
GARAMENDI AUGURA ESTE VERANO “UNA BAJADA ESPECTACULAR DE LOS TRABAJADORES EN ERTE” POR LA VACUNACIÓN

22/06/2021



El presidente de la CEOE pide participación de las empresas privadas en el reparto de fondos europeos “para evitar que sean un nuevo Plan E”

[EL PAÍS](#)

Aunque en su discurso inicial Garamendi no hizo ninguna referencia a sus declaraciones sobre el supuesto apoyo a los indultos del *procés*, el tema fue protagonista este lunes en el turno de preguntas. “Ni los apoyo ni los desapoyo”, resumió tras cuatro preguntas de los periodistas. Y la explicación de por qué se entendió que los había respaldado se debe a que o no se explicó bien “o se me entendió mal”.

“La CEOE no se ha manifestado sobre este tema y no lo va a ha hacer”, añadió como adelanto a la reunión que tendrá la Confederación este miércoles. Admitió que dentro de los empresarios existen diferentes sensibilidades y que “cada uno tiene derecho a pensar lo que quiera, pero no vamos a posicionarnos sobre esta cuestión. Nosotros apoyamos la Constitución, que las decisiones se tomen siguiendo la legalidad y nos gustaría que volvieran a Cataluña las empresas que se fueron. Lo que queremos es estabilidad política, normalidad, que todo funcione bajo el estado de derecho”, añadió.

El dirigente empresarial cerró su intervención diciendo: “Nosotros defendemos la unidad de España y pensamos que el problema de Cataluña se debe resolver entre todos los españoles, porque es parte de la soberanía del pueblo español” y se disculpó por las consecuencias de sus declaraciones. “Siento el lío que se ha montado”.

Triste por algunas críticas recibidas

Garamendi admitió que le “entristecen” las críticas recibidas y que se pueda asociar un posicionamiento a cambio de posibles reconocimientos. “La CEOE y yo estamos sufriendo una serie de consideraciones que no nos merecemos”, apuntó en referencia a varias informaciones que relacionaron su postura sobre los indultos con una condecoración militar recibida la pasada semana.

“Eso supone una falta de respeto al Ejército. Hace tres meses el Ejército pidió darnos la Cruz del Mérito Militar, que tiene que pasar por el Consejo de Ministros, por una labor que hemos hecho en Cartagena con militares que se retiran para que se puedan reincorporar al trabajo civil. Que digan que nos han comprado por darme una cruz tiene su gracia, y lo digo así para no enfadarme”, dijo.

Otra crítica publicada atribuyó sus declaraciones sobre los indultos a que habían recibido 15 millones de subvenciones del Estado. Subrayó que la CEOE “no cobra ninguna subvención directa del Estado”. “No tiene participación institucional, y eso es lo que nos da libertad e independencia. Nadie nos ha comprado”, ha aseverado el presidente de la patronal.

LA LLEGADA DE PASAJEROS DESDE AEROPUERTOS INTERNACIONALES CRECE UN 71% EN MAYO

22/06/2021



La llegada de pasajeros a España desde aeropuertos internacionales alcanzó en el mes de mayo un total de 1,3 millones de viajeros, lo que supone un crecimiento del 71% con respecto al mes anterior.

[AEROESPACIAL](#)

La llegada de pasajeros a España desde aeropuertos internacionales alcanzó en el mes de mayo un total de 1,3 millones de viajeros, lo que supone un crecimiento del 71% con respecto al mes anterior.

Se trata del mejor dato registrado desde agosto de 2020, a pesar de que la cifra sigue siendo un 84,2% menor a la alcanzada en el mismo mes de 2019, según recoge el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo de datos publicados por Turespaña.

“Pese a que todavía estamos lejos de los niveles previos a la pandemia, los datos apuntan a que hemos iniciado una recuperación gradual de la movilidad, que se irá acrecentando con el avance de la vacunación, el levantamiento de las restricciones y la puesta en marcha de medidas como el certificado digital UE-COVID”, ha valorado la ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto.

Alemania fue en mayo el principal mercado emisor de pasajeros aéreos, con 407.431 viajeros, el 29,2% del total; seguido de Francia, con 191.035 pasajeros (13,7% del total) y Suiza, 98.329 (7% del total).

Islas Baleares fue la principal Comunidad Autónoma de destino, con 386.247 pasajeros internacionales llegados a sus aeropuertos (27,7% del total); seguida de la Comunidad de Madrid, con 351.647 viajeros (25,2% del total); Cataluña, con 196.466 pasajeros (14,1% del total); Canarias, con 159.292 (11,4%); Andalucía 152.292 (10,9%) y Comunidad Valenciana, con 136.806 (9,8%).

Por aeropuertos, el Adolfo Suárez Madrid-Barajas y el de Palma de Mallorca fueron los que más actividad registraron, al recibir 351.641 y 315.711 pasajeros internacionales, respectivamente. Juntos suman casi la mitad de las llegadas (47,8%). A Barcelona llegaron 195.840 pasajeros internacionales (14% del total) y a Málaga, 134.057 viajeros (9,6%).

El 55,4% de los pasajeros aéreos internacionales llegados en mayo a España eligieron compañías tradicionales para volar, mientras que el 44,6% se decantó por compañías de bajo coste.

BALEARES, LA PRIMERA COMUNIDAD DESTINO DE PASAJEROS INTERNACIONALES EN MAYO.

22/06/2021



Uno de cada tres viajeros volaron al archipiélago, más de 386.000, y por mercado de emisores, alemanes, suizos y holandeses eligieron en primer lugar las islas.

[DIARIO DE MALLORCA.](#)

La progresiva recuperación de la movilidad se plasma claramente en la llegada de pasajeros internacionales en mayo, cuando Baleares fue su primera comunidad de destino.

LUFTHANSA: CHECK-IN RÁPIDO PARA PASAJEROS CON CERTIFICADO DE VACUNACIÓN

22/06/2021



Lufthansa ha implantado un check-in más rápido para los pasajeros con certificado de vacunación digital que acredite la protección total con la inoculación completa, ya sea a través de la aplicación o en una copia impresa al momento de la facturación en el aeropuerto.

[HOSTELTUR](#)

Lufthansa ha implantado un check-in más rápido para los pasajeros con certificado de vacunación digital que acredite la protección total con la inoculación completa, ya sea a través de la aplicación o en una copia impresa al momento de la facturación en el aeropuerto. Allí se lee y se emite la tarjeta de embarque directamente, de inmediato, lo cual elimina la necesidad de llevar varios papeles y pruebas. La aerolínea destaca que también hace que sea mucho más difícil hacer un mal uso de documentos falsificados, ya que el sistema compara los datos del código QR con la reserva y los datos del pasajero.

Lufthansa trabaja en la facturación móvil rápida a través de un *smartphone* en rutas seleccionadas, pronto será posible escanear certificados de vacunación QR con la aplicación de Lufthansa o cargarlos digitalmente en la aplicación. La aplicación reconoce el código QR y utiliza esta información para crear la tarjeta de embarque.

La aerolínea explica que cualquiera que no disponga de los certificados adecuados para el viaje puede hacer que un centro de servicio de Lufthansa los revise en vuelos seleccionados hasta 72

horas antes de la salida. Estos pueden ser pruebas COVID-19, los que han superado la enfermedad o haber recibido la pauta completa de alguna de las vacunas aprobadas.

No obstante, la aerolínea recomienda que sus huéspedes continúen llevando consigo los certificados originales impresos en el viaje, además de la prueba digital, hasta nuevo aviso.

En el portal [lufthansa.travel-regulations.com](https://www.lufthansa.travel-regulations.com) se pueden encontrar los documentos que se deben llevar y dónde también se pueden realizar las pruebas de COVID-19 para el viaje de regreso.

LA FIEBRE POR VIAJAR SE EXTIENDE EN ESPAÑA: EMITE MÁS DE UN MILLÓN Y MEDIO DE PASAPORTES COVID EN SÓLO DOS SEMANAS

22/06/2021



Quedan menos de dos semanas para que entre en vigor en toda Europa el certificado digital de la UE para los viajes

[EL MUNDO](#)

Quedan menos de dos semanas para que entre en vigor en toda Europa el certificado digital de la UE para los viajes, también llamado pasaporte Covid, y España ya ha emitido más de un millón y medio de estos certificados.

EL VERDADERO BOOM TURÍSTICO ARRANCARÁ EN SEPTIEMBRE

22/06/2021



Para entonces, un altísimo porcentaje de Europa ya habrá sido vacunada y la pandemia debería estar controlada en el continente. Ryaner prevé "una fuerte recuperación de los viajes aéreos, el empleo y el turismo" a partir de dicho mes.

PREFERENTE

El sector turístico europeo calienta motores. Tras 15 meses desastrosos, en los que los ingresos se han reducido a niveles inimaginables (e insoportables para muchas empresas), en las última semanas se empieza a observar una incipiente reactivación de los flujos turísticos que invita al optimismo (El fin del estado de alarma dispara las reservas domésticas).

Sin embargo, de momento predomina el turismo de proximidad y de segundas viviendas, segmento que pese a influir positivamente, no es suficiente para sustentar a la maltrecha industria turística (Apertura masiva de agencias con el fin del estado de alarma).

¿Cuándo empezará la reactivación más vigorosa de los flujos turísticos? Ryanair prevé una tendencia creciente y una reanudación de los viajes aéreos y el turismo este mismo verano. No obstante, predice que habrá que esperar a septiembre para observar "una fuerte recuperación" de los flujos turísticos. Argumenta que para entonces un altísimo porcentaje de la población europea estará vacunada, por lo que para entonces la pandemia debería estar controlada en el viejo continente.

Aunque la aerolínea asegura haber registrado desde el pasado 1 de abril "un aumento significativo de reservas desde una base muy baja", aclara que resulta "imposible" proporcionar previsiones fiables para su año fiscal 2021/2022 (del 1 de abril de este año al 31 de marzo del siguiente). Sin embargo sí se atreve a decir, aunque "con cautela", que es probable que en dicho ejercicio logre "estar cerca de un punto de equilibrio" (Ryanair presume de solidez pese a sufrir el mayor batacazo de su historia).

NORWEGIAN: CAMBIO DE CEO PARA LA NUEVA ETAPA

22/06/2021



Norwegian Air Shuttle ASA ha decidido reemplazar a su director ejecutivo, Jacob Schram, después de salir de los procedimientos de insolvencia, ya que la aerolínea de bajo costo reconstruye sus operaciones como aerolínea regional.

[PREFERENTE](#)

Norwegian Air Shuttle ASA ha decidido reemplazar a su director ejecutivo, Jacob Schram, después de salir de los procedimientos de insolvencia, ya que la aerolínea de bajo costo reconstruye sus operaciones como aerolínea regional.

La junta votó para poner fin al contrato del CEO Jacob Schram, según un comunicado hecho público este lunes, y será reemplazado por el director financiero Geir Karlsen, quien pasó unos seis meses como director general interino en 2019.

A Karlsen se le atribuye haber liderado la reconstrucción financiera de la empresa, según el comunicado. Norwegian obtuvo la aprobación judicial en marzo para la revisión, que hizo que la aerolínea se alejara de los vuelos con descuento de larga distancia, reestructurara su balance y atrajera nuevos inversores. La empresa reconstituida se dirige al mercado europeo desde su base en los países nórdicos.

“Se harán más esfuerzos para fortalecer la posición de Norwegian como una aerolínea de bajo costo y devolver a la compañía a una rentabilidad sostenible”, dijo el presidente Svein Harald Oygard en el comunicado.

Schram, quien pasó décadas como ejecutivo en cadenas de comida rápida, tiendas de conveniencia y estaciones de servicio, fue contratado para liderar Norwegian en noviembre de 2019, cuando sus rivales cuestionaban abiertamente su viabilidad. En ese momento, la empresa promocionó su enfoque “extremo” en el cliente.

Tiene derecho a un período de preaviso de nueve meses y 15 meses de indemnización por despido,

pero de momento no hay acuerdo entre la empresa y Schram.

Como parte de la reestructuración, Norwegian recaudó 3.730 millones de coronas (430 millones de dólares) en una colocación privada como uno de sus pasos finales antes de salir del procedimiento de insolvencia.

Las acciones de Norwegian subieron menos del 1% a las 9:02 am en Oslo. La empresa tiene un valor de mercado de 7.300 millones de coronas

MENOR DISTANCIA SOCIAL, UNA DE LAS VÍAS PARA EVITAR EL COLAPSO DE LOS AEROPUERTOS ESTE VERANO

22/06/2021



Transportes se plantea rebajarla de 1,5 a un metro en el interior de las terminales para elevar la capacidad

5 DÍAS

El Gobierno, asesorado por los distintos órganos de control de la seguridad aérea y sanitaria, analiza medidas que eviten cuellos de botella en las terminales de los principales aeropuertos del país este verano mientras se sigue velando por poner freno al coronavirus.

La más destacada, según apuntan fuentes del sector aéreo, va a ser la reducción de la distancia social entre viajeros en las colas para facturar, pasar controles de seguridad o embarcar.

El uso de mascarilla seguirá siendo obligatorio, tanto en las terminales como en vuelo, al tratarse de espacios cerrados.

Se avecinan picos en la reactivación del tráfico aéreo que comenzó a darse semanas atrás y se ha buscado elevar la capacidad de las terminales al tiempo que se agilizan los trámites hasta el embarque. El protocolo actualizado, que podría pasar por el Consejo de Ministros para su aprobación, prevé rebajar de 1,5 a un mínimo de un metro la distancia física entre pasajeros que no viajan juntos. El uso de mascarilla seguirá siendo obligatorio, tanto en las terminales como en vuelo, al tratarse de espacios cerrados.

Test de antígenos

En distintos departamentos del ministerio de José Luis Ábalos también se evalúan las recomendaciones de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) para dotar de agilidad a las infraestructuras aeroportuarias y conjugar la vigilancia sanitaria con el mayor volumen de operaciones aéreas.

Entre las iniciativas se incluye que la supervisión de la documentación sanitaria se realice solo una vez, a ser posible en el punto de origen. Este órgano también aconseja la aceptación del test de antígenos, más rápido y económico que la prueba PCR, para determinar si un viajero está libre de Covid-19.

La entrada en juego del Certificado Covid Digital es otro hito que promete facilitar la libre circulación de ciudadanos dentro de las fronteras de UE.

Este pasaporte se introducirá en todos los Estados miembros a partir del 1 de julio. El formato de presentación será el del código QR (en soporte digital o en papel), para protegerlo de cualquier intento de falsificación. De nuevo se trata de agilizar trámites de control.

Con ese certificado obligatorio para volar entre países de la Unión Europea se demostrará haber sido vacunado, tener un test válido con resultado negativo o haber superado la Covid-19 entre 14 y 180 días antes del viaje.

España comenzó a emitir este salvoconducto el pasado 7 de junio, adelantándose en 20 días al momento en que será obligatorio en toda la Unión Europea, y la semana pasada se había superado ya el millón de certificados expedidos a ciudadanos con residencia en este país que lo había solicitado.

GBT AMPLÍA SU ACUERDO CON IBERIA Y BRITISH AIRWAYS

22/06/2021



American Express Global Business Travel (GBT) ha renovado su acuerdo de distribución con British Airways e Iberia.

[TRAVEL MANAGER](#)

American Express Global Business Travel (GBT) ha renovado su acuerdo de distribución con British Airways e Iberia.

Con este nuevo acuerdo plurianual, los clientes de GBT y los miembros del grupo Partner Solutions de GBT podrán acceder al inventario dentro del Supply MarketPlace de GBT.

Como ampliación del acuerdo anterior, las tres compañías colaborarán en el desarrollo y la distribución de contenido NDC a través de los sistemas de distribución globales (GDSs), con los que la empresa matriz de estas aerolíneas, el grupo IAG, tiene un acuerdo.

GBT asumirá una función de liderazgo dentro de la implementación del inventario NDC de las líneas aéreas en los GDSs, lo que refleja un objetivo mutuo de conseguir, durante 2022, un notable número de reservas bajo tarifas NDC. Se espera que el nuevo contenido NDC esté disponible por primera vez en Neo, la herramienta propiedad de GBT para la gestión de viajes y gastos corporativos, a principios de 2022.

WAMOS AIR DESPEGA: REANUDA LOS VUELOS REGULARES AL CARIBE

22/06/2021



Reinicia operaciones con Punta Cana y Cancún, destinos a los que volará tres veces por semana durante los próximos meses. La aerolínea de Wamos pospone su regreso a Varadero, donde inicialmente tenía previsto operar un vuelo semanal.

PREFERENTE

Pistoletazo de salida para Wamos Air. Después de un largo periodo de parón obligado por la pandemia, en el que se ha limitado a realizar vuelos de repatriación y de carga, la compañía aérea ha reanudado este fin de semana las conexiones regulares con el Caribe ([Wamos Air sigue explotando el negocio de la carga aérea](#)).

Según ha podido saber *preferente.com*, su plan para la temporada estival consiste en operar tres frecuencias semanales tanto a Punta Cana (República Dominicana) como a Cancún (México). En ambos destinos se ha estrenado este fin de semana con sus A330-300 ([Wamos Air: ambicioso plan de reanudación a partir de junio](#)).

No ocurrirá lo mismo con Varadero (Cuba). Si bien su plan inicial era realizar un vuelo semanal este mismo verano, la aerolínea se ha visto obligada a posponer su regreso hasta después de la temporada estival.

Una vez finalizada la promoción inicial de vuelos a 199 euros por trayecto, Wamos Air pone a disposición de sus clientes conexiones directas a Punta Cana y Cancún desde 472 euros ida y vuelta. Da la opción de reservar asiento por 12 euros adicionales y también permite contratar la tarifa "Vuela a lo grande", que incluye servicios exclusivos de catering y facturación preferente desde 45 euros.

Wamos Tours, su turoperador especializado en el Caribe, puso a la venta hace meses toda la programación, incluido el paquete de vuelo+hotel en 7, 10, 12 y 14 noches, más póliza contra

imprevisto Covid para dar mayor seguridad a los viajeros.

Además, facilita a los clientes finales, a través de las agencias de viajes, la realización pruebas PCR en una selección de hoteles para que, en caso de ser necesario a su regreso, no se tengan que desplazar ni perder días de descanso y vacaciones.

FOTOS-ASÍ FUE EL ESTRENO DE WORLD2FLY EN PUNTA CANA

22/06/2021



A las 17:47h del pasado sábado 19 llegaba a Punta Cana el primer vuelo World2Fly, aerolínea de nueva creación propiedad del grupo Iberostar

[PREFERENTE](#)

A las 17:47h del pasado sábado 19 llegaba a Punta Cana el primer vuelo World2Fly, aerolínea de nueva creación propiedad del grupo Iberostar ([Histórico: vuelo inaugural de World2Fly, de Madrid a Punta Cana](#)). La aeronave fue recibida con el tradicional arco de agua, mientras que los pasajeros disfrutaron del merengue, danza y colorido ofrecido por el ballet folklórico del Ministerio de Turismo de República Dominicana.

-

El corte de cinta se realizó al pie de pista. Corrió a cargo de ejecutivos de W2M: Tomeu Gili Estrada, director receptivo; Ruth Rubio, directora de operaciones y seguridad; y Katya Taneva, directora receptivo en Punta Cana.

-

Fernando Lucini, director comercial en W2M, destaca que el vuelo inaugural llega “después de muchos meses de trabajo e ilusión de un gran equipo”. “El lunes lo hará el de Cancún. Serán los primeros de muchos más”, subraya el directivo, que da las gracias a “todos nuestros clientes por vuestro apoyo al despegue de nuestra empresa”.

IAG, EN 'CUARENTENA' POR REINO UNIDO: EL MERCADO

SUBE EL LISTÓN TRAS TANTO SUFRIMIENTO

22/06/2021



IAG tiene un buen balance y negocio como para aguardar la recuperación, pero problemas como el de Reino Unido, sobre todo tras las fuertes subidas, agotan la paciencia del mercado

[COTIZALIA](#)

Los accionistas de [IAG](#) entran en verano arrastrando más de un año de sufrimiento. El coronavirus, las restricciones de viajes, la ampliación de capital de 2020... De entre las pocas alegrías, la vacuna (y la consiguiente reapertura económica). Las estimaciones de futuro en plena campaña de vacunación llevaban meses siendo el motor de subidas bursátiles, pero en primavera las acciones se han estancado.

PRIMER VUELO DEL BOEING 737 MAX 10 CON UN AÑO DE RETRASO

22/06/2021



Primer vuelo del Boeing 737 Max 10 con un año de retraso

[PREFERENTE](#)

[Vídeo de la noticia.](#)