
VUELING E IBERIA AMPLÍAN SU CÓDIGO COMPARTIDO CON 19 RUTAS

22/07/2021



Estas nuevas rutas se suman a la única que las dos compañías operaban bajo esta fórmula: Barcelona-Madrid. Está prevista la incorporación de más conexiones en los próximos meses.

[PREFERENTE](#)

Vueling refuerza su colaboración con Iberia, su socia en International Airlines Group (IAG). La low cost añade 19 destinos con vuelos operados por el grupo Iberia, cinco de ellos nacionales y los 14 restantes internacionales (Hasta 26 frecuencias diarias de Iberia y Vueling para relanzar el puente aéreo).

Gracias a este acuerdo, ambas aerolíneas refuerzan su ámbito de cooperación e incorporan rutas desde el hub de Madrid. Los destinos nacionales son Bilbao, San Sebastián, Vigo, La Coruña y Oviedo, mientras que los internacionales se reparten entre Alemania, Austria, Bélgica, Francia, Portugal, Holanda, Italia, Suecia y Suiza (Ámsterdam, Estocolmo, Bruselas, Dusseldorf, Roma, Génova, Hamburgo, Milán, Lisboa, Múnich, París, Venecia, Viena y Zúrich).

Vueling comercializa estas nuevas conexiones a través de todos sus canales de distribución con el código IB. Los clientes pueden adquirir vuelos directos, punto a punto, desde Madrid. Para todas las rutas, se habilitan tarifas de las familias Basic y Óptima en la página web de Vueling, y Optima y TimeFlex en los GDS (agencias y buscadores especializados).

La low cost destaca que con esta colaboración pretende “reforzar su oferta de destinos y extender la conectividad desde y a Madrid a mercados de gran interés turístico”.

Estas 19 nuevas rutas de código compartido con Iberia se suman a la única que las dos aerolíneas operaban bajo esta fórmula hasta ahora: Barcelona-Madrid. Además, está prevista la incorporación de más conexiones en los próximos meses.

IBERIA PIDE UN TIEMPO EXTRA PARA JUSTIFICAR LA COMPRA DE AIR EUROPA

22/07/2021



IAG, la matriz de Iberia, ha solicitado un tiempo extra a la Comisión Europea para justificar la operación de compra de Air Europa, lo que supondría que la decisión de Bruselas se aplazará, al menos, hasta diciembre.

[PREFERENTE](#)

IAG, la matriz de Iberia, ha solicitado un tiempo extra a la Comisión Europea para justificar la operación de compra de Air Europa, lo que supondría que la decisión de Bruselas se aplazará, al menos, hasta diciembre.

El 5 de noviembre era el día fijado por Europa para tomar una decisión sobre la compra de Air Europa por parte de Iberia, pero la matriz ha aprovechado los 20 días hábiles extraordinarios para poder presentar toda la documentación sobre la compra, según adelanta Lainformación.com.

Dicho medio señala que Iberia ha decidido acogerse al artículo 10 del reglamento de fusiones y adquisiciones de la Comisión Europea en una notificación remitida este 19 de julio.

Desde Iberia han confirmado que se ha pedido dicho aplazamiento para poder preparar mejor la documentación, si bien da por hecho que la compra, si es que Bruselas la autoriza, se cerrará durante este mismo año.

REINO UNIDO: UN ERROR INFORMÁTICO AMENAZA LAS VACACIONES DE MILLONES DE PERSONAS

22/07/2021



Los responsables de salud del Gobierno británico han pedido a las personas que verifiquen que sus datos aparezcan en la aplicación. Hay más de 35 millones de británicos con dos vacunas que pueden viajar a destinos ámbar y verde sin tener que hacer cuarentena

PREFERENTE

Los británicos completamente vacunados podrían perderse las vacaciones en el extranjero debido a un simple error de tecleo en la aplicación NHS. En estos momentos hay más de 35 millones de británicos que ya han recibido dos dosis de la vacuna y, por lo tanto, pueden viajar a destinos ámbar y verdes sin necesidad de hacer cuarentena. España se encuentra en la lista ámbar, de momento (España podría pasar a la lista “ámbar plus” de Reino Unido).

Los directivos del NHS revelaron que el error se produce cuando el personal del centro de vacunas no hace clic en un último “guardar” cuando las personas reciben su segunda dosis.

También sucede cuando la información no se ha completado correctamente. Esto puede provocar que no se registre la segunda vacunación. De esta manera, NHS no registra correctamente la segunda dosis de la vacuna, informa The Telegraph

Los responsables de salud del Gobierno británico han pedido a las personas que verifiquen que sus datos aparezcan en la aplicación y, de lo contrario, deben comunicarse con su médico de cabecera.

“La información que se muestra proviene de los sistemas nacionales del NHS y si la información de un paciente es incorrecta o falta, puede comunicarse con su médico de cabecera, quien podrá actualizar su registro”, dijo un portavoz del Departamento de Salud y Asistencia Social.

AMENAZA FUTURISTA A LOS VUELOS DE LARGO RADIO CON COHETES AL ESPACIO

22/07/2021



La amenaza futurista a los vuelos de largo radio con cohetes al espacio, podrían reemplazar a las aerolíneas en unas 800 rutas intercontinentales de más de 10 horas de vuelo, así lo revela un informe del Banco suizo UBS, el cual proyectó el negocio del turismo y los viajes al espacio.

[PREFERENTE](#)

La amenaza futurista a los vuelos de largo radio con cohetes al espacio, podrían reemplazar a las aerolíneas en unas 800 rutas intercontinentales de más de 10 horas de vuelo, así lo revela un informe del Banco suizo UBS, el cual proyectó el negocio del turismo y los viajes al espacio.

“Aunque algunos pueden ver el uso potencial del espacio para los viajes de larga distancia como ciencia ficción, basta con asumir que un 5% de los más de 150 millones de pasajeros que utilizaron esas rutas en 2018 lo hacen, a 2.500 dólares por viaje, la oportunidad sería de 20.000 millones de dólares por año”, proyectan los analistas del estudio, según lo recoge Expansión.

De acuerdo con el mismo informe de UBS, este negocio podría hacerse realidad después del 2040, y alerta a las aerolíneas de los grupos como IAG, Lufthansa o Air China, que aún no muestran interés en este mercado.

“Aerolíneas y hoteles deberán entrar al mercado con el tiempo. De hecho, como en otros segmentos (Internet, fotografía digital), no son los incumbents los que se mueven primero, sino los nuevos operadores. Uno puede preguntarse si, en ese momento, será demasiado tarde para los proveedores”, describe el estudio.

Como lo Informó *REPORTUR.co*, este martes Jeff Bezos, el multimillonario y dueño de Amazon, llevó a cabo su primer viaje al espacio, el cual tuvo una duración de 11 minutos, acompañado por su hermano menor Mark, Wally Funk la pionera en la carrera espacial y el estudiante más joven en

volar al espacio, Oliver Daemen de 18 años. (Vídeo – Jeff Bezos dio inicio a lo que será su nuevo negocio de viajes turísticos al espacio).

Lo hicieron a bordo de la cápsula New Shepard, de la empresa de Bezos Blue Origin, con la que Bezos dio inicio a su nuevo negocio de viajes turísticos al espacio. "¡Dios mío! Mis expectativas eran altas y fueron superadas drásticamente", dijo Bezos a su regreso.

AEROMÉXICO RECIBIRÁ 12 BOEING 737 MAX PESE A LA CONTROVERSIA

22/07/2021



Aeroméxico anuncia la incorporación 12 nuevos aviones modelo Boeing 737 MAX a su flota, los cuales estarán llegando a partir del mes de octubre. Este modelo fue controvertido y estuvo largo tiempo vetado por las autoridades tras sufrir dos accidentes en poco tiempo por errores informáticos en su sistema.

PREFERENTE

Aeroméxico anuncia la incorporación 12 nuevos aviones modelo Boeing 737 MAX a su flota, los cuales estarán llegando a partir del mes de octubre. Este modelo fue controvertido y estuvo largo tiempo vetado por las autoridades tras sufrir dos accidentes en poco tiempo por errores informáticos en su sistema.

Nicolás Ferri, Vicepresidente Ejecutivo Comercial de la aerolínea señaló que estas aeronaves serían adicionales a las 28 que la compañía anunció el pasado mes de abril, por lo que serían 40 aviones nuevos en total los que estarán llegando a incrementar su flota, y a sustituir a otras aeronaves para mejorar también su conectividad.

"Aeroméxico continúa su estrategia de tener la flota más segura, moderna, eficiente y menos contaminante.", dijo Ferri.

Asimismo destacó, que la incorporación de aviones nuevos permitirá seguir reforzando la conectividad en sus principales centros de operación para atender la demanda de sus clientes con los mejores aviones, el mejor servicio y una familia tarifaria que se ajusta a cada necesidad de viaje.

“La negociación de estos 12 aviones se está llevando a cabo con Dubai Aerospace Enterprise (DAE) y se encuentra sujeta a la aprobación de la Corte de los Estados Unidos para el Distrito Sur de Nueva York, a cargo del proceso voluntario de reestructura financiera de Aeroméxico bajo el Capítulo 11”, dijo el vicepresidente ejecutivo comercial.

La flota actual de Aeroméxico es de 118 aviones: 47 Embraer 190, 53 Boeing 737 y 18 Boeing 787 Dreamliner.

Como adelantamos en *REPORTUR.mx* Aeroméxico ha anunciado que contará con nuevos accionistas con los que ya ha mantenido acercamientos para darles cabida en su capital como parte de su plan de reestructura bajo el Capítulo 11 de la Ley de Quiebras de EEUU. (Aeroméxico anuncia que tendrá nuevos dueños tras su bancarrota)

LA INSISTENCIA TIENE PREMIO: RYANAIR REEMBOLSA 580 EUROS POR UN CAMBIO DE HORA

22/07/2021



Ryanair no siempre se sale con la suya. La aerolínea ha reembolsado a una viajera 580 euros de los billetes de un vuelo a Dublín que no pudo realizar debido a que se retrasó dos horas la salida.

[PREFERENTE](#)

Ryanair no siempre se sale con la suya. La aerolínea ha reembolsado a una viajera 580 euros de los billetes de un vuelo a Dublín que no pudo realizar debido a que se retrasó dos horas la salida.

La clienta, María G.N., reservó con antelación tres billetes de avión para viajar en julio a la capital de Irlanda con escala en Viena. Pues bien, en abril la low cost le informó de que su vuelo iba a sufrir una modificación en los horarios, saliendo algo más de dos horas después de lo previsto.

Este cambio llevó a María a solicitar la cancelación de la reserva, argumentando que no podía aceptar el nuevo horario, opción que recoge la propia web de Ryanair.

Aunque la aerolínea confirmó a la clienta que podía solicitar la devolución debido a que la modificación era de más de dos horas, nunca llegó a proceder al reembolso. Ante esta situación, la usuaria decidió acudir a Facua para que ejerciera acciones en defensa de sus derechos.

El equipo jurídico de la asociación se dirigió a Ryanair para instarle a que cumpliera con su compromiso de devolver los billetes a la afectada. La aerolínea, según la versión de Facua, hizo caso omiso a esta primera petición. Sin embargo, sí ha reaccionado tras un nuevo requerimiento, reembolsando los 580 euros a la pasajera afectada.

EMBRAER ENTREGA 34 AVIONES EN EL SEGUNDO TRIMESTRE DE 2021

22/07/2021



El fabricante brasileño Embraer ha entregado un total de 34 aviones en el segundo trimestre de 2021, de los cuales 14 eran aviones comerciales y 20 eran jets ejecutivos (12 ligeros y ocho grandes)

[ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

El fabricante brasileño Embraer ha entregado un total de 34 aviones en el segundo trimestre de 2021, de los cuales 14 eran aviones comerciales y 20 eran jets ejecutivos (12 ligeros y ocho grandes). Al 30 de junio, la cartera de pedidos en firme ascendía a 15.900 millones de dólares, un aumento del 12% en comparación con la cartera de pedidos al final del primer trimestre y que representó un retorno a los niveles prepandémicos.

La cartera actual incluye el pedido en firme de 30 aviones E195-E2 por parte de la canadiense Porter Airlines, cliente que fue revelado al mercado el 12 de julio. En el segundo trimestre, la suiza Helvetic Airways recibió el primero de los cuatro nuevos aviones E195-E2 que encargó para renovar su flota, junto con los ocho E190-E2 que ya están en servicio. Además, la aerolínea también tiene derechos de compra para otros 12 aviones adicionales.

En el segmento de aviación ejecutiva, durante el segundo trimestre, Embraer entregó el jet empresarial número 600 de la serie Phenom 300 a Superior Capital Holdings, con sede en Fayetteville, Arkansas. Además, Embraer entregó el primer avión Phenom 300E de edición limitada, parte de la colaboración Duet con Porsche, a un cliente no revelado en Fort Lauderdale, Florida.

Embraer completó la primera conversión de un Legacy 450 a un avión Praetor 500 en Brasil, que también fue entregado a un cliente no revelado. La conversión se realizó en el Centro de Servicio de Embraer en Sorocaba, Brasil. Con esta entrega, Embraer ya ha convertido un total de 20 Legacy 450 en Praetor 500 en Europa, América del Norte y ahora Brasil. El proceso de conversión completo se puede realizar en los centros de servicio propiedad de Embraer.

AENA Y AEROPORTI DI ROMA CREAN LA RED AEROPUERTOS PARA LA INNOVACIÓN

22/07/2021



[ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

El gestor aeroportuario español Aena y Aeroporti di Roma (ADR) han firmado un Memorando de Entendimiento (MOU) para encontrar soluciones innovadoras que permitan la recuperación del sector aéreo en un contexto pospandémico y así lanzan la red internacional Aeropuertos para la innovación.

El gestor aeroportuario español Aena y Aeroporti di Roma (ADR) han firmado un Memorando de Entendimiento (MOU) para encontrar soluciones innovadoras que permitan la recuperación del sector aéreo en un contexto pospandémico y así lanzan la red internacional Aeropuertos para la innovación.

“Es un gran placer para Aena colaborar estrechamente con ADR en iniciativas enfocadas a la recuperación del sector a través de la innovación” señaló Amparo Brea, directora de Innovación,

Sostenibilidad y Experiencia de Cliente de Aena. “La implantación de nuevas tecnologías y procesos innovadores son fundamentales para el desarrollo presente y futuro de Aena y del sector aeroportuario. Incluir la innovación y la digitalización como motor de la empresa es una medida que se encuentra en las planificaciones estratégicas y de crecimiento de las principales empresas y países. La innovación y la digitalización nos permiten ganar eficiencia y capacidad, generar nuevos ingresos, ofrecer servicios eficientes y de calidad y minimizar la huella ambiental para ser sostenibles”, asegura Brea.

El sector del transporte aéreo se encuentra en una fase de cambio, y es en este momento, marcado por la crisis de la pandemia, cuando la innovación y la digitalización juegan su papel más importante, “actuando como palancas que nos ayudan a comprender mejor la nueva situación y adaptarnos. Por tanto, vemos muy positiva la colaboración conjunta del sector, en este caso con ADR, para conseguir juntos estos objetivos”, señala la directora.

Por su parte, Marco Troncone, CEO de Aeroporti di Roma, comenta que “desde las primeras etapas de la pandemia, ADR ha estado invirtiendo constantemente en la aplicación de nuevas soluciones para brindar a los pasajeros la experiencia más saludable posible y al mismo tiempo apoyar el relanzamiento de la industria de la aviación: no solo hemos implementado medidas de seguridad gracias a las cuales hemos sido internacionalmente reconocidos por organismos como Skytrax y UNWTO, también hemos trabajado sin descanso para ser pioneros en el lanzamiento del protocolo de vuelos libres de Covid, ahora extendido a nivel mundial. En este sentido, junto con la sostenibilidad, la innovación es uno de nuestros principales focos: desde las tecnologías biométricas hasta la innovación colaborativa, tema que estamos impulsando constantemente dentro de nuestra empresa, estamos deseosos de trabajar con Aena y elaborar juntos nuevas ideas que puedan servir a todo el sector”.

La dirección de Innovación, Sostenibilidad y Experiencia del Cliente de Aena, liderada por Amparo Brea, trabajará junto con el departamento de Innovación y Calidad de Aeroporti di Roma, liderado por Emanuele Calà, para promover periódicamente “Call For Ideas” dirigidas a terceros, como universidades, para alimentar y enriquecer el proceso de creación de ideas.

El próximo paso será ampliar el equipo, dando la bienvenida a otros aeropuertos internacionales para diseñar juntos procesos y reglas claros y simples. Con esta perspectiva, el acuerdo marca la creación de la red “Aeropuertos para la Innovación”, dedicada a optimizar procesos y mejorar las experiencias de los pasajeros a través del desarrollo de soluciones amigables, innovadoras y sostenibles y la prueba de modelos efectivos.

RUSSIAN HELICOPTERS PRESENTA EN MAKS 2021 LA ÚLTIMA MODIFICACIÓN DE SU CLIMBER KA-226T

22/07/2021



Russian Helicopters, filial de la corporación estatal Rostec, ha presentado en el Salón Internacional de Aviación y Espacio MAKS-2021, que se celebra esta semana en las afueras de Moscú

ACTUALIDAD AEROESPACIAL

Russian Helicopters, filial de la corporación estatal Rostec, ha presentado en el Salón Internacional de Aviación y Espacio MAKS-2021, que se celebra esta semana en las afueras de Moscú, un prototipo de la última modificación del helicóptero ligero Ka-226T realizada en la Planta de Aviación de Ulan-Ude.

El helicóptero iniciará una serie de vuelos de prueba en otoño. Las características clave de la nueva versión del Ka-226T incluyen la capacidad perfecta de flinghts en alta montaña; el proyecto de modernización recibió el nombre de trabajo de "Escalador".

El helicóptero tiene rotores coaxiales, lo que asegura un buen control en las alturas más extremas y en aire enrarecido, estabilidad con viento cruzado, alta velocidad de ascenso, posibilidad de despegue y aterrizaje en sitios ubicados muy altos. El Ka-226T también tiene un buen rendimiento al volar por encima del agua. Puede despegar y aterrizar en la cubierta de incluso pequeñas embarcaciones de alta mar.

El helicóptero tiene un nivel de vibración bajo, es fácil de controlar, puede despegar y aterrizar en sitios pequeños (incluso en ciudades). También tiene una alta precisión de vuelo estacionario incluso con carga en una eslinga externa y es seguro para los pasajeros entrar en él incluso con los rotores en funcionamiento.

El Ka-226T modernizado tiene diferencias significativas con los modelos anteriores de la familia Ka-226. El helicóptero tiene un nuevo diseño similar a un planeador con una aerodinámica considerablemente mejor. El fuselaje está hecho de materiales ligeros modernos, el sistema de

control y el sistema de potencia del helicóptero se han mejorado y se ha instalado un sistema de combustible resistente a golpes y choques que cumple con los requisitos de seguridad más estrictos. Al mismo tiempo, se aumentó el volumen del tanque de combustible y se proporcionó un abastecimiento de combustible centralizado. El helicóptero también tiene un nuevo sistema de aviónica.

En comparación con los modelos anteriores, el Ka-226T actualizado tendrá un mejor rendimiento. Por ejemplo, sus vuelos serán más largos, el peso del helicóptero sin pasajeros y carga será menor, se aumentará el alcance y el helicóptero podrá operar a alturas de hasta 6.500 metros. El helicóptero puede tener opciones como equipo de oxígeno, ballonets, sistema de aire acondicionado y calefacción, y está prevista su certificación para el transporte de pasajeros.

La producción en serie del helicóptero "Climber" Ka-226T comenzará en 2022 en la planta de aviación de Ulan-Ude, en estrecha colaboración con JSC Kumertau Aviation Production Enterprise (KAPE).

LA IMAGEN DE VARIOS ANIMALES DE CABÁRCENO VUELA DESDE HOY CON IBERIA A 90 DESTINOS

22/07/2021



Marcano destaca que las cifras del aeropuerto se aproximan a los "buenos resultados"

[EUROPAPRESS](#)

La imagen de varios animales de Cabárceno vuela desde hoy con Iberia a 90 destinos

Iberia ha rotulado uno de sus aviones A-321 con la imagen de varios animales del Parque de la Naturaleza de Cabárceno, que vuela desde hoy a 90 destinos de España, Europa y el norte de África, en los que opera la compañía durante este verano. Esta acción se enmarca en el acuerdo de marketing entre la Consejería de Turismo, Industria, Innovación, Transporte y Comercio del Gobierno de Cantabria, a través de CANTUR, e Iberia, cuyo objetivo es promover el turismo de la comunidad.