

AENA VOLVERÁ AL NIVEL PREPANDEMIA EN EL SEGUNDO TRIMESTRE DE 2022, ANTES QUE SUS COMPETIDORES EUROPEOS

16/07/2021



Aena restablece la actividad en todas las terminales de sus aeropuertos Aena gana en los tribunales la batalla del alquiler a las tiendas de electrónica de Barajas

[OK DIARIO](#)

El gestor aeroportuario Aena recuperará el volumen de pasajeros prepandemia del coronavirus en el segundo trimestre de 2022, antes que el resto de sus principales competidores europeos. Un informe de la empresa financiera difundido este jueves precisa que Fraport y Aéroports de París no lo harán antes de 2026 y 2024, respectivamente.

Credit Suisse también espera que el volumen de ingresos prepandemia de Aena se recupere antes que el de sus homólogos europeos debido a que el gestor aeroportuario español se verá beneficiado por el aumento de los viajes de placer de corto alcance tras el fin de las restricciones.

Asimismo, Aena rentabilizará los buenos datos de las aerolíneas de bajo coste y su menor dependencia de su mayor operador, IAG, compañía con la que viajaron menos del 40 % del total de pasajeros en 2019. No obstante, Credit Suisse señala que esta pronta recuperación se puede ver afectada por la reestructuración de Iberia.

Los pasajeros que transitaron por aeropuertos de Aena en el primer semestre del año apenas fueron el 21 % de los del mismo periodo de 2019. En junio, el último dato disponible, fueron el 44 %. Por ello, el presidente de Aena, Maurici Lucena, se mostraba esta semana «moderadamente optimista» respecto a la evolución del tráfico aéreo, con un segundo semestre de 2021 «claramente muchísimo mejor» que el primero.

Restablece la actividad

Aena ha puesto ya en servicio todas las terminales de sus aeropuertos ante el aumento de la demanda en la época estival y después de que algunas de ellas cerraran debido al desplome del tráfico de pasajeros cuando se decretaron las restricciones a la movilidad. Con la reapertura total de sus infraestructuras, Aena da servicio a de las compañías aéreas para que operen sus rutas, con garantía de calidad del servicio y cumplimiento de las medidas sanitarias. A medida que se han ido levantando las restricciones a la movilidad, con el avance en el proceso de vacunación, se ha ido reactivando el turismo y, con él, la demanda del tráfico aéreo.

Los aeropuertos de Aena, que habían adaptado sus terminales a una menor actividad durante la pandemia, estaban ya preparados para acoger la demanda latente en el momento en el que se ha comenzado a recuperar el tráfico.

El pasado 6 de julio el Aeropuerto César Manrique-Lanzarote abrió la Terminal T2 que mantenía cerrada. Con anterioridad, el 1 de julio, el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas abrió la T2 y la T3, Málaga-Costa del Sol puso en funcionamiento la T2 y Palma de Mallorca el Módulo A. Quince días antes, el 15 de junio, se abrió la Terminal T2 del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat. Otros aeropuertos han puesto también en funcionamiento distintas zonas de sus terminales que estaban cerradas.

LA NUEVA ALITALIA DESPEGARÁ EN OTOÑO BAJO EL NOMBRE DE ITA

16/07/2021



Italia ha anunciado hoy un acuerdo con la UE sobre un plan de rescate para relanzar Alitalia, la compañía bandera del país que lleva años con graves dificultades financieras y que ha estado al borde de la quiebra en varias ocasiones.

[EL MUNDO](#)

Despegará en otoño, bajo el nombre de Ita (Italia Trasporto Aereo), tras meses de negociaciones entre Roma y Bruselas.

"Las conversaciones con la Comisión Europea han llevado a una solución constructiva y equilibrada, que garantiza la discontinuidad necesaria para cumplir con la normativa europea", ha señalado el ministerio de economía italiano, según informa la agencia AFP.

Ita estará plenamente operativa a partir del 15 de octubre y ya empezarán a volar los primeros aviones. La UE había exigido que la nueva compañía rompiera con la predecesora, que operara bajo otro logo e incluso renunciara a los billetes emitidos con anterioridad.

Este acuerdo permite "poner en marcha los procedimientos relativos a la ampliación de capital de Ita", dijeron las autoridades italianas, sin precisar el importe de la recapitalización.

Otras condiciones eran la venta por separado de los servicios de mantenimiento y servicios en tierra así como la transferencia de las franjas aeroportuarias, los llamados slots, que son los tramos para despegar y aterrizar.

La situación de Alitalia ya era precaria antes de que estallara la pandemia y el Gobierno italiano ya había concedido varios rescates a la empresa, que lleva en situación límite desde mayo de 2017.

La pasada semana la Comisión Europea aprobó una medida adicional para inyectar 39,7 millones a la compañía y compensarla por el impacto de la pandemia. Con una flota de más de 95 aviones. En 2019, transportó alrededor de 20 millones de pasajeros.

LAS AEROLÍNEAS EUROPEAS RECUPERARÁN EL 70% DE SUS VENTAS EL ÚLTIMO TRIMESTRE

16/07/2021



IAG pierde un 20% desde los máximos de junio y sigue siendo compra BofA prevé que este verano la capacidad ofertada esté a niveles del 50%

[EL ECONOMISTA](#)

Son malos tiempos para explicar que la recuperación del sector de aerolíneas comunitarias llegará a finales de este año teniendo en cuenta las caídas de las últimas semanas ante las consecuencias que está provocando en Europa la variante Delta. Pero así lo prevé el consenso de mercado. Los analistas creen que en el cuarto trimestre del año el conjunto de las seis firmas europeas -IAG, Air France-KLM, Lufthansa, Ryanair, easyJet y Wizz Air- operarán al 73% de su capacidad y obtendrán el 70% de los ingresos que tenían en el año 2019, justo antes de que estallara la pandemia.

Es lo que recoge en un informe reciente el banco de inversión Bank of America, que se muestra más optimista que el conjunto del mercado y considera que estas dos cifras hay que elevarlas hasta el 80% de los asientos disponibles (siguiendo la ratio ASK utilizada en el sector) y obtendrán el 77% de los ingresos que lograron en el último trimestre de 2019.

Si se cumple este horizonte bastante alentador se refuerza la teoría de que las caídas en bolsa actuales suponen una clara oportunidad de compra. Ahora bien, los analistas siguen claramente posicionados a favor de IAG y de Ryanair, las dos únicas firmas de las seis posibles que mantienen una recomendación de compra y que llegarán al año 2023 con beneficios que rondarán, en ambos casos, los 1.800 millones de euros.

"Nuestros datos de reservas aéreas reflejan que la ocupación en Europa ha aumentado a niveles del 58% sobre las que se produjeron en el mismo periodo de 2019, aunque aún aquejan el retorno de los vuelos con EEUU. El flujo de caja operativo debería beneficiarse de la recuperación de las reservas y les permitiría reducir el elevado endeudamiento actual. Nuestra previsión es que para el trimestre del verano (tercero del año, de julio a septiembre) sus ingresos estén al 52% de niveles pre-Covid", apuntan los analistas de BofA. Sobre los meses estivales los expertos prevén niveles de capacidad del 79%.

DELTA, PRIMERA AEROLÍNEA QUE GANA DINERO TRAS EL COVID

16/07/2021



Esperemos que este sea el primer caso de una aerolínea que se presenta ante los medios de comunicación para decir que está ganando dinero: es Delta, una de las tres grandes de Estados Unidos, que ha confirmado beneficios.

[PREFERENTE](#)

Pero en estos tiempos, todo su truco que hay que aclarar. Delta, efectivamente, presenta 652 millones de beneficios en el segundo trimestre de este año. Sin embargo, en ese periodo recibió una ayuda del Gobierno americano de 1.500 millones. No obstante, si dejamos de la lado la subvención, los resultados de la compañía son notablemente mejores de lo que se esperaba, de manera que para este otoño podríamos estar ya en la senda de la recuperación.

Los viajes de negocios están al 60 por ciento de 2019, muy por encima del 20 por ciento de marzo, por ejemplo. Los viajes de placer en Estados Unidos están prácticamente como antes de la crisis. La empresa espera ser “sólidamente rentable” en el tercer y cuarto trimestres de este mismo año, para poder prescindir de las ayudas.

Delta es la primera aerolínea americana de las ‘grandes’ que publica sus resultados. United, American y Southwest lo harán en los próximos días. De American se ha sabido que los resultados serán comparables a los de Delta: beneficios, pero tras ingresar las ayudas públicas.

Nada en las cuentas de Delta recuerda al año pasado, aunque todavía tampoco se pueden comparar claramente con el 2019. Si bien el tráfico interior está en vías de normalizarse, el gran punto pendiente son las comunicaciones con Europa, fundamentalmente, a donde los viajes siguen teniendo trabas de todo tipo, incluso con su ‘hermana’ británica.

VOLOTEA SACA A LA VENTA 421.000 ASIENTOS CON DESTINO A BALEARES

16/07/2021



Volotea ha anunciado este jueves que saca a la venta 421.000 asientos entre junio y septiembre que conectará 40 aeropuertos de España, Francia e Italia con Baleares.

PREFERENTE

“Desde el verano pasado hemos aumentado nuestra oferta a Baleares para satisfacer las expectativas de nuestros pasajeros, estamos encantados de poder ofrecer este verano todas estas conexiones con Menorca, Mallorca e Ibiza. Hay un gran apetito por Baleares”, ha declarado Carlos Muñoz, fundador y CEO de Volotea.

Menorca conectará con Bilbao, San Sebastián, Granada, A Coruña, Asturias, Reus, Murcia, Santander, Zaragoza, Valencia, Verona, Venecia, Turín, Marsella y Burdeos.

Desde Palma habrá conexiones con Bilbao, Badajoz, San Sebastián, Asturias, Reus, Salamanca, Venecia, Verona, Bari, Brest, Burdeos, Deauville, Lyon, Marsella, Nantes, Estrasburgo y Toulouse.

Ibiza conectará con Asturias, Bilbao, Santander, Zaragoza, Verona, Bari y Génova.

IATA AVISA: NO SE PUEDE EXCLUIR A NINGÚN PASAJERO QUE NO SE HAYA VACUNADO

16/07/2021



La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha instado a los estados a seguir las nuevas pautas sobre viajes de la Organización Mundial de la Salud (OMS).

[PREFERENTE](#)

La guía recomienda un 'enfoque basado en el riesgo' para implementar medidas relacionadas con Covid-19 y los viajes internacionales.

La OMS recomendó que el gobierno británico no exija prueba de la vacunación contra Covid-19 como condición obligatoria para la entrada o salida y debe eliminar los requisitos de prueba y / o cuarentena para los viajeros que estén completamente vacunados o hayan contraído Covid-19 en los últimos seis meses.

Deberían existir vías para que los viajeros no vacunados crucen las fronteras mediante pruebas. La OMS recomienda las pruebas de PCR o las pruebas de diagnóstico rápido de detección de antígenos (Ag-RDT).

Cuando se impongan medidas de cuarentena para los viajeros internacionales, debe hacerse "de una manera basada en el riesgo" con las políticas sobre pruebas y cuarentena revisadas periódicamente.

"Estas recomendaciones de sentido común y basadas en riesgos de la OMS, si las siguen los estados, permitirán que se reanuden los viajes aéreos internacionales y minimizarán la posibilidad de importar Covid-19", dijo Willie Walsh, director general de IATA.

EL TURISMO BRITÁNICO SIGUE SIN ENTENDER A BORIS JOHNSON

16/07/2021



Los directivos de las grandes aerolíneas británicas han acusado al gobierno de Londres de aplicar un "doble rasero" en los viajes internacionales. No podemos entender por qué el gobierno permite que la gente vaya a un club nocturno, sin mascarilla ni distanciamiento social, y sin embargo no deje que la gente vaya a las playas de Europa", dice el CEO de Easyjet

[PREFERENTE](#)

Los directivos de las grandes aerolíneas británicas han acusado al gobierno de Londres de aplicar un "doble rasero" en los viajes internacionales después de que se anunciara que Ibiza, Mallorca y Menorca pasaban a la lista de viajes ámbar debido al aumento de los casos de coronavirus.

Johan Lundgren, director general de EasyJet, dijo que los datos del Covid en Baleares eran inferiores a los de Gran Bretaña. "No podemos entender por qué el gobierno permite que la gente vaya a un club nocturno, sin mascarilla ni distanciamiento social, y sin embargo no deje que la gente vaya a las playas de Europa, donde las tasas de infección son más bajas." Lundgren añadió que "una vez más, vemos este doble rasero en el que los viajes se tratan de manera diferente a la economía nacional".

El director de la patronal Airlines UK, Tim Alderslade, señaló que la medida refuerza la creencia de que las medidas del Gobierno para los viajes internacionales “no están funcionando como fueron diseñadas. La vacunación está permitiendo una reapertura total de la economía, pero, sin embargo, los viajes internacionales entre países seguros, con bajas infecciones y altas tasas de vacunación, todavía se presentan como si fueran un grave peligro para la salud. Cambiar a los territorios de franjas en los semáforos está destruyendo la confianza del consumidor durante una temporada de reservas ya impredecible. Es hora de que el Gobierno implemente una política de viajes coherente y transparente, en lugar de la actual montaña rusa de cambios”.

Un portavoz de Abta, la patronal de las agencias de viajes, indicó que la medida de este miércoles, de retirar el nivel verde a Baleares era un paso atrás para la industria de viajes.

“Miles de empleos y empresas de viajes necesitan desesperadamente una temporada de verano exitosa, y esto enfatiza aún más la necesidad urgente de apoyo financiero personalizado para un sector que ha luchado por generar ingresos significativos durante casi 18 meses”. “La confianza del consumidor es esencial para que la industria salga de esta crisis, por lo que el gobierno debe ser más transparente sobre los criterios que se utilizan para mover países entre las listas verde, ámbar y roja para permitir que las empresas de viajes y los clientes planifiquen”.

LA GASOLINA SUPERA LOS 1,40 EUROS POR PRIMERA VEZ EN SIETE AÑOS

16/07/2021



Un posible acuerdo de la OPEP para aumentar sus exportaciones de crudo abarata el precio del barril de petróleo

[EL PAÍS](#)

El litro de gasolina de 95 octanos ha superado esta semana la barrera psicológica de los 1,40 euros, una cota no vista en España desde 2014. Ese es el precio al que se vendió este lunes de media en las gasolineras de España, según el Boletín Petrolero de la Comisión Europea, publicado este jueves.

También sigue al alza el coste del gasoil, con el litro en los 1,26 euros, de media. De esta manera, rellenar un depósito de 50 litros de gasolina cuesta esta semana alrededor de 70 euros, mientras que si es de gasoil serán unos 63 euros, un 16% más que en enero.

El coste de los carburantes se encarece semana a semana desde noviembre pasado por la subida del precio del barril de petróleo, que supone alrededor del 30% del coste final del combustible y es la principal variable que condiciona su valor. “Es el precio de la materia prima, el crudo, de modo que es un factor fundamental”, explica Nereida González, analista de Afi Research.

De la misma forma que el precio del crudo ha presionado hasta ahora al alza los carburantes, podría rebajar su precio en el medio plazo. Según apunta la agencia Reuters, la OPEP+, formada por la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) y una decena de aliados, como Rusia, podría cerrar próximamente un acuerdo para aumentar el petróleo en circulación, rebajando así el coste del barril.

“Si se incrementa la oferta, podría aliviar la presión alcista del crudo”, opina González. “No obstante, dependerá de cuánto se incremente la producción, pues en un entorno en que toda

restricción por la covid-19 pueda ser temporal, la demanda de crudo seguirá creciendo”.

Ante la previsión de un acuerdo en la OPEP+, el precio a futuros del barril de crudo brent ha caído un 2,75% en el mercado desde el martes. La analista de Afi también achaca esta bajada al fuerte aumento de los contagios por la variante Delta, que amenaza con retrasar la recuperación económica.

El precio del crudo se ha duplicado en medio año

El precio del barril de petróleo crece imparable desde finales de 2020 por la llegada de las primeras vacunas, que marca la recuperación económica. Desde entonces, el crudo ha continuado encareciéndose por el crecimiento del consumo y el transporte mundial, que seguirá aumentando el consumo de combustibles durante los próximos meses. Hoy, el precio del barril brent, de referencia en Europa, supera los 73 dólares, mientras que en noviembre costaba 38. Se ha casi duplicado, disparando el precio de la gasolina y el gasoil.

Esa presión al alza en el coste del crudo también se debe a la caída de la oferta por el recorte de la producción de petróleo. EE UU -el mayor productor de crudo del mundo- ha congelado sus inversiones destinadas a la extracción de materias primas fósiles debido a los nuevos objetivos medioambientales. No obstante, Roberto Scholtes, director de Estrategia para España del banco de inversión UBS, opina que esta tendencia cambiará en unos meses: “La producción por fracking [extraer crudo mediante la rotura de las rocas] en Norteamérica sí es rentable con los precios actuales del petróleo y es previsible un moderado aumento de producción en los próximos trimestres”.

MÁS INFORMACIÓN

Las tensiones en la OPEP llevan el petróleo a máximos de tres años

En el otro lado de la balanza, la OPEP+ redujo en mayo de 2020 la venta de crudo para contrarrestar la caída de la demanda por la pandemia y sacó del mercado 10 millones de barriles diarios (el 10% del consumo mundial de crudo). Pese a la recuperación del consumo de combustibles de los últimos meses, la OPEP aún mantiene el grifo medio cerrado y exporta unos 5,8 millones de barriles diarios menos que antes de la pandemia, según cálculos de la agencia Reuters.

La OPEP, dividida

En este contexto, los responsables económicos apremian a la OPEP, que produce más de una cuarta parte del crudo que se consume en el mundo, para que aumente la venta de petróleo, ya que en este momento se consume más del que se vende. Aproximadamente hacen falta unos 3 millones de barriles diarios para equilibrar el mercado, una brecha que se ampliará en los próximos meses, ya que el consumo mundial de combustibles seguirá creciendo en paralelo al aumento de la vacunación.

“La OPEP+ necesita abrir los grifos para mantener los mercados mundiales de petróleo adecuadamente abastecidos”, pidió en junio la Asociación Internacional de la Energía (IEA, por sus siglas en inglés).

De hecho, la propia OPEP calcula que el próximo año el mundo volverá a consumir tanto petróleo como antes de la pandemia, superando los 100 millones de barriles diarios en la segunda mitad de 2022, según su informe mensual de julio publicado este jueves. Ahora se consumen 94,5 millones.

En su reunión mensual de julio, la OPEP+ pretendía acordar un ligero y progresivo aumento de sus exportaciones, lo que permitiría balancear la oferta y la demanda y abaratar el precio del barril, reduciendo en última instancia el coste de la gasolina para los consumidores. Sin embargo, un atípico enfrentamiento entre Arabia Saudí y Emiratos Árabes Unidos (EAU), dos de los tres mayores exportadores de la OPEP, bloqueó el acuerdo, ya que este último no estaba a favor de extender la reducción de las exportaciones de crudo hasta finales de 2022 -expiran en abril de ese año-. Este choque elevó aún más el precio del barril brent, que llegó a tocar la semana pasada los 77 dólares,

máximo desde 2018.

Pero todo apunta a que finalmente cerrarán un pacto que reequilibre el mercado. Arabia Saudí y los EAU se han sentado esta semana y avanzan hacia un acuerdo, avanzó Reuters, aunque el pacto todavía no está cerrado. Según la agencia, la OPEP permitiría a los Emiratos aumentar ligeramente sus exportaciones de crudo a cambio de desbloquear el acuerdo planteado la semana pasada. Ese pacto supone que la OPEP aumentaría sus ventas globales de petróleo en dos millones de barriles diarios de aquí a diciembre, por debajo de lo necesario, pero que ayudaría a destensar los precios.