO](#)

El techo de gasto de los Presupuestos Generales del Estado (PGE) de 2022 incluirá una transferencia de más de 18.000 millones a la Seguridad Social para garantizar el pago de las prestaciones.

Para salvar las pensiones, en definitiva. Se realizará en concepto del abono de los denominados gastos impropios, una medida aprobada por el Pacto de Toledo pero que el ministro José Luis Escrivá planteó desde el mismo momento en el que llegó al cargo.

Dentro de esos gastos impropios se incluyen algunas políticas de incentivo al empleo, pero también los gastos de funcionamiento del propio Ministerio o determinadas prestaciones no contributivas. Y la cifra, que ya crece más de un 30% respecto a lo que este año se denominó eufemísticamente transferencia "equilibradora", seguirá aumentando ya que el objetivo al cierre de legislatura es que ascienda a 22.000 millones de euros.

"A lo largo de la legislatura se cumplirá con el compromiso de asumir la parte correspondiente de gastos impropios para liberar al sistema de otros compromisos que no son estrictamente la sostenibilidad del sistema de pensiones", justificó ayer la ministra de Hacienda, María Jesús Montero, en la rueda de prensa posterior al Consejo de Ministros en el que se aprobó el techo de gasto. "A veces la mezcla de este tipo de gastos puede dar la impresión falsa de que el sistema no será sostenible en el futuro" pero las pensiones están "plenamente garantizadas", enfatizó la hasta hace poco también portavoz del Gobierno.

Sin embargo, entre los expertos existen muchas dudas de que esta transferencia sea la decisión correcta. Primero, porque no está claro que esos gastos denominados impropios no sean, en realidad, propios. Tal vez no todos, pero sí buena parte de ello. Segundo, porque se pagan las pensiones con impuestos, lo que difumina el carácter contributivo del sistema. Y tercero, porque no supone buscar una solución al agujero del sistema sino transferirlo de la Seguridad Social a los Presupuestos. De las cotizaciones, a los impuestos.

Sobre este último respecto, Escrivá ya decía cuando estaba al frente de la Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (AIReF) que es importante transmitir certidumbre sobre la situación del sistema. Y que los Presupuestos tienen muchos más recursos para afrontar las necesidades que se puedan presentar. Además, considera que esos gastos son totalmente ajenos al sistema contributivo y que lo que se ha hecho es "sobrecargar la Seguridad Social con todo tipo de medidas que se financian con cotizaciones sociales". Así lo dijo ya en febrero de 2020, poco después de ser nombrado ministro de Seguridad Social.

EL FMI SITÚA A ESPAÑA COMO EL PAÍS DESARROLLADO QUE MÁS CRECERÁ EN 2022 TRAS MEJORAR SU PREVISIÓN DE CRECIMIENTO

28/07/2021



El organismo internacional rebaja dos décimas, al 6,2%, su proyección para este año y eleva hasta el 5,8% la del año que viene, 1,1 puntos más

[EL PAÍS](#)

La vacuna para la covid se ha erigido el gran trampolín desde el que las economías están tomando impulso. Y España, con un 54,7% de la población con la pauta completa, será uno de los motores de la zona euro en 2022. El Fondo Monetario Internacional (FMI) ha rebajado en dos décimas sus previsiones de crecimiento para la economía española respecto a las que formuló el pasado mes de abril, hasta el 6,2%. Sin embargo, el organismo que dirige Kristalina Georgieva ha aumentado sus perspectivas para el año que viene del 4,7% al 5,8%. Esas proyecciones, que recogen ya el impacto del plan europeo de recuperación, sitúan España como la economía avanzada que más se expandirá en 2022, aunque, eso sí, tras haber sufrido un golpe mayor con la pandemia.

El proceso de vacunación se ha convertido en la línea que, hasta ahora, divide al mundo en dos partes: en una, están los países que este año por fin ven rebotar sus economías por la rapidez con la que se extiende la inmunización, y en otra, los que siguen atascados por la falta de medicamentos. Ante ese escenario, el FMI mantiene sus previsiones globales intactas: el planeta crecerá un 6% en 2021 y un 4,9% en 2022. Pero las tripas de esos datos no son las mismas. Las economías avanzadas se expandirán este año medio punto más de lo que se contemplaba en abril, mientras que los países emergentes y los que están en desarrollo lo harán 0,4 puntos porcentuales menos.

Las economías occidentales, según el FMI, no solo están aprovechando el despliegue de la vacuna, sino también los nuevos estímulos lanzados a la economía en Estados Unidos, el Reino Unido o la UE, que este mes está dando luz verde a los desembolsos del fondo de recuperación Next Generation EU. El organismo espera que España, Francia, Alemania e Italia tomen impulso en el segundo semestre del año y sigan creciendo en 2022 gracias a la apertura progresiva de la economía, que se verá aupada gracias al ahorro acumulado por los hogares durante el confinamiento y por las restricciones impuestas en los sectores del ocio, el turismo o la cultura.

El FMI prevé que España crezca algo menos de lo que valoró en abril, lo cual confirma que su economía todavía no recuperará el tamaño anterior al estallido a la pandemia. Sin embargo, ahora ve un rebote más potente para el año que viene. Los números todavía están lejos del optimismo que luce el Gobierno, que proyecta una expansión del 6,5% en 2021 y del 7% en 2022 y más en línea con la Comisión Europea, que prevé un 6,2% este año y un 6,3% el que viene. En cualquier caso, el FMI prevé que España crezca en 2022 muy por encima de la media de la zona euro (4,3%) y de los otros tres grandes socios de la moneda única: Alemania (4,1%), Francia (4,2%) e Italia (4,2%). Pese a ello, el mayor golpe inicial hace que España recupere el nivel prepandemia después que Francia y Alemania, aunque antes que Italia.

Crecimiento desigual

En más de medio mundo, sin embargo, la recuperación se hará esperar. El FMI estima que los países de rentas bajas necesitarán 200.000 millones de dólares (170.000 millones de euros) para combatir el virus y, posteriormente, otros 250.000 millones de dólares (212.000 millones de euros) para recuperar las sendas de convergencia que venían registrando antes de la pandemia. Los números son demoledores. A finales de junio, se habían administrado 3.000 millones de dosis de la vacuna para covid en todo el mundo. El 75% se dispensó en las economías avanzadas y China, que van en buen camino en sus objetivos de inmunización de su población. En el otro extremo, menos del 1% de los ciudadanos que viven en países de rentas bajas ha recibido una dosis.

A pesar de que el mundo avanza a dos velocidades, el FMI es claro: “La recuperación no está garantizada ni siquiera en los países donde las infecciones son ahora muy bajas, puesto el virus circula en otros lugares”. Es decir, si la vacuna no se extiende a todos los rincones del mundo persistirá el peligro de que nuevas variantes pongan en jaque la lucha contra el virus. Y ese es, precisamente, el principal riesgo de la economía mundial. “La recuperación se ha visto seriamente retrasada en países que experimentaron nuevas olas”, indica el informe del FMI. En particular, en India. Pero también en el Reino Unido, China o Australia. Otro riesgo es que el plan de Estados Unidos, cuyos efectos se espera que vayan más allá de sus fronteras, tengan un impacto más reducido del previsto.

Inflación bajo vigilancia

El FMI señala que el alza actual de precios se debe a los inusuales acontecimientos vinculados a la pandemia y a los desajustes entre oferta y demanda, como la escasez de chips que ha supuesto detener la producción de vehículos en varias fábricas europeas. El informe augura una inflación del 2,4% en 2021 y del 2,1% en 2022, de modo que volverá paulatinamente a sus rangos de antes de la pandemia. En los países emergentes y en desarrollo, el aumento de los precios será incluso de más del doble (el 5,4% este año y el 4,7% el que viene) por el encarecimiento de los alimentos.

A juicio del organismo con sede en Washington, los bancos centrales “en general” deben tener en cuenta que esas presiones inflacionistas son “transitorias” y evitar realizar ajustes en su política hasta que haya “más claridad sobre la dinámica de los precios subyacentes”. “Una comunicación clara de los bancos centrales sobre las perspectivas de la política monetaria será clave para configurar las expectativas de inflación y protegerse contra un endurecimiento prematuro de las condiciones financieras”, recoge el documento. Aun así, el FMI no descarta ningún escenario: “Existe el riesgo de que las presiones transitorias se vuelvan más persistentes y los bancos centrales deban tomar medidas preventivas”.

ALEMANIA: SU VETO A ESPAÑA CASTIGA AL TURISMO FAMILIAR

28/07/2021



Los hoteleros de Mallorca calculan que las restricciones del Gobierno alemán supondrán una bajada del 20% de las reservas. Los turistas alemanes de más de 6 años deben realizar una cuarentena de diez días si no han recibido las dos dosis de las vacunas.

[PREFERENTE](#)

El turismo familiar será el más perjudicado por las restricciones impuestas por el Gobierno alemán para todos aquellos turistas que viajen a España. En concreto, las familias deberán replantearse si regresan a Alemania ya que los menores no han recibido las dos dosis de la vacunación y, por lo tanto, se verían obligados a realizar una cuarentena de diez días.

La medida afecta a los niños de más de seis años, por lo que incide de forma directa en el turismo familiar del principal mercado emisor a Mallorca.

De hecho, los hoteleros de Mallorca estiman que las restricciones impuestas por el Gobierno de Merkel puede suponer una caída de la ocupación del 20 por ciento, concretamente durante lo que queda de julio y la primera quincena de agosto, según informa Última Hora.

De hecho, algunos hoteleros han confirmado a [preferente.com](https://www.preferente.com) que durante las últimas horas han recibido anulaciones de reservas por lo que se están planteando adelantar el cierre de sus hoteles si la situación se alarga en el tiempo.

Las compañías alemanas han programado para entre el lunes y el martes un total de 385 vuelos con origen y destino Son Sant Joan con aeropuertos de Alemania, de los cuales 186 son de llegada y 199 de salida. Las nuevas restricciones entraban en vigor desde las 00.00 horas de este martes.

Las zonas más castigadas por estas restricciones del Gobierno alemán son Cala Millor, Cala d'Or, Platja de Muro, Capdepera, Alcúdia-Can Picafort y, especialmente, la Platja de Palma, mayoritariamente feudo de los turistas germanos.

RECIBIMIENTO TERCERMUNDISTA PARA LOS BRITÁNICOS QUE LLEGAN DE VACACIONES A MALLORCA

28/07/2021



Mallorca lleva muchos meses esperando a los turistas británicos, que por las restricciones de su país han visto limitada su presencia en España, pero lamentablemente son recibidos como en cualquier país tercermundista.

[PREFERENTE](#)

Pese a que hace semanas algunos pasajeros ya denunciaron la misma situación, el aeropuerto de Palma sigue sin contar con el personal necesario para evitar colas de aquellos turistas que deben demostrar que han sido vacunados en su país. Hasta 40 minutos pueden llegar a esperar los turistas para mostrar su documentación antes de irse a sus respectivos hoteles e iniciar las vacaciones.

“Escenas en la verificación del documento de la vacuna al llegar al aeropuerto de Palma. Todos se canalizaron a un espacio pequeño, sin ventilación, calor de verano, pobre 4g, haciendo cola durante 40 minutos. Apuesto a que más personas contrajeron el Covid allí mismo de las que fueron rechazadas por no tener el papeleo correcto”, señala el pasajero que tomó la fotografía que se adjunta y que la ha publicado en las redes sociales.

Desde el 19 de julio los británicos que tienen las dos dosis de vacunas no tienen que realizar cuarentena al regresar de España. Sin embargo, la situación puede cambiar si Gran Bretaña sitúa a España en la lista “ámbar plus”, una decisión que se adoptará el día 3 de agosto.

EL TURISMO DEBERÍA EXIGIR SER INDEMNIZADO

28/07/2021



Ayer mismo, en Preferente, se publicaban dos titulares, casi, casi al mismo tiempo, con un contenido diferente: el primero decía que Estados Unidos aplica severas restricciones a los viajes a España y el segundo, procedente de Amsterdam, por su parte, afirmaba que Holanda levanta las restricciones para viajar a España.

A ver: si ustedes entienden algo de cómo va esto, me avisan. Simplemente es un disparate. O España es un peligro o no lo es. Lo que no puede es ser las dos cosas a la vez.

Efectivamente, no estamos ante un asunto fácil, porque todas las variantes que afectan a la expansión del virus están todo el tiempo en constante movimiento. Sin embargo, sin un poco de coordinación no hay manera humana de trabajar en turismo.

Me contaba ayer un amigo que, tras mil consultas, una familia se marchó a Italia, dado que parecía que con esto del pasaporte Covid las cosas quedaban un poco más claras. Hace tres días, al llegar a Fiumicino para retornar a España, uno de los niños fue rechazado en el embarque porque sólo tenía una vacuna y por lo tanto tenía que presentar una PCR, disposición que está en vigor desde hace apenas unas horas. Esto, lógicamente, supuso que la familia se tuvo que quedar, perder el avión, correr desesperadamente para conseguir la prueba y reservar todos los vuelos de nuevo, a su cargo, faltaría más.

Las inefables autoridades europeas y británicas llevan ya un mes negociando la intercambiabilidad de los datos de los certificados de vacunación mutuos. Europa ya acepta a los británicos vacunados -por el turismo, claro- pero los británicos no aceptan a los europeos. Lo último es que sí aceptan las vacunaciones europeas en ciudadanos nacidos en Gran Bretaña pero no en los extranjeros, ni siquiera en los residentes en Gran Bretaña no nacidos allí. Todo un absurdo inexplicable.

Simplemente, no es posible viajar de esta manera. Debería ser posible demandar a los gobiernos por sus políticas erráticas, cambiantes, inestables. Y no estamos hablando del virus, que ya de por sí es bastante lío, sino que hablamos del desorden, del caos, de la ausencia de norte, de los criterios cambiantes, de la falta de posicionamientos inequívocos. El sector turístico merece una compensación por estos desastres totalmente innecesarios. Así, por supuesto, no llegaremos a ningún lado.

ATERRIZAJE DE EMERGENCIA DE UNA AVIONETA EN UNA PLAYA DE CASTELLÓN

28/07/2021



El piloto de una avioneta se ha visto obligado a realizar un peligroso aterrizaje de emergencia en la playa Gurugú (Castellón) tras sufrir un problema mecánico cuando sobrevolaba la zona.

[PREFERENTE](#)

El aterrizaje se ha producido pasadas las 20.00 horas. Personas que se encontraban en la playa han ayudado al piloto, que logró realizar la maniobra con éxito, a remolcar la avioneta.