

LAS AEROLÍNEAS PREVÉN TRAER 350.000 BRITÁNICOS A LA COSTA BLANCA EN AGOSTO, PERO TEMEN CANCELACIONES

21/07/2021



La reserva de asientos desde Reino Unido al aeropuerto de Alicante-Elche alcanza el 70% respecto al mes de agosto de 2019, lo que superaría las expectativas iniciales del sector. La evolución de la pandemia y los vaivenes en las medidas adoptadas por el Gobierno Johnson preocupan a las empresas porque los viajeros esperan hasta el último momento para confirmar sus reservas

[LA VANGUARDIA](#)

La apertura del mercado británico todavía no ha tenido, según la patronal hotelera valenciana, notorios efectos sobre la ocupación, pero las cifras que se manejan sobre la capacidad aérea programada son esperanzadoras: para el mes de agosto hay reservados en estos momentos 350.000 asientos desde los aeropuertos del Reino Unido hacia el aeropuerto Miguel Hernández de Alicante-Elche.

En ese mismo mes, con destino a Valencia están programados vuelos que suman 34.000 asientos. En ambos casos, esta capacidad representa el 70% respecto al mes de agosto de 2019, último ejercicio de normalidad turística, que registró además cifras excelentes.

Expectación en los medios británicos

En medio de una creciente polémica sobre la oportunidad de la decisión del Gobierno Johnson de eliminar todas las restricciones y aludir a la responsabilidad individual para controlar una pandemia que cada día registra peores cifras en Reino Unido, todos los medios británicos siguen con atención los datos procedentes de España, principal destino de sus vacaciones en el extranjero. Ayer, responsables de varias aerolíneas expresaban su temor a una ola de cancelaciones si se confirma el rumor de que una próxima revisión podría volver a exigir una cuarentena a los viajeros que regresen de nuestro país. "Temor de que España se añada a la lista ámbar-plus", titulaba Sky News

a media tarde. "España y Grecia podrían unirse a la nueva lista ámbar-plus", destacaba el Evening Standard. Mientras The Guardian destacaba la preocupación de las aerolíneas porque los viajeros esperan hasta última hora para confirmar sus reservas.

Fuentes de Hosbec señalan que, si bien el sector espera que esta programación pueda cumplirse, existe el temor a que la crisis sanitaria lo impida. De hecho, la patronal cree que las medidas restrictivas puestas en marcha por el Consell, junto a la mala evolución de los datos de contagios e incidencia acumulada en los últimos siete días, empiezan a pasar factura y repercuten en cierto freno a la demanda futura y a la ocupación de los últimos días.

La patronal cree que las medidas restrictivas, junto a la mala evolución de los datos de contagios e incidencia acumulada en los últimos siete días, empiezan a pasar factura

Porque en la pasada semana, solamente Valencia y Castellón han logrado mantener los datos de ocupación de la semana anterior, mientras que Benidorm y la Costa Blanca han registrado descensos de 6 puntos.

No obstante, Hosbec aprecia unas previsiones positivas para la semana en curso, del 19 al 25 de julio, en la que ya se palpa una recuperación de las reservas. El turista español es el que está soportando los datos de ocupación hotelera "con una fidelidad y empuje más que reseñable", según las mismas fuentes.

Pero la semana pasada los hoteles de Benidorm registraron apenas un 56,8% de ocupación, 6 puntos por debajo del registrado la semana previa. Y la gran mayoría de los clientes alojados en hoteles continúa siendo de origen nacional, puesto que representan un 88,6%. Las cifras mejoraron el fin de semana, cuando los hoteles consiguieron llenar un 66,7% de sus habitaciones en Benidorm. Hay que señalar que la cuarta parte de los hoteles continúan cerrados.

En el resto de la Costa Blanca, un 65,8% de las habitaciones estuvieron ocupadas entre el 12 y el 18 de julio, un 78,5% el fin de semana, un resultado que supone también un descenso de 6 puntos, siendo los extranjeros apenas un 13,9% del total de la demanda. La diferencia es que los 47 hoteles abiertos son más del 90% de los existentes.

Los hoteles de Valencia han rozado el 64% de habitaciones ocupadas un 71% en sábado y domingo, un dato similar al de las semanas previas, y los extranjeros suponen un 32% de la cuota.

Castellón registró una ocupación hotelera del 72,5% durante la semana, 83% en fin de semana, igual que los siete días anteriores, con un 90,5% de las habitaciones ocupadas por turistas españoles.

IBERIA: CAMBIO RADICAL DE SU POLÍTICA DE EQUIPAJE

21/07/2021



A la tradicional franquicia de equipaje de 23 kilos, añade dos posibilidades más: un pieza de 15 kilos y otra de 32. Estas nuevas opciones para el equipaje facturado están disponibles en las rutas nacionales y europeas de Iberia, Iberia Express y Air Nostrum

[PREFERENTE](#)

Iberia lanza nuevas opciones para los clientes que facturan equipaje en sus vuelos dentro de Europa. A la tradicional franquicia de equipaje de 23 kilos, añade dos posibilidades más: una pieza de 15 kilos “para los que viajan más ligeros y quieren contribuir a que su vuelo sea más sostenible” y otra de 32 kilos con un precio más económico que lo que hasta ahora suponía pagar el sobrepeso sobre la de 23 kilos (Iberia ya supera el 60% de la capacidad precrisis).

De esta forma, cada cliente podrá elegir qué es lo que quiere llevar y paga por lo que factura: desde 13 euros por la maleta de 15 kilos (en función de la tarifa y el destino), desde 18 euros por la habitual de 23 kilos y desde 35 euros por la de 32 kilos.

Además, la aerolínea cambia el sistema de sobrepeso. A partir de ahora se abonará exactamente en función de los kilos de exceso; es decir, por kilo que se excede de la franquicia contratada (15, 23 o 32 kilos), en lugar de una tarifa fija por el sobrepeso, que era como se aplicaba hasta ahora. El precio por kilo extra será desde 12 euros (siempre que se haya contratado previamente alguna de las tres posibilidades de 15, 23 o 32 kilos), cuando la anterior política de exceso de equipaje contemplaba un mínimo de 60 euros por este concepto.

Estas nuevas opciones para el equipaje facturado están disponibles en las rutas nacionales y europeas de Iberia, Iberia Express y Air Nostrum. De momento, los clientes pueden contratarlas en www.iberia.com y en la app de Iberia y, próximamente, se incorporarán también para las agencias conectadas al sistema de distribución NDC.

REVÉS PARA AIR EUROPA EN MATERIA DE REEMBOLSOS

21/07/2021



La justicia tumba su argumento para no devolver el dinero cuando un cliente compra billetes para varias personas: falta de legitimación activa "Air Europa pretende que se desestime las pretensiones de algunos pasajeros cuando es otro el que paga el billete, algo que es muy habitual cuando realizas un viaje con familiares, amigos, o pareja"

Air Europa, al igual que muchas otras aerolíneas pero con el agravante de haber sido rescatada con el dinero de los contribuyentes, se ha saltado la normativa de reembolsos ante la imposibilidad de hacer frente al aluvión de solicitudes provocadas por la pandemia (Air Europa rechaza reembolsar pese al dinero del rescate).

Una de las estrategias adoptadas por la división aérea de Globalia parece haber sido negar la devolución del dinero a clientes que habían realizado reservas para varios pasajeros, alegando falta de legitimación activa. Sin embargo, acaba de sufrir un revés de la justicia, que tumba este argumento a raíz de una demanda.

En concreto, el Juzgado Mercantil Nº2 de Palma ha estimado íntegramente una demanda de dos pasajeros que no pudieron usar sus billetes durante el confinamiento, en mayo de 2020, y condena a Air Europa a pagarles 308 euros, así como a las costas procesales. Hasta este fallo, la compañía aérea alegaba que el solicitante no tiene capacidad para reclamar el dinero del billete que no está a su nombre.

Según Jorge Ramos, abogado de Reclamador.es, "esta sentencia es realmente importante ya que

Air Europa pretende que se desestime las pretensiones de algunos pasajeros cuando es otro el que paga el billete, algo que es muy habitual cuando realizas un viaje con familiares, amigos, o pareja”.

“Con esta resolución estos pasajeros quedan también protegidos, puesto que se debe condenar a la aerolínea a pagar el importe íntegro de todos los billetes, aun cuando se presente la demanda reclamando varios billetes por un solo pasajero, siempre que este haya sido quien haya abonado el importe de los mismos”, concluye.

AMBICIOSO PLAN DE EASYJET: SU CAPACIDAD SE DISPARA AL 60%

21/07/2021



Palma de Mallorca ha sido el destino más demandado en el periodo abril-junio con más de 120.000 reservas. La low cost ha lanzado en lo que va de verano 18 nuevas rutas en España, seis de ellas en la base de Barcelona.

[PREFERENTE](#)

Easyjet pone en marcha un ambicioso plan de rutas para la temporada estival. La capacidad de la aerolínea se incrementará de forma vertiginosa en el periodo comprendido entre julio y septiembre, alcanzando el 60% de los niveles prepandemia. Este porcentaje nada tiene que ver con el 17% del pasado junio (Easyjet: el 90% de su flota va a operar este verano).

Con el fin de capitalizar la apertura de los viajes en Europa continental y la flexibilización de las restricciones para vacunados con pauta completa en Reino Unido, orienta su capacidad “hacia rutas populares donde observa una creciente demanda de clientes”, informa.

Una de sus apuestas seguirá siendo Palma de Mallorca, el destino más demandado en el tercer trimestre de su ejercicio fiscal (de abril a junio) con más de 120.000 reservas. Málaga, ciudad en la que inauguró base el pasado mes de junio, es también uno de los destinos favoritos por lo que la aerolínea añadió más de 11.000 asientos adicionales a sus 14 rutas ya existentes hace apenas diez días (Easyjet inaugura su nueva base estacional en Málaga).

La low cost ha lanzado en lo que va de verano 18 nuevas rutas en España, seis de ellas en la base de Barcelona. A partir de hoy, conecta la capital catalana con Praga, Copenhague, Ámsterdam, Salzburgo, Olbia y Zúrich. Con estas conexiones, da un paso más en su apuesta por conectar la ciudad condal con destinos europeos de referencia y encara la temporada estival con un total de 20 rutas disponibles desde su base fija El Prat.

Javier Gándara, director general de Easyjet en el sur de Europa, señala que “en pleno verano sabemos que hay muchas ganas de viajar y creemos firmemente que tenemos las herramientas y las garantías de seguridad para volver a hacer lo que más nos apasiona: reconectar a la gente, llevarlos de punta a punta de Europa”. “Con las 18 nuevas rutas que hemos lanzado en España esta temporada de verano estamos listos para acompañar a nuestros clientes en su deseo por redescubrir Europa y sus mejores rincones”, añade.

JET2 REINICIA VUELOS DESDE REINO UNIDO A 40 DESTINOS LIBRES DE CUARENTENA

21/07/2021



"Es un gran paso adelante para nuestra operación. Había una enorme demanda reprimida", asegura Steve Heapy, CEO de Jet2

[PREFERENTE](#)

Jet2 ha reiniciado vuelos y vacaciones a más de 40 destinos libres de cuarentena en la lista ámbar, entre ellos España. Los clientes completamente vacunados y los niños menores de 18 años que viajen con ellos ahora pueden volar desde 10 bases del Reino Unido.

El “Freedom Day” arrancó este lunes con 60 vuelos que partieron de los aeropuertos de Belfast International, Birmingham, Bristol, East Midlands, Edimburgo, Glasgow, Leeds Bradford, Londres Stansted, Manchester y Newcastle con destino a España, Portugal y Grecia.

Jet2 también reiniciará los vuelos libres de cuarentena y las vacaciones a finales de esta semana a Dubrovnik y Split desde los aeropuertos de Leeds Bradford, Birmingham, Manchester, Londres Stansted, Newcastle y Glasgow después de que Croacia se agregó recientemente a la lista verde.

Para satisfacer la demanda, Jet2.com y Jet2holidays han agregado recientemente más capacidad a Croacia este verano, informa Travelmole.

Esto incluye más vuelos de verano a Dubrovnik desde Birmingham, Leeds Bradford, Manchester, Londres Stansted y Newcastle y a Split desde Birmingham, Leeds Bradford, Manchester y Londres Stansted.

“Es un gran paso adelante para nuestra operación, ya que ahora operamos vuelos y vacaciones a más de 40 destinos libres de cuarentena. Los comentarios de los clientes y agentes de viajes independientes han sido reveladores nosotros durante algún tiempo que hay una enorme demanda reprimida “, ha dicho Steve Heapy, director ejecutivo de Jet2.

GLOBALIA: EL EXJEFE DE SEGURIDAD EXIGE UNA INDEMNIZACIÓN DE 1,7 MILLONES

21/07/2021



El exjefe de Seguridad de Globalia ha solicitado una indemnización de 1,7 millones tras haber dejado hace medio año el grupo turístico y su empleo como comandante en Air Europa, según informa Elconfidencial.

[PREFERENTE](#)

El exjefe de Seguridad de Globalia ha solicitado una indemnización de 1,7 millones tras haber dejado hace medio año el grupo turístico y su empleo como comandante en Air Europa, según informa Elconfidencial.

Jesús Pérez Azurmendi reclama una indemnización millonaria a Globalia después de haber trabajado durante décadas en la empresa. Tras ejercer de piloto, Jesús Pérez dirigió durante un año una compañía dedicada a vuelos de carga.

Además de asumir distintos roles en la empresa, el demandante era el enlace con el Ministerio de Defensa para los contratos que la aerolínea suscribió con el Gobierno para el desplazamiento de tropas y material militar. Azurmendi conseguía una prima por estas gestiones.

El magistrado ha fijado la fecha del juicio para finales de noviembre y Air Europa ha puesto en conocimiento de la matriz de Iberia este asunto ya que se trata de una cantidad económica relevante.

PLUS ULTRA REDUCE CAPITAL PARA ESQUIVAR LA CAUSA DE DISOLUCIÓN Y "CUMPLIR CON LA SEPI"

21/07/2021



La aerolínea lo reduce en cuatro millones tras compensar pérdidas vía reservas

[5 DÍAS](#)

La aerolínea Plus Ultra, objeto de un polémico rescate da la SEPI tras concederle ayudas por valor de 53 millones de euros, ha acometido una reducción de capital de cuatro millones de euros en los últimos días para "restablecer el equilibrio entre el capital y el patrimonio neto disminuido como consecuencia de las pérdidas" acumuladas en los últimos ejercicios, también en 2020, aunque la empresa no ha detallado su cuantía. De esta forma evita incurrir en causa de disolución, algo que la ley de sociedades de capital fija para los casos en los que las pérdidas reduzcan el patrimonio neto de una sociedad a una cantidad inferior a la mitad del capital social.

Según recoge este martes el Boletín Oficial del Registro Mercantil, la junta de accionistas de Plus Ultra aprobó el pasado 10 de junio la mencionada reducción de capital después de haber compensado parcialmente las pérdidas acumuladas con cargo a las reservas generadas por la prima de emisión, en este caso por un importe de 378.177 euros. A través de esta operación, el valor nominal de cada acción de la aerolínea pasa de 6,10 euros a 4,80. Con ello el capital social resultante queda en capital social resultante es de 14,8 millones.

En el ejercicio finalizado en enero de 2020, último del que están publicadas sus cuentas anuales y que no recogen los efectos de la pandemia, Plus Ultra había registrado unas pérdidas de 2,7

millones de euros, y tenía en balance unos resultados negativos de ejercicios anteriores de 10,6 millones.

Según se explica desde la compañía a este periódico, la reducción "responde al cumplimiento del compromiso adquirido por Plus Ultra Líneas Aéreas al respecto por la SEPI en los acuerdos de financiación; una financiación que se solicitó precisamente para garantizar la viabilidad de la aerolínea ante las pérdidas generadas por la pandemia". Esta añade que la reducción "demuestra, una vez más, que la aerolínea está siguiendo escrupulosamente todos los requerimientos y compromisos exigidos por la SEPI desde el momento de la petición de la financiación".

BRUSELAS CIERRA LA INVESTIGACIÓN SOBRE LOS ACUERDOS DE AMADEUS Y SABRE CON LAS AEROLÍNEAS

21/07/2021



La Comisión Europea ha cerrado su investigación sobre los acuerdos alcanzados por los proveedores de sistemas de reservas Amadeus y Sabre con aerolíneas y agencias de viajes para la distribución de billetes de avión.

[ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

La Comisión Europea ha cerrado su investigación sobre los acuerdos alcanzados por los proveedores de sistemas de reservas Amadeus y Sabre con aerolíneas y agencias de viajes para la distribución de billetes de avión.

La investigación, que se abrió en noviembre de 2018, buscaba pruebas de que dichos acuerdos pudiesen infringir las normas de competencia de la UE que prohíben los acuerdos entre empresas que previenen, restringen o distorsionan la competencia dentro de la UE.

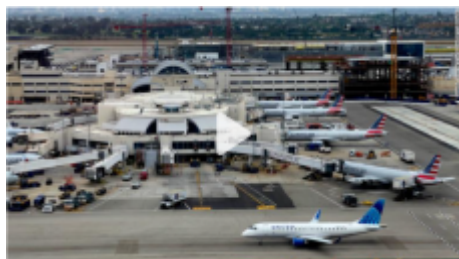
Las decisiones de cierre se basan en un análisis exhaustivo y una evaluación cuidadosa de todas las pruebas reunidas durante la investigación. La Comisión ha llegado a la conclusión de que las pruebas reunidas no son lo suficientemente concluyentes para justificar la continuación de la investigación.

El cierre de la investigación no implica que los acuerdos en cuestión cumplan con las normas de competencia de la UE. Por ello, la Comisión seguirá supervisando la evolución del sector de la distribución de billetes de avión.

Paralelamente, la Comisión está revisando actualmente el Reglamento que rige la relación entre las compañías aéreas, los proveedores de sistemas de reserva y las agencias de viajes. La Comisión está llevando a cabo una evaluación de impacto para examinar la gama completa de opciones políticas y sus posibles implicaciones.

LAS MEJORES AEROLÍNEAS DEL MUNDO PARA 2021, SEGÚN AIRLINERATINGS.COM

21/07/2021



Ha sido un año extraño para la industria de la aviación, con muchas aerolíneas dejando aviones en tierra durante gran parte del 2020.

[CNN](#)

(CNN) -- Ha sido un año extraño para la industria de la aviación, con muchas aerolíneas dejando aviones en tierra durante gran parte del 2020.

Pero a medida que los viajes aéreos regresan en algunas regiones, AirlineRatings.com publicó su lista anual de las mejores aerolíneas del mundo, para ayudar a los viajeros a decidir qué aerolínea elegir para su regreso a los cielos.

Aerolíneas anuncian una ola de contrataciones en EE.UU. 0:59

Geoffrey Thomas, editor en jefe de AirlineRatings.com, le dijo a CNN Travel que fue la respuesta de Qatar Airways a la pandemia lo que le dio el primer lugar.

"Qatar Airways siempre ha figurado alto en nuestra clasificación, ganando varios premios como Mejor Clase Ejecutiva, pero fue el compromiso de la aerolínea de mantener su red de rutas abierta en gran medida lo que atrajo los elogios y votos de los jueces", dice Thomas.

Thomas también señala los vuelos de repatriación de la aerolínea y su compromiso de hacer que la experiencia de volar durante la pandemia sea lo más segura posible.

[AirlineRatings.com](https://www.airlineratings.com) generalmente anuncia su lista de mejores aerolíneas en noviembre, anticipándose al año que viene. La pandemia obligó a la agencia de calificación de productos y seguridad de la aviación a cambiar las cosas.

"Llevamos el anuncio de 2021 al año 2021 debido al caos del covid y queríamos ver cómo la industria manejaría la pandemia durante un período de tiempo más largo antes de hacer selecciones", explica Thomas.

Por lo general, la rentabilidad es uno de los factores clave evaluados por los jueces al clasificar a las principales aerolíneas, pero debido al fuerte impacto financiero del covid-19 en la industria de la aviación, las finanzas no se tomaron en consideración este año.

Revelan lista de las aerolíneas más seguras del mundo 1:19

"Tuvimos que quitarlo este año porque prácticamente todas las aerolíneas están perdiendo dinero", dice Thomas.

Uniéndose a Qatar Airways y Air New Zealand en el top cinco de este año está Singapore Airlines en el número tres. Singapore Airlines fue la mejor aerolínea en 2019.

2. Air New Zealand
3. Singapore Airlines
4. Qantas
5. Emirates
6. Cathay Pacific
7. Virgin Atlantic
8. United Airlines
9. EVA Air
10. British Airways
11. Lufthansa
12. ANA
13. Finnair
14. Japan Air Lines
15. KLM
16. Hawaiian Airlines

17. Alaska Airlines

18. Virgin Australia

19. Delta Air Lines

20. Etihad Airways

ENAIRE PRESENTA A LA EASA LOS AVANCES TECNOLÓGICOS EN LA NAVEGACIÓN AÉREA ESPAÑOLA

21/07/2021



Enaire y la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) se han reunido para compartir los proyectos tecnológicos y de innovación del gestor de navegación aérea de España, como es el desarrollo e implementación en España del U-space,

[ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

Enaire y la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) se han reunido para compartir los proyectos tecnológicos y de innovación del gestor de navegación aérea de España, como es el desarrollo e implementación en España del U-space, el concepto europeo para la gestión automatizada de operaciones de drones basado en un conjunto de servicios digitalizados o la iniciativa Startical, para la prestación de servicios satelitales de vigilancia ADS-B y comunicaciones VHF y de datos.

El director ejecutivo de EASA, Patrick Ky, la responsable del programa de drones, María Algar y el jefe del departamento de tráfico aéreo, Jussi Myllarniemi, han tenido la oportunidad de conocer los proyectos que está llevando a cabo Enaire de la mano de su director general, Ángel Luis Arias; el director de Servicios de Navegación Aérea, Enrique Maurer, la directora de Desarrollo Empresarial, Mariluz de Mateo, y el jefe de División de Seguridad, Calidad y Medio Ambiente, Santiago Cortés.

El encuentro también permitió abordar certificaciones de sistemas, temas clave para el futuro de la

gestión del tráfico aéreo en Europa, así como los principales retos de la entidad. Otros asuntos abordados han sido los cambios en la evaluación de riesgos de seguridad, certificación de equipos de gestión de tráfico aéreo y formación y licencias de controladores aéreos.

BARCELONA LOGRA MANTENER EL 87% DE LAS OPERACIONES DE JETS PRIVADOS DESDE LA PANDEMIA

21/07/2021



La terminal corporativa del aeropuerto Josep Tarradellas El Prat-Barcelona ha visto reducir sus operaciones apenas un 13% este segundo trimestre del año, respecto al de 2019

[ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

La terminal corporativa del aeropuerto Josep Tarradellas El Prat-Barcelona ha visto reducir sus operaciones apenas un 13% este segundo trimestre del año, respecto al de 2019, según informa la escuela de negocios TBS en Barcelona con datos de Aena respecto a las operaciones realizadas durante el segundo trimestre de los años 2019 y 2021.

Mientras que, en los meses de abril, mayo y junio de 2019 la terminal corporativa del aeropuerto de El Prat acogió un total de 2.720 operaciones de vuelos privados, este último trimestre se realizaron un total de 2.367 operaciones, lo que representa una diferencia negativa del 12,98% de operaciones totales, comparando el segundo trimestre de 2019 y el del 2021. En otras palabras: de cada 10 vuelos de jets privados operados en el aeropuerto de Barcelona, se han mantenido nueve.

El mes de junio es el que más tráfico aéreo recibe en el aeropuerto, ya que en 2019 hubo 1.102 operaciones, mientras que en junio de este año se realizaron un 13,61% menos, es decir, un total de 952 operaciones.

Cabe destacar que aún con la disminución de los vuelos privados, en general, de estos ha habido un aumento del 4,32% de las operaciones a nivel nacional, ya que mientras en el segundo trimestre

de 2019 se realizaron un total de 797 operaciones en la terminal corporativa de El Prat, en los mismos meses de 2021 la terminal realizó 832 operaciones.

Aun así, el aeropuerto barcelonés ha visto como las operaciones con destino o llegada desde países europeos han sufrido un descenso del 16,87% entre los dos periodos de tiempo: de 1.701 operaciones en el segundo trimestre de 2019 en contraposición de las 1.414 operaciones realizadas en el de 2021.

La bajada más fuerte, del 45%, ha sido la de las operaciones de vuelos intercontinentales, ya que entre abril y junio de 2019 la terminal corporativa contabilizó hasta 222 operaciones, por las 121 del mismo periodo de 2021.

Según Valerie Lamy, program manager del MSc Fashion & Luxury Marketing de TBS en Barcelona, “hace apenas un año la industria del lujo se mostraba muy descorazonada, con pérdidas de hasta el 40% de la facturación para algunas marcas, pero estos números son muy esperanzadores. El hecho de que el aeropuerto de Barcelona haya recuperado nueve de cada diez vuelos privados quiere decir que hay un usuario exigente dispuesto a pagar un precio por la calidad y el bienestar, especialmente después de una época en la que nos hemos visto privados de libertad de movimientos”.