

SÁNCHEZ PRIETO, CEO DE IBERIA: “YA SE VEN BROTES VERDES”

19/07/2021



Iberia opera al 60 por ciento de la capacidad que ofrecía en 2019 "El hub de Madrid tiene que competir con otros hubs del norte de Europa, y mirar al este y también al oeste", pide Sánchez Prieto

PREFERENTE

El CEO de Iberia, Javier Sánchez-Prieto ha reconocido, en una entrevista en la CNN, que su compañía ya percibe ciertos “brotos verdes” de recuperación, aunque aún con la capacidad muy reducida.

Sánchez Prieto ha concretado que durante este mes de julio Iberia está operando un 60 por ciento de la capacidad que ofrecía en 2019 y varios de los países a donde vuela continúan aún muy afectados.

“La reapertura de las fronteras está liberando una demanda latente: cuando los países se abren, vemos que la demanda fluye, pero ahora mismo la evolución de los mercados está ligada a los programas de vacunación y eso está perjudicando a América Latina” reconocía Sánchez-Prieto.

El CEO de Iberia apuntaba también que “el turismo es la esencia de este país, el primer aportador al PIB y el segundo al empleo y, por eso, el gobierno español ha sido más proactivo en la reapertura de fronteras”

A la pregunta de Quest sobre la aportación de IAG a España, Sánchez-Prieto ha destacado en la CNN que “el desarrollo del hub de Madrid para que pueda competir con otros hubs del norte de Europa, y pueda mirar al este y también al oeste”, en alusión a las conexiones con Asia.

Sánchez-Prieto ha hablado de la necesidad de gestionar el contexto actual “con un microscopio y con un telescopio. “El microscopio -ha comentado- para que Iberia pueda adaptar muy rápidamente su capacidad, reducir costes, manejar sus recursos, cubrir las necesidades de caja...y un telescopio con una visión a más largo plazo con el que la compañía está gestionando la compra de Air Europa, el desarrollo del hub de Madrid y también las inversiones para mejorar la experiencia del cliente a lo largo de todo su viaje”

En este sentido, el CEO de Iberia afirmaba que “dentro de cinco años ve a Iberia como una compañía incluso más eficiente y ofreciendo a sus clientes un servicio ágil y flexible”

BRUSELAS APRUEBA LA AYUDA ESTATAL A TAP DE 1.200 MILLONES DE EUROS E INVESTIGA OTRA AYUDA DE 3.200 MILLONES DE EUROS

19/07/2021



Mediante dos decisiones separadas adoptadas este viernes, la Comisión Europea ha vuelto a aprobar una ayuda de salvamento de 1.200 millones de euros a Transportes Aéreos Portugueses SGPS SA ('TAP Air Portugal') y abre una investigación para evaluar si la ayuda portuguesa de 3.200 millones de euros de reestructuración a dicha compañía se ajusta a las normas de la UE sobre ayudas estatales concedidas a empresas en crisis.

[ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

Mediante dos decisiones separadas adoptadas este viernes, la Comisión Europea ha vuelto a aprobar una ayuda de salvamento de 1.200 millones de euros a Transportes Aéreos Portugueses SGPS SA ('TAP Air Portugal') y abre una investigación para evaluar si la ayuda portuguesa de 3.200 millones de euros de reestructuración a dicha compañía se ajusta a las normas de la UE sobre ayudas estatales concedidas a empresas en crisis.

El 10 de junio de 2020, la Comisión adoptó una decisión por la que se aprobaba un préstamo de salvamento de 1.200 millones de euros para TAP SGPS y constató que la ayuda cumplía los requisitos de las Directrices de la Comisión sobre ayudas de salvamento y reestructuración (“Directrices R&R”).

Mediante sentencia de 19 de mayo de 2021, el Tribunal General de la Unión Europea anuló la decisión inicial de ayuda de salvamento. El Tribunal General dio a la Comisión la posibilidad de adoptar una nueva decisión en el plazo de dos meses para abordar estas deficiencias. La decisión adoptada hoy vuelve a aprobar la ayuda de salvamento y especifica además las razones para aprobar la ayuda, en relación con la situación del grupo TAP y sus accionistas en junio de 2020.

El 10 de junio de 2021, Portugal notificó formalmente a la Comisión 3.200 millones de euros en ayudas de reestructuración, con el objetivo de financiar un plan de reestructuración del Grupo TAP a través de TAP Air Portugal.

La Comisión ha abierto una investigación en profundidad para evaluar más a fondo el cumplimiento del plan de reestructuración propuesto y de la ayuda relacionada con las condiciones de las Directrices R&R.

La apertura de una investigación brinda a Portugal y a los terceros interesados la oportunidad de presentar alegaciones. No prejuzga el resultado de la investigación. El vicepresidente ejecutivo Vestager, a cargo de la política de competencia, dijo: “Hemos adoptado una nueva decisión que vuelve a aprobar las ayudas de salvamento para la aerolínea portuguesa TAP, tras la reciente sentencia del Tribunal General que anula la decisión original de la Comisión. Esto asegura que la ayuda de salvamento desembolsada a TAP no tendrá que ser reembolsada, mientras continúan los esfuerzos para desarrollar un plan de reestructuración sólido que garantice la viabilidad de TAP a largo plazo, sin la necesidad de un apoyo estatal continuo. En este contexto, también hemos abierto una investigación sobre la ayuda de reestructuración notificada por Portugal. Continuaremos nuestro compromiso constructivo con las autoridades portuguesas sobre este tema”.

BALEARES: SALIDA MASIVA DE LOS TURISTAS HOLANDESES POR EL COVID

19/07/2021



Los hoteleros de la Isla que operan con este mercado muestran su preocupación porque el turismo holandés registraba un crecimiento positivo.

PREFERENTE

Los turistas holandeses están saliendo masivamente de Baleares, y también de Canarias, ante el incremento de contagios que se está registrando en estas dos comunidades desde hace semanas y tras la prohibición del Gobierno de Países Bajos de que sus ciudadanos estén de vacaciones en ambos archipiélagos.

Las aerolíneas Transavia y TUI Fl tienen programados este fin de semana 62 vuelos entre Son Sant Joan y los aeropuertos de Amsterdam, Eindhoven, Rotterdam y Bruselas, según adelanta Última Hora.

La previsión es que este mercado volverá a operar con la Isla a mediados de agosto, aunque la prohibición de los vuelos está fijada hasta el 2 de agosto, si bien puede haber cambios en función de la evolución de la pandemia en España.

Los hoteleros de la Isla que operan con este mercado muestran su preocupación porque el turismo holandés registraba un crecimiento positivo.

AENA, LA RED CON MÁS AEROPUERTOS SEGUROS

19/07/2021



Aena acaba de conseguir la certificación del programa de Acreditación de Salud Aeroportuaria (AHA) del Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) para otros 16 aeródromos, con lo que los 46 aeropuertos de la red en España han obtenido la AHA, convirtiéndose en el grupo aeroportuario del mundo con más "aeropuertos seguros" acreditados según las directrices de las autoridades aeronáuticas internacionales y las guías de la

Organización Mundial de la Salud.

ACTUALIDAD AEROESPACIAL

Aena acaba de conseguir la certificación del programa de Acreditación de Salud Aeroportuaria (AHA) del Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) para otros 16 aeródromos, con lo que los 46 aeropuertos de la red en España han obtenido la AHA, convirtiéndose en el grupo aeroportuario del mundo con más “aeropuertos seguros” acreditados según las directrices de las autoridades aeronáuticas internacionales y las guías de la Organización Mundial de la Salud.

El programa AHA evalúa el cumplimiento de las medidas sanitarias recomendadas por ACI, la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA), el Centro Europeo de Prevención y Control de Enfermedades (ECDC) y las guías de la Organización Mundial de la Salud (OMS). Todas ellas están alineadas, a su vez, con los objetivos del Plan de Recuperación Operativa que Aena lanzó en abril de 2020 y que se está aplicando en todos los aeropuertos de su red.

AHA demuestra el compromiso continuo de Aena con las medidas adoptadas para la seguridad de empleados y pasajeros a raíz de la pandemia, con el objetivo de volver a recuperar la confianza de los viajeros en el transporte aéreo. Como ha publicado el Centro Europeo de Control y Prevención de Enfermedades (ECDC) en su “guidelines for covid-19 testing and quarantine of air travellers”, el transporte aéreo se ha demostrado como un entorno de baja prevalencia del virus, sumando menos del 1% de los casos detectados de covid-19 y sin incremento en la ratio de transmisión.

ACI ha valorado la instalación de mamparas protectoras, dispensadores de gel hidroalcohólico, elementos ‘contactless’, información en formato digital, cartelería y megafonía (se recuerda la obligación del uso de la mascarilla y recomendaciones como la higiene de manos), marcas y huellas de distanciamiento social o la anulación de asientos para preservar esa distancia.

Aena ha elaborado 84 nuevos mensajes, que incluyen todas estas medidas en diferentes idiomas y se han creado más de 400 adaptaciones para los diferentes espacios de las infraestructuras. Sobre todas estas medidas Aena ha trabajado y sigue trabajando de forma constante en todos sus aeropuertos para recuperar el tráfico de forma segura. Su Plan de Recuperación Operativa incluye más de 100 medidas, entre las dirigidas directamente a pasajeros, operativas y organizativas.

AHA es el primer programa mundial concebido específicamente para el sector aeroportuario a partir de la crisis de la Covid-19. La acreditación ha sido otorgada después de una cuidadosa evaluación de las medidas y procedimientos sanitarios que Aena y las autoridades españolas han introducido en todas las áreas y procesos del pasajero. Los pasajeros pueden consultar en la página web de Aena la información actualizada relativa a las medidas implantadas en los aeropuertos, las recomendaciones para su viaje (antes de dirigirse al aeropuerto, una vez en la instalación, en el avión y en el aeropuerto de destino) y las restricciones vigentes en los distintos territorios.

Seis aeropuertos de la red de Aena, que figuran entre los de más tráfico, acaban de obtener la máxima puntuación que otorga el programa Covid-19 Safety Ratings lanzado por Skytrax, consultora de investigación y estudios aeroportuarios de reconocido prestigio internacional. Se trata de los aeropuertos Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, Alicante-Elche Miguel Hernández, MálagaCosta del Sol, Palma de Mallorca y Tenerife Norte-Ciudad de la Laguna. La calificación obtenida es de cinco estrellas "very high standards", la máxima otorgada y se suma a las acreditaciones de "Aeropuertos Seguros".

LUFTHANSA FLETA UNO DE SUS JUMBO A MALLORCA AL MULTIPLICAR POR 25 LA DEMANDA DE BILLETES

19/07/2021



Moviliza un Boeing 747-8 para transportar a 364 pasajeros a la isla

[5 DÍAS](#)

La compañía alemana Lufthansa ha desplegado su avión Boeing 747-8 'Reina de los Cielos' por el incremento de reservas de viajes desde Alemania a la isla de Mallorca. Según ha informado Lufthansa este sábado en nota de prensa, esta jornada, el Boeing 747-8 'Reina de los Cielos' ha llegado a Palma con todas las plazas reservadas y 364 pasajeros a bordo.

La aerolínea alemana ha explicado que ha tenido que habilitar este avión porque las cifras de reservas para este destino balear se han multiplicado por 25 desde el pasado mes de abril y para transportar a la isla a cientos de pasajeros "adicionales" desde el estado federal de Hessen.

Actualmente, el Grupo Lufthansa ofrece 432 vuelos semanales desde el aeropuerto de Palma, lo que supone un cuatro por ciento más de lo que se ofrecía en 2019, antes de que comenzara la pandemia. Este verano, los vuelos a Mallorca y desde la isla representan el 44,5% de los vuelos operados por el Grupo Lufthansa en España. Los turistas disponen de conexiones directas a 28 destinos en Alemania, Austria, Suiza y Bélgica con Lufthansa, Eurowings, Austrian Airlines, Brussels Airlines, SWISS y Edelweiss.

La directora General de Lufthansa Group para el Oeste de Europa, Julia Hillenbrand, ha asegurado que "no todos los días se ve llegar uno de los Jumbos de la compañía al aeropuerto de Son Sant Joan, de Palma". "Nos complace que tantos veraneantes hayan elegido pasar sus vacaciones de verano en la hermosa isla de Mallorca y viajar aquí con nuestras aerolíneas", ha añadido Hillenbrand.

Por su parte, la presidenta del Consell, Catalina Cladera, ha considerado que "el hecho de que Lufthansa envíe una de sus más grandes aeronaves en una ruta entre Alemania y Mallorca no hace más que confirmar la confianza en la seguridad del destino".

Lufthansa tiene previsto operar tres vuelos adicionales con el Boeing 747-8 desde Frankfurt a Mallorca los días 24 y 31 de julio y 7 de agosto. Además, la aerolínea operará el Airbus A350 entre Munich y Palma el 31 de julio para el inicio de las vacaciones de verano del estado federal de Baviera.

AENA Y SUS INQUILINOS ENTRAN EN NUEVA FASE JUDICIAL CON 90 DEMANDAS Y 800 MILLONES EN JUEGO

19/07/2021



De 43 fallos en primera instancia, 19 son para el gestor y 24 para las tiendas. El primero tras apelación, avala el reequilibrio ofertado a los comerciantes

[5 DÍAS](#)

La maraña judicial en que se ha convertido el choque entre Aena y muchos de sus arrendatarios comerciales, por los alquileres a pagar durante la pandemia, se acerca al centenar de demandas en ambas direcciones, más de 800 millones en juego ante las rebajas ofrecidas por el gestor y a una situación equilibrada en las disputas que se dirimen en múltiples tribunales.

Según ha podido saber Cinco Días de fuentes jurídicas, hay un total de 43 fallos en primera instancia, de los que 19 resultan favorables a Aena; 13 le han sido contrarios y los 11 restantes han estimado parcialmente las peticiones de los comerciantes. Podría hablarse de empate técnico en un momento clave: numerosos casos están yendo en apelación a segunda instancia y empiezan a brotar resoluciones.

La primera de ellas, de la Audiencia Provincial de A Coruña, ofrece una resolución salomónica: estima cautelares a favor del comerciante (Airfoods Restauración y Catering), lo que detiene el pago de rentas y la ejecución de avales que denegó el juzgado de primera instancia número 4 de Santiago, pero también reconoce como válida la fórmula de Aena para reequilibrar los contratos de arrendamiento.

Aena puso sobre la mesa una quita del 100% en la RMGA para los meses del primer estado de alarma, y del 50% hasta septiembre de este 2021

Para la compañía pública no es un asunto menor. A la vista de que el variable sobre ventas no alcanza los umbrales mínimos estipulados como alquiler, Aena activa el mecanismo de Renta Mínima Garantizada Anual (RMGA) que observa cada uno de los contratos, y reduce al 50% la cuantía de esas RMAG por el momento excepcional que atraviesa la actividad aeroportuaria. Una propuesta que emana del Real Decreto Ley 35/2020 de medidas urgentes de apoyo al sector turístico, la hostelería y el comercio, que buscaba la continuidad de los negocios.

Aena puso sobre la mesa una quita del 100% en la RMGA para los meses del primer estado de alarma (del 15 de marzo al 20 de junio de 2020), y del 50% en los meses siguientes, hasta septiembre de este 2021.

A las que no aceptaron se les cursó el recibo por la renta mínima garantizada en su totalidad y está en el aire la ejecución de avales por el incumplimiento. Los comerciantes que no se han adherido a esta solución reclaman una rebaja similar a la caída del 72% en el tráfico aéreo en 2020. Y numerosos juzgados han sido sensibles con la dificultad de cumplir con los pagos en este momento

de crisis, ante lo que decretaron cautelares y frenaron las facturas.

Esos fallos en primera instancia, según ha defendido Aena, no han entrado a valorar el fondo de la cuestión, que es la validez de la RMGA y la oferta de Aena, o la aplicación de la cláusula *rebus sic statibus*, que dejaría sin efecto lo pactado por contrato ante circunstancias sobrevenidas, imprevisibles y de extraordinario efecto sobre el equilibrio de los mismos.

Hay 58 procedimientos de 28 empresas contra Aena, y 33 demandas del gestor contra 23 arrendatarios

Más bien se ha estado dirimiendo la figura del *periculum in mora*, por la que el juzgado estima medidas preventivas para preservar el patrimonio del deudor, en este caso los comerciantes. Se trata también de garantizar que estas empresas puedan seguir en pie para cumplir con la prestación que finalmente sea decidida.

Cruce de demandas

La lista de procedimientos en los tribunales alcanza los 58 iniciados por 28 empresas contra Aena, con los citados 43 autos notificados por el momento. Aena, por su parte, ha interpuesto 33 demandas contra 23 arrendatarios, exigiendo el reintegro de las rentas impagadas.

Como común denominador, los demandantes persiguen el reequilibrio contractual tras el derrumbamiento del tráfico, habiéndose solicitado cautelarmente la suspensión del derecho de Aena al cobro. Los hay que basan su petición en la existencia de supuestos acuerdos sobre una primera oferta de reequilibrio, formulada entre octubre y noviembre por Aena, que invalidaría una segunda de enero de 2021 en aplicación del referido RD Ley 35/2020 de 22 de diciembre.

Otros comerciantes, sencillamente, ven insuficiente cualquiera de las soluciones que ha trasladado el gestor aeroportuario. Y el problema para Aena es que entre estos últimos se encuentran algunos de los mayores clientes en las terminales, como Dufry, Áreas y SSP.

Las cuentas de Aena vienen recogiendo trimestre a trimestre, como apunte contable, el 100% de la RMGA de la totalidad de sus inquilinos, independientemente de si aceptaron o no la fórmula de reequilibrio de sus contratos. Al cierre de 2020, la empresa estimó que si todos los operadores comerciales aceptaran su propuesta, las RMGA pendientes de 2020 (635 millones) se quedarían en 180 millones.

Respecto a los grandes inquilinos, tienen cautelares y pagan los importes que no están en discusión. Dufry, por ejemplo, ha cubierto las RMGA entre enero y marzo de 2020, y las que van del 21 de junio hasta en 31 de diciembre en base a lo que defienden como primer acuerdo con Aena, en el que el recorte de la RMGA se iguala con la caída de viajeros. El descuento en ese caso sería de alrededor del 75%, en lugar del 50% que fijó la ley y defiende Aena.

FLYADEAL RECIBE EL PRIMERO DE LOS 30 A320NEO ENCARGADOS A AIRBUS

19/07/2021



Flyadeal, la aerolínea de bajo coste propiedad de Saudi Arabian Airlines, ha recibido su nuevo A320neo, el primero de los 30 encargados a Airbus y que están previstos ser entregados en los próximos tres años.

[ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

Flyadeal, la aerolínea de bajo coste propiedad de Saudi Arabian Airlines, ha recibido su nuevo A320neo, el primero de los 30 encargados a Airbus y que están previstos ser entregados en los próximos tres años.

El A320neo de Flyadeal está configurado con 186 asientos en un cómodo diseño de clase económica. Los pasajeros a bordo del avión se beneficiarán de la cabina más amplia de cualquier avión de pasillo único, así como de la última característica de cabina que ofrece una comodidad óptima para los pasajeros.

Este avión permitirá a la aerolínea ampliar su red nacional y regional, mejorando de manera eficiente sus operaciones en redes adicionales y fomentar vínculos más estrechos con países de la región y más allá.

La familia A320neo incorpora las últimas tecnologías, incluidos motores de nueva generación, Sharklets y aerodinámica, que en conjunto ofrecen un 20% de ahorro de combustible y reducción de CO2 en comparación con los aviones Airbus de la generación anterior. La Familia A320neo ha recibido más de 7.400 pedidos de más de 120 clientes.

LUFTHANSA RECURRE A SU AVIÓN DE DOS PISOS ANTE EL 'BOOM' DE RESERVAS HACIA MALLORCA

19/07/2021



La aerolínea alemana ha detallado que ha tenido que habilitar este avión ya que el volumen de reservas hacia Mallorca se han multiplicado por 25 desde el pasado mes de abril. Lufthansa ofrece 432 vuelos semanales desde el aeropuerto de Palma, una cifra superior en cuatro puntos a su programación de 2019

[PREFERENTE](#)

La compañía alemana Lufthansa ha tenido que recurrir a su avión Boeing 747-8, conocido como la 'Reina de los Cielos', ante el incremento de reservas de viajes desde Alemania a la isla de Mallorca. Según ha informado Lufthansa este sábado en nota de prensa, el Boeing 747-8 'Reina de los Cielos' ha llegado a Palma con todas las plazas reservadas y 364 pasajeros a bordo.

La aerolínea alemana ha detallado que ha tenido que habilitar este avión ya que el volumen de reservas hacia Mallorca se han multiplicado por 25 desde el pasado mes de abril y para transportar a la isla a cientos de pasajeros "adicionales", concretamente desde el estado federal de Hessen.

Lufthansa ofrece 432 vuelos semanales desde el aeropuerto de Palma, una cifra superior en cuatro puntos a su programación de 2019. Los turistas disponen de conexiones directas a 28 destinos en Alemania, Austria, Suiza y Bélgica con Lufthansa, Eurowings, Austrian Airlines, Brussels Airlines,

SWISS y Edelweiss.

La directora General de Lufthansa Group para el Oeste de Europa, Julia Hillenbrand, ha asegurado que “no todos los días se ve llegar uno de los Jumbos de la compañía al aeropuerto de Son Sant Joan, de Palma”. “Nos complace que tantos veraneantes hayan elegido pasar sus vacaciones de verano en la hermosa isla de Mallorca y viajar aquí con nuestras aerolíneas”, ha añadido Hillenbrand.

Los turistas disponen de conexiones directas a 28 destinos en Alemania, Austria, Suiza y Bélgica con Lufthansa, Eurowings, Austrian Airlines, Brussels Airlines, SWISS y Edelweiss.

Lufthansa tiene previsto operar tres vuelos adicionales con el Boeing 747-8 desde Frankfurt a Mallorca los días 24 y 31 de julio y 7 de agosto.

EL AVIÓN CON MÁS DEMANDA EMPIEZA A COGER FORMA

19/07/2021



Es el avión que JetBlue, por ejemplo, va a emplear para cubrir la ruta entre Londres y Nueva York, en competencia abierta con las grandes aerolíneas

[PREFERENTE](#)

Airbus ha comenzado a ensamblar la nariz y las partes frontales del fuselaje del que posiblemente sea el avión más esperado por las aerolíneas, el A321XLR. El avión tiene la mayor demanda nunca registrada para un modelo nuevo y Airbus no pierde ocasión de explicar los avances paso a paso, para mantener la atención centrada en un producto de éxito sin precedentes.

Las instalaciones de la factoría de Saint-Nazaire en el Oeste de Francia han visto esta instalación apenas dos meses después de incorporar las partes traseras y centrales. El avión va cogiendo

forma.

Airbus ya está entregando a los clientes el A321LR, que tiene un alcance ligeramente inferior al XLR pero que, no obstante, basta para cruzar el Atlántico cómodamente. Es el avión que JetBlue, por ejemplo, va a emplear para cubrir la ruta entre Londres y Nueva York, en competencia abierta con las grandes aerolíneas, en la ruta que siempre ha sido una mina de oro para British Airways y American Airlines.

Este avión tendrá un alcance de 8,700 kilómetros, permitiendo conexiones inimaginables previamente. IAG, propietaria de Iberia, ha formalizado una compra de estas unidades. El avión, además, tiene un consumo un 30 por ciento inferior a otros modelos, en relación a cada pasajero que transporta.

La entrada en servicio tendrá lugar en 2023. Los vuelos de prueba comenzarán a producirse en el último trimestre de este año, más cerca del final que del principio.

EL AVIÓN CON MÁS DEMANDA EMPIEZA A COGER FORMA

19/07/2021



Es el avión que JetBlue, por ejemplo, va a emplear para cubrir la ruta entre Londres y Nueva York, en competencia abierta con las grandes aerolíneas

[PREFERENTE](#)

Airbus ha comenzado a ensamblar la nariz y las partes frontales del fuselaje del que posiblemente sea el avión más esperado por las aerolíneas, el A321XLR. El avión tiene la mayor demanda nunca registrada para un modelo nuevo y Airbus no pierde ocasión de explicar los avances paso a paso, para mantener la atención centrada en un producto de éxito sin precedentes.

Las instalaciones de la factoría de Saint-Nazaire en el Oeste de Francia han visto esta instalación apenas dos meses después de incorporar las partes traseras y centrales. El avión va cogiendo forma.

Airbus ya está entregando a los clientes el A321LR, que tiene un alcance ligeramente inferior al XLR pero que, no obstante, basta para cruzar el Atlántico cómodamente. Es el avión que JetBlue, por ejemplo, va a emplear para cubrir la ruta entre Londres y Nueva York, en competencia abierta con las grandes aerolíneas, en la ruta que siempre ha sido una mina de oro para British Airways y American Airlines.

Este avión tendrá un alcance de 8,700 kilómetros, permitiendo conexiones inimaginables previamente. IAG, propietaria de Iberia, ha formalizado una compra de estas unidades. El avión, además, tiene un consumo un 30 por ciento inferior a otros modelos, en relación a cada pasajero que transporta.

La entrada en servicio tendrá lugar en 2023. Los vuelos de prueba comenzarán a producirse en el último trimestre de este año, más cerca del final que del principio.

ACCIDENTE EN BARAJAS: UN CAMIÓN CHOCA CON UN AVIÓN DE AIR EUROPA

19/07/2021



Un camión de catering que se encontraba en las pistas ha colisionado accidentalmente con un ATR72 de Air Europa.

[PREFERENTE](#)

Susto en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas. Según se informa en la cuenta de Twitter de los controladores aéreos ([@controladores](#)), un camión de catering que se encontraba en las pistas ha colisionado accidentalmente con un ATR72 de Air Europa. Se trata de un avión comercial propulsado por dos motores turbohélice utilizado para viajes regionales y trayectos de corta duración.

Personal del Servicio de Pista y Plataforma (SPP) de Aena y miembros de la Guardia Civil han acudido al lugar del accidente. El choque únicamente ha provocado daños materiales.

Tal ha sido la fuerza del impacto del camión que la aeronave de Air Europa ha colisionado con otro vehículo que se encontraba en la pista, como se puede ver en las imágenes subidas a la cuenta @controladores.

ESPAÑA SE ARRIESGA A UN DICTAMEN DE EUROPA CONTRA SUS TASAS AEROPORTUARIAS

19/07/2021



La Comisión Europea no está muy convencida de cómo el Gobierno traspuso la directiva comunitaria y aplica la normativa. El proceso está abierto y puede terminar en el Tribunal de Justicia de la Unión Europea.

[LA INFORMACIÓN](#)

En un momento en el que se debate sobre cuáles serán las tasas aeroportuarias en España para las aerolíneas durante el próximo quinquenio 2022-2026, la Comisión Europa sigue sin estar convencida del método utilizado en España para diseñar este sistema, en el que se ha puesto en entredicho el papel de la Comisión Nacional del Mercado de la Competencia (CNMC) y el del Ministerio de Transportes (MITMA). Pese a atender a las explicaciones del Gobierno, Bruselas mantiene desde 2017 un proceso de infracción abierto por la transposición europea en esta materia.

A través del DORA, el marco de referencia en el que participan las compañías del sector y el supervisor del mercado, el Gobierno marca a Aena cuáles serán sus ingresos regulados -aproximadamente el 70% del negocio total- durante un periodo de cinco años. Pero Europa ya ha advertido de que ese sistema hace agua, por lo que en 2017 envió un pliego de cargos a España por su sistema de tasas aeroportuarias, dando así el primer paso en la apertura de un procedimiento de infracción. Bruselas daba un margen de dos meses al Gobierno para justificarse, si bien dicho plazo ya venció sin que trascendiera ninguna novedad.

Fuentes comunitarias explican a La Información que el proceso de infracción sigue abierto más de cuatro años después, pese a que el Ejecutivo afirmase en 2017 que iba a "trabajar conjuntamente con los responsables de la Comisión Europea para explicarles en detalle cómo funciona el marco regulatorio". Desde el Ministerio de Transportes, en aquel momento Ministerio de Fomento, añadieron que entendemos que su sistema era "totalmente compatible con la citada directiva de tasas aeroportuarias". La Comisión Europea tiene reservas sobre si realmente la CNMC tiene poderes de supervisión independiente y de si la fase de consulta a usuarios aeroportuarios tiene realmente efecto.

Europa ha agotado ya una de las cuatro etapas contra España

El proceso avanza ahora hacia la elaboración de un dictamen de la Comisión Europea, como así ordena el artículo 258 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea. En concreto, si la Comisión estima que un Estado miembro ha incumplido una de las obligaciones que le incumben en virtud de los tratados, emitirá un dictamen motivado al respecto, después de haber ofrecido a dicho Estado la posibilidad de presentar sus observaciones.

El caso puede ir a mayores. Si las explicaciones del Gobierno siguen sin convencer y si el Ejecutivo no atiende a las directrices de Bruselas, el expediente puede terminar en manos del Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TJUE), que podría acabar fallando contra el país con una sanción millonaria. Actualmente se ha agotado una de las cuatro etapas que la Comisión Europea establece para este tipo de conflictos.

A las puertas del nuevo DORA

Mientras Europa se decide a tomar una decisión, el Gobierno ultima el diseño del próximo DORA. Tras atender a las observaciones de Aena y la Comisión Nacional del Mercado de la Competencia (CNMC), la Dirección General de Aviación Civil (DGAC), dependiente del Ministerio de Transportes, tiene menos de dos meses de plazo (hasta el próximo 30 de septiembre) para pronunciarse y declinar la balanza. En el primer DORA ya concluyó que las tasas deberían reducirse en un 11%, cifra menor a la que pedían los operadores de la red de Aena.

El proceso ha vuelto a enfrentar al gestor aeroportuario y al supervisor del mercado. Mientras el primero defiende una subida de las tasas a las aerolíneas del 3,29%, el segundo critica sus argumentos concluye que las tasas no solo no deben subir, sino que deben rebajarse en un -0,44% hasta 2026. El recorte de la CNMC, no obstante, vuelve a ser menos brusco que el solicitado por las aerolíneas, que piden una rebaja del 3,29%.

Otras infracciones

España ha llegado incluso a recibir sentencias desfavorables por parte del TJUE al agotar todas las vías y no atender al Ejecutivo comunitario. El caso más reciente y sonado fue la condena en materia de incumplimiento de la Ley de Protección de Datos, por la que se condenó a España a una multa de 15,5 millones y otros 89.548,20 euros por cada día de retraso sin rectificar. Se trataba de un caso inédito, pues nunca antes se habían impuesto ambos tipos de sanción simultáneamente en toda la historia comunitaria.

La memoria anual de la Comisión Europea refleja que durante 2019 el Gobierno recibió distintas advertencias. Entre los casos descritos, la Comisión llevó a España, junto a otros dos Estados miembros, al Tribunal de Justicia por niveles excesivos de dióxido de nitrógeno y dióxido de azufre en el aire. También recibió la apertura de un procedimiento de infracción por una mala aplicación normativa sobre el número de emergencias 112 y tomó medidas contra el país por no implementar cambios en el sistema de intercambio automático de información fiscal.

ARABIA SAUDÍ Y EMIRATOS ÁRABES APARCAN SUS DIFERENCIAS Y LA PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO AUMENTARÁ DESDE AGOSTO

19/07/2021



Los países exportadores inyectarán al mercado 400.000 barriles de crudo al día a partir del mes próximo, lo que debería contener su precio

[EL PAÍS](#)

Las tensiones que mantenían atascada la producción de petróleo empiezan a disiparse. Los países

exportadores han alcanzado este domingo un acuerdo para aumentar la producción de crudo en 400.000 barriles diarios a partir de agosto, —en torno al 0,4% más de los que se producen ahora— según han informado en un comunicado. [Ante la fuerte escalada de los precios, en máximos de más de tres años](#), los representantes de la OPEP ampliada u OPEP+ habían acordado mantener este domingo una reunión por videoconferencia para tratar de reabrir el grifo de la oferta, bloqueado por las diferencias entre Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos, y las conversaciones han dado resultado.

Para evitar salir del encuentro telemático con un nuevo fracaso, ha habido que cuadrar equilibrios. El acuerdo contempla cuotas de producción más altas para los Emiratos Árabes Unidos, Irak, Kuwait, Rusia y Arabia Saudí a partir de mayo de 2022. En el texto difundido a los medios, los países exportadores afirman haber tomado nota “del fortalecimiento continuo de los fundamentos del mercado, con la demanda de petróleo mostrando claros signos de mejora, y de la caída de las existencias de la OCDE, mientras la recuperación económica continúa en la mayor parte del mundo gracias a la aceleración de los programas de vacunación”

A finales de mayo, la OCDE pronosticó que la economía mundial repuntará un 5,8% este año, mientras que el Fondo Monetario Internacional vaticina un avance del PIB global del 6%. Y pese a que bloques como la Unión Europea están en plena transición a una economía libre de emisiones contaminantes, el crecimiento va unido todavía a mayores necesidades de petróleo.

Sobre el papel, el aumento de la oferta en dos millones de barriles adicionales de aquí a final de año debería aliviar la presión sobre el precio del barril de petróleo, que en los últimos días ha llegado a superar los 75 dólares tanto en el caso del West Texas estadounidense como en el Brent europeo, con una revalorización cercana al 70% en un año, en el caso de este último.

La subida de la energía está siendo el gran elemento perturbador de los precios. En Estados Unidos, la inflación se situó en junio en el 5,4%, su nivel más alto desde 2008, y en la zona euro está en el 1,9%, cerca de máximos de tres años, por lo que ambos bloques estaban muy interesados en que el acuerdo se hiciera realidad, por su potencial para desinflar los precios de la energía. Tanto es así, que incluso el presidente estadounidense, Joe Biden, instó a los países exportadores a actuar conjuntamente —en referencia a las hostilidades entre Arabia Saudí y Emiratos Árabes—. Y un portavoz de la Casa Blanca aseguró que estaban “siguiendo de cerca las negociaciones y su impacto en la recuperación económica mundial”, y manteniendo contactos para hallar una solución que permitiera aumentar la producción.

Está por ver hasta qué punto el movimiento del cartel de países petroleros puede servir para cubrir el aumento de la demanda derivada de la potente recuperación económica en marcha y aliviar

también la presión sobre los bancos centrales, a los que cada vez más voces instan a subir los tipos de interés para contener el alza de los precios, a lo que se resisten alegando que el repunte de la inflación es temporal. La subida de tipos supondría un paso delicado por su potencial para dañar la recuperación, y es especialmente perjudicial para los países más endeudados, como España, Italia o Grecia, que dependen de obtener financiación barata en los mercados.

El año pasado, la OPEP+, que incluye a aliados como Rusia, acordó reducir la producción en casi 10 millones de barriles diarios debido al hundimiento de la demanda por la pandemia. Tras el tijejetazo, quedó en unos 90 millones de barriles, aunque buena parte de ese recorte ha ido recuperándose conforme pasaban los meses y las restricciones se suavizaban.

Los detalles de cómo ha sido el tira y afloja para pulir las diferencias entre Emiratos Árabes y Arabia Saudí no han trascendido. El ministro saudí de Energía, Abdulaziz bin Salman, eludió concretar los términos del pacto. “¿Por qué debería divulgarlo? Esto es un arte y lo mantenemos entre nosotros. Lo llamamos secreto de estado. La construcción de consensos es un arte”, zanjó preguntado por los medios al término de la reunión. La brecha entre ambos países, tradicionalmente aliados, incluso hizo temer una fractura en el seno de la organización de países exportadores, lo cual habría tenido repercusiones inciertas sobre la economía mundial, siempre con un ojo puesto en dicho organismo para enfrentar los desajustes entre oferta y demanda de energía. Bin Salman quiso alejar cualquier especulación al respecto. “Lo que nos une es mucho más de lo que ustedes se imaginan”, insistió.

La idea de unidad también sobrevoló el mensaje de su homólogo emiratí, Suhail al-Mazrouei. “Los Emiratos Árabes Unidos están comprometidos con este grupo y siempre cooperarán con él y cooperarán en su interior para hacer lo mejor posible para lograr un equilibrio en el mercado y ayudar a todos”, declaró.

HALLADO EL AVIÓN AN-28 DESAPARECIDO EN RUSIA CON 19 PERSONAS A BORDO

19/07/2021



Un avión An-28 con 19 personas a bordo que desapareció del radar el pasado viernes poco después de despegar de la ciudad rusa de Kedrov, fue hallado volcado, tras un aterrizaje forzoso, en la región de Tomsk, según la Agencia Federal de Transporte Aéreo, tal como informó la agencia TASS.

[ACTUALIDAD AEROESPACIAL.](#)

Un avión An-28 con 19 personas a bordo que desapareció del radar el pasado viernes poco después de despegar de la ciudad rusa de Kedrov, fue hallado volcado, tras un aterrizaje forzoso, en la región de Tomsk, según la Agencia Federal de Transporte Aéreo, tal como informó la agencia TASS.

El Centro de Búsqueda y Rescate de la Aviación de Siberia informó que los rescatistas encontraron el avión perdido y que sus ocupantes estaban vivos, aunque algunos necesitaban asistencia hospitalaria, por lo que fueron trasladados a centros sanitarios de la región.

El Ministerio de Emergencias de Rusia indicó que “viajaba 15 pasajeros a bordo del An-28, incluidos dos niños, así como cuatro tripulantes. Durante un aterrizaje forzoso, el An-28 volcó. Se ha dañado el morro, así como el tren de aterrizaje”.

EL AIRBUS DE MARÍA BERNALDO DE QUIRÓS, LA PIONERA DE LA AVIACIÓN, VUELA POR ASTURIAS

19/07/2021



Iberia ha rotulado un avión con el nombre de la piloto, oriunda de Llanes, la primera que sacó la licencia en España

[LA NUEVA ESPAÑA](#)

Hay un Airbus que aterriza algunos miércoles en Asturias y que lleva nombre de mujer: María Bernaldo de Quirós. No es un nombre más, es el de una pionera con raíces asturianas. Esa rotulación es un gesto singular de la compañía Iberia desde hace unos meses.