

IBERIA-AIR EUROPA: LAS 6 RAZONES POR LAS QUE ESPAÑA NECESITA EL SÍ DE BRUSELAS

14/07/2021



La incorporación de Air Europa a IAG es clave para que la primera pueda devolver las ayudas y evite su más que posible caída. Solo con una operación de esta envergadura España podrá competir de tú a tú con los hubs de las principales potencias económicas de Europa

[PREFERENTE](#)

España, y no solo Iberia y Air Europa, se juega mucho como país con la que será, con gran diferencia, la operación más relevante de la historia de la aviación dentro de nuestras fronteras. La Comisión Europea, que ha dado luz verde a los escandalosos rescates estatales otorgados a aerolíneas competidoras como Air France-KLM o Lufthansa, ha iniciado una investigación para determinar si valida la incorporación de la aerolínea de Globalia en IAG (Iberia-Air Europa: el conflicto se centra en 70 rutas).

Pese a que Iberia se anticipó a posibles requerimientos de Bruselas con sendas alianzas con Volotea y World2Fly para la cesión de rutas y slots, todo parece indicar que las autoridades comunitarias exigirán a la línea aérea española alguna medida adicional debido a su poderío en 70 de las rutas en las que coincide con Air Europa (Iberia cederá slots a World2Fly para poder comprar Air Europa). Además, como han manifestado desde Ryanair, Air France-KLM y Lufthansa podrían “intentar dificultar la operación para evitar la consolidación de Madrid como gran hub europeo hacia América Latina”, ya que ambos grupos tienen parte de su operativa más rentable en los vuelos transatlánticos.

A la espera de conocer el dictamen del Ejecutivo comunitario, preferente.com repasa las seis razones por las que la adhesión de Air Europa a Iberia trasciende de lo puramente empresarial, siendo crucial para que el hub de Madrid, y por ende España, pueda competir en la “Champions” de la aviación:

1. Como han reiterado tanto las empresas involucradas como representantes del Gobierno, la operación es clave para el desarrollo de un operador fuerte en España que convierta Barajas en un auténtico hub 360º que mire hacia el este y sea catalizador de un nuevo modelo de turismo de mayor calidad, de más alto ingreso, menos dependiente de sus mercados tradicionales y también menos estacional.

2. Ya lo subrayaron Luis Gallego y Javier Sánchez-Prieto: la operación de IB-UX es una operación de país, de Estado, que permitirá a España competir con otros hubs y aerolíneas europeas, en un momento en que nuestro modelo de turismo está en análisis. Mejorar la conectividad aérea es un requisito imprescindible para poder apostar más por el turismo de largo radio y, en particular, por el fortalecimiento de los flujos turísticos con el Este.

3. La creación de un gran hub con un operador fuerte, que mire 360º, fortalecería, a su vez, la competitividad de España, convirtiendo a nuestro país en un centro neurálgico de la conectividad de América Latina con Europa y también con Asia, con la importancia que eso tiene en el desarrollo de las regiones implicadas. La operación permitirá a Barajas tener una mayor presencia en los mercados de largo radio con Asia donde se encuentran potenciales clientes con un gasto medio superior a la media.

4. En lo que respecta a la competitividad turística de España, disponer de una aerolínea sólida, que opere con visión de país, asegura la fortaleza del país frente a los principales destinos competidores que, en la mayoría de los casos, disponen de una sola aerolínea de referencia en su hub, como por ejemplo los casos de Frankfurt, París o Ámsterdam).

5. Por otro lado, Iberia defiende que la operación, lejos de impactar negativamente en la competencia, traería consigo ventajas para los clientes: una mejora de la oferta, a través de más destinos y mejores conexiones; más frecuencias y horarios más optimizados; y una propuesta de valor más rica como formar parte del programa de fidelización Avios o el acceso a las salas VIP en todos los lugares del mundo.

6. Por último, pero no menos importante, cabe destacar que en anteriores adquisiciones, IAG ha puesto su foco en el crecimiento de la aerolínea comprada. Un buen ejemplo de ello es lo sucedido con Vueling, que desde su incorporación al gigante aéreo (2013) ha doblado su capacidad y pasajeros, aumentando el número de rutas en 50 nuevos destinos, la flota en 70 nuevos aviones y

los empleados en más de 1.800.

Por otra parte, la integración de Air Europa le va a proporcionar mayor solvencia financiera y sostenibilidad a largo plazo, evitando las consecuencias dramáticas que acarrearía su posible desaparición, opción que no se descarta en caso de que la operación no llegue a buen puerto. En caso de entrar en IAG, Air Europa dispondrá de una mayor resiliencia para afrontar cualquier crisis, así como una mayor solvencia para devolver las ayudas que ha recibido del Gobierno y mayor acceso a fuentes de financiación (Air Europa necesita entrar en Iberia para devolver el rescate).

LA REBAJA TARIFARIA DE LA CNMC PARA AENA HABRÍA SIDO MAYOR CON LA SENDA DE TRÁFICO DEL SUPERVISOR

14/07/2021



El recorte anual fijado en el 0,44% sería de un 0,51%

[5 DÍAS](#)

La bajada de precios que la CNMC recomendó el 16 de junio para las tarifas de Aena, en lo que se refiere al quinquenio regulado 2022-2026, podría haber sido mayor, hasta del 0,51% anual, de ser calculada con sus propias estimaciones de tráfico. El órgano supervisor fijó una rebaja anual del 0,44% basándose en unas previsiones de actividad “conservadoras” avaladas por Aena.

Donde el gestor aeroportuario espera que la recuperación del volumen de pasajeros previo a la pandemia se produzca en 2026, la CNMC cree que ese hito se cumplirá entre 2024 y 2025. Ante mayor actividad prevista, sería necesario un menor ingreso máximo anual por pasajero (IMAP) para garantizar la sostenibilidad financiera de la red de aeropuertos. Y eso se traduce en menores tarifas.

¿Por qué ha realizado la CNMC la concesión de calcular los precios sobre una senda de tráfico en la que no cree? Ha sido el marco de incertidumbre en que se está moviendo el transporte aéreo el que ha hecho que acepte unas estimaciones “que tampoco parecen irrazonables”, explican fuentes de la CNMC, “la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) tomará la decisión con datos mucho más frescos en septiembre”.

Aviación Civil tendrá datos más frescos sobre la recuperación este verano para la resolución final de septiembre

La propuesta tarifaria para el periodo 2022-2026 debe ser aprobada por el Consejo de Ministros antes del 30 de septiembre, previo dictamen de la DGAC. Para entonces se espera algo más de visibilidad sobre el impacto de la vacunación y de medidas como el certificado digital Covid en la actividad aérea. Y es que tanto Aena como la propia CNMC han hecho sus cálculos sin poder analizar a ciencia cierta estos efectos.

La empresa pública sostiene en su esbozo del nuevo Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA 2) que cerrará 2022 con 184 millones de viajeros; subirá a 229,5 millones en 2023; la cifra que fija para 2024 es de 255 millones; en 2025 prevé rozar los 270 millones de pasajeros, y ya en 2026 se cerraría el segundo quinquenio regulado con 279,1 millones, lo que supone estar un 1,8% por encima de la cifra de usuarios de 2019.

Además de anticipar hasta en dos años la conquista de ese volumen cercano a los 279 millones de viajeros, la CNMC cree que al cierre del periodo regulado, el tráfico de Aena estará entre un 6,9% y un 7,9% por encima del tráfico real de 2019 (lata es aún más optimista y calcula un 16,3%).

El órgano supervisor defiende que hay que estar especialmente vigilante en lo que respecta al capítulo del tráfico aéreo del DORA 2 ante la experiencia previa: la estimación que Aena marcó para 2021 se alcanzó en 2017, el primer año del quinquenio. Las fuentes consultadas de la CNMC argumentan que “es importante que el tráfico estimado lo fije un actor independiente por cuanto se genera un superávit para Aena, si este se ve superado, y un déficit si no se alcanzan, lo que es normal que mueva al operador a ofrecer expectativas conservadoras”.

Teniendo en cuenta las estimaciones de la CNMC, que no han sido usadas, el valor o componente X en las tarifas aeroportuarias, que es el que marca el incremento para igualar los costes e ingresos regulados, ya no sería del 0,44% a la baja sino de una reducción anual del citado 0,51%.

Con todo, la propuesta definitiva de la sala de Supervisión Regulatoria está muy por debajo del incremento tarifario del 0,52% al que aspira Aena entre 2022 y 2025, para subir los precios un 3,29% ya en 2026

ESPAÑA: MUCHA OFERTA AÉREA Y AVIONES CON MENOS PASAJEROS

14/07/2021



La ocupación de los aviones es del 60 por ciento de media frente al 85 por ciento de antes de la pandemia. En estos momentos están operativas en España 1.200 rutas con el objetivo de reactivar la demanda

[PREFERENTE](#)

El presidente de ALA (Asociación de Líneas Aéreas), Javier Gándara, ha reconocido este martes que los aviones transportan menos pasajeros pero, en cambio, se ha multiplicado la oferta de plazas y rutas para reactivar el tráfico aéreo.

Gándara ha explicado en el foro organizado por Elconfidencial.com que en estos momentos las compañías que operan en España tienen una media de ocupación en sus aeronaves del 60 por ciento, 25 puntos por debajo de lo normal antes de la pandemia.

“Las aerolíneas estamos haciendo un gran esfuerzo para mejorar la conectividad. Se han abierto muchas rutas”, ha explicado Gándara. En concreto, antes de la pandemia estaban operativas 1.500 rutas, la mitad en 2020, y en la actualidad hay 1.200.

El presidente de ALA cree que la recuperación del sector aéreo se producirá entre 2023 y 2024, y ha avisado que en la actualidad se está aún lejos de las cifras que se manejaban en 2019. “Las aerolíneas suelen hacer su programación con un año de antelación. Ahora mismo en semanas hemos de adaptarnos a la nueva realidad”, ha indicado.

El presidente de Aena, Maurici Lucena, ha valorado en el mismo foro el esfuerzo que hacen las compañías para poner en el mercado “muchos vuelos para estimular el retorno a la demanda”. “Hay menos ocupación en los aviones, pero se está facilitando a los pasajeros que vuelvan a volar”, ha dicho.

Aena pronostica que la recuperación del sector aéreo deberá esperar a 2025 o 2026, una previsión más pesimista que la que hacen las compañías aéreas. En estos momentos ya están operativas todas las terminales de los aeropuertos españoles.

AMBICIOSO RETORNO DE RYANAIR A ANDALUCÍA: 77 RUTAS A MÁLAGA Y 44 A SEVILLA

14/07/2021



En el caso de Sevilla, la aerolínea integrada a IAG junto a Iberia son 16 las rutas que tiene en calendario actualmente

[PREFERENTE](#)

Ryanair ha lanzado un ambicioso calendario de verano en Málaga con 77 rutas y más de 315 vuelos semanales, incluyendo seis nuevas rutas para el verano, y ocho para el invierno, que supondrán cinco millones de pasajeros al año. Para invierno ha previsto 73 rutas, con más de 250 vuelos a la semana.

Ryanair también en el otro gran aeropuerto de Andalucía, el de Sevilla, mantendrá 44 rutas aéreas con el Aeropuerto de San Pablo hasta otoño, según anunció hace unos días.

Vueling, de su lado, tiene programadas 23 rutas desde Málaga, donde es la segunda mayor aerolínea. En el caso de Sevilla, la aerolínea integrada a IAG junto a Iberia son 16 las rutas que tiene en calendario actualmente (Pugna entre Sevilla y Málaga por retomar la ruta de Estados Unidos a Andalucía).

Sevilla y Málaga pugnan por acoger el retorno del vuelo directo que en el último cuarto de siglo se vino operando desde Estados Unidos a Andalucía durante los meses de verano. Desde finales de los noventa era la Costa del Sol la que recibía un vuelo procedente de Nueva York, pero tras cancelarlo hace dos años ahora la capital andaluza quiere ser la que lo acoja.

RYANAIR ARREBATA A IBERIA EL LIDERAZGO AÉREO EN ESPAÑA EN JUNIO

14/07/2021



Ryanair ha conseguido arrebatarse a Iberia el liderazgo en España por número de viajeros transportados. En total, la low cost movilizó en junio a 1,42 millones de pasajeros frente a los 1,21 de Vueling y los 1,04 de Iberia, compañía que lideraba el transporte aéreo en mayo.

[PREFERENTE](#)

Ryanair ha conseguido arrebatarse a Iberia el liderazgo en España por número de viajeros transportados. En total, la low cost movilizó en junio a 1,42 millones de pasajeros frente a los 1,21 de Vueling y los 1,04 de Iberia, compañía que lideraba el transporte aéreo en mayo.

De hecho, la aerolínea irlandesa ha logrado multiplicar casi por tres su actividad en España en apenas un mes.

Además de Ryanair, una aerolínea que se encuentra en plena fase de expansión en España es Easyjet, con 201.569 pasajeros en junio. En los aeropuertos españoles se registraron 9,27 millones de pasajeros en junio frente a los 8,95 millones de agosto de 2020.

En cuanto a aeropuertos, Madrid es el que más pasajeros ha registrado (1,7 millones de viajeros), Palma (1,41 millones) y Barcelona (1,37 millones), por este orden.

IBERIA Y MADRID BUSCARÁN PERNOCTACIONES EN LAS ESCALAS PROMOCIONÁNDOSE CON BANCOS EN LATINOAMÉRICA

14/07/2021



También se realizarán iniciativas como el nombramiento de uno de los aviones de su flota, que pasará a llamarse 'Hola Madrid'

[PREFERENTE](#)

El Ayuntamiento de Madrid, a través del área delegada de Turismo, e Iberia van a poner en marcha una amplia campaña de promoción y comunicación para dar a conocer 'Stopover Hola Madrid' con el fin de que los pasajeros que hagan escala en Madrid pasen de una a seis noches de hotel en la capital, estimulados por ventajas y descuentos exclusivos.

El alcalde, José Luis Martínez-Almeida, y el CEO de Iberia, Javier Sánchez Prieto, acompañados por la concejala delegada de Turismo, Almudena Maíllo, y el director de aeropuertos de Aena, Javier Marín, han dado a conocer las principales claves de esta colaboración que busca aprovechar el posicionamiento de la capital como hub aéreo internacional.

Se estima que, hasta junio de 2022, unos 50.000 visitantes puedan disfrutar de la oferta turística madrileña gracias a este programa, con una pernoctación mínima de una noche y una estancia de 2,5 días de media

Entre las principales iniciativas previstas que arrancarán este 2021 y continuarán en 2022, destaca el lanzamiento de una campaña de marketing digital en aquellos países de Latinoamérica considerados como principales emisores de turismo a la capital, entre ellas el envío de un boletín con ofertas para volar a Madrid entre los clientes de los principales bancos de cinco países latinoamericanos (Argentina, Chile, República Dominicana, México y Costa Rica).

Las acciones de promoción y comunicación también incluirán diversas actuaciones que visibilicen el destino Madrid en los medios propios de Iberia. En este sentido, se realizarán iniciativas como el nombramiento de uno de los aviones de su flota, que pasará a llamarse 'Hola Madrid', o el vinilado de un avión de largo radio con la imagen de Madrid.

VOLOTEA, SOBRE LA COMPRA DE AIR EUROPA: "ES UNA OPORTUNIDAD PARA NOSOTROS"

14/07/2021



"Estamos viendo que el verano va a ser largo, septiembre este año va a ser tan fuerte como julio. Mucha gente que en julio no va a viajar, lo hará en septiembre", asegura Muñoz

[PREFERENTE](#)

Volotea espera sacar provecho de la fusión entre Iberia y Air Europa. "Es muy importante la oportunidad que se presenta con la fusión Iberia-Air Europa. Parte de la propuesta es que Volotea tome mercados de corto y medio radio. No sabemos cuántas rutas, es una decisión de Bruselas, pero supondrá una oportunidad importante", ha dicho Carlos Muñoz, CEO de Volotea, en una entrevista con Eleconomista

"Estamos viendo que el verano va a ser largo, septiembre este año va a ser tan fuerte como julio. Mucha gente que en julio no va a viajar, lo hará en septiembre. Por otro lado, estamos viendo que la gente reserva con menos antelación y eso nos hace tener menos información de qué pasará en octubre o noviembre", defiende Muñoz.

El CEO de Volotea defiende que el incremento de vuelos se producirá cuando aumente el porcentaje de población vacunada.

"Los datos de 2020 todavía no los hemos dado. Hicimos 3,8 millones de pasajeros el año pasado y tuvimos una ocupación del 90,7%. Para 2021, teniendo en cuenta que no damos perspectivas, lo que vemos es una buena recuperación desde junio", vaticina Muñoz.

Volotea espera que los “números negros” lleguen a la compañía durante la segunda mitad del año. “Hemos conseguido pasar el bache del Covid gracias a la liquidez. Cerramos un préstamo ICO de 150 millones. La otra medida es el fondo Sepi. Volotea no tiene ningún plan con Sepi pero sí hay otras empresas para las que sería absolutamente clave su desbloqueo”, sostiene Muñoz.

EL TRÁFICO NACIONAL EN LOS AEROPUERTOS CANARIOS ALCANZA NIVELES CERCANOS A LA RECUPERACIÓN

14/07/2021



El tráfico internacional está lejos de llegar a esa cota y no se espera recuperar las cifras de antes de la pandemia al menos hasta 2023 o incluso ya en 2024, según la Asociación de Líneas Aéreas

[EL DIARIO.ES](http://ELDIARIO.ES)

El tráfico nacional en aeropuertos de Canarias y Baleares está ya en niveles cercanos a la recuperación y para este verano están programados entre el 85 y el 90% de los vuelos domésticos que había en el verano de 2019, aunque para la recuperación del tráfico internacional con terceros países queda bastante.

Así lo cree el presidente de la Asociación de Líneas Aéreas (ALA), Javier Gándara, que ha explicado en una entrevista a Efe que en España, en conjunto, el porcentaje de vuelos programados para operarse este verano es el 58% de los que se operaron en el verano de 2019.

Sin embargo, hay aeropuertos de Canarias y Baleares que tienen programados alrededor del 85% o el 90% de los vuelos domésticos que había antes de la irrupción de la pandemia.

No obstante, explica que los aviones van menos llenos que antes y, si antes de la pandemia lo habitual en España era que las aeronaves tuvieran una ocupación del 85%, en los primeros cinco meses de 2021 ese porcentaje es del 60%, 25 puntos menos.

Aún así, ALA espera que "este verano sea, al menos, el comienzo de la recuperación" y que ésta "sea sostenida", aunque será "lenta".

Para Gándara lo ideal sería que el año 2022 "fuese el de la consolidación de la recuperación", aunque no esperan recuperar los tráficos de antes de la pandemia al menos hasta 2023 o incluso ya en 2024.

Esas expectativas se sustentan en que las autoridades sanitarias de distintos países se han dado cuenta de que la situación es muy distinta a la del verano pasado, dados los índices de vacunación que se han alcanzado.

Al igual que "todos estamos aprendiendo a convivir con la pandemia, porque vamos a tener el virus durante bastante tiempo, hay que aprender a viajar con ello" y los gobiernos están facilitando los viajes "siempre que se cumplan una serie de condiciones" reflejadas en el certificado COVID digital.

Perdidas para todas las aerolíneas en 2021

Después de un 2020 que fue el peor año para las aerolíneas "en muchísimo tiempo", con unas pérdidas acumuladas a nivel mundial de las compañías aéreas de 120.000 millones de dólares (unos 101.000 millones de euros), "todo parece indicar que este año va a ser un año no tan malo como el anterior".

Aún así, Gándara estima que en 2021 la inmensa mayoría de las compañías aéreas perderá dinero, aunque espera que para 2022 empiece un poco esa recuperación no sólo en tráfico, sino también en rentabilidad.

Respecto a los expedientes de regulación temporal de empleo (ERTE), de momento vigentes hasta

finales de septiembre, ALA aboga por extenderlos, al menos, hasta final de año, ya que no es previsible que en lo que queda de año se recuperen los niveles previos a la pandemia.

Por eso, espera que el mecanismo de los ERTE acabe al menos en 2022 y luego, en función de cómo éste la situación de la oferta, cada compañía evaluará en qué situación está y si tiene que tomar "medidas más estructurales" en materia de empleo.

En cuanto a la subida del queroseno, recuerda que el combustible representa un tercio de los costes totales de cualquier compañía aérea y, aunque ahora no está "disparado" como lo ha estado en ocasiones, se debe vigilar, sabiendo que las aerolíneas harán todo lo que esté en sus manos "para que el transporte aéreo siga siendo asequible para la inmensa mayoría de los ciudadanos".

LA CAPACIDAD AÉREA HACIA LAS ISLAS SE INCREMENTARÁ UN 124 % DE JULIO A SEPTIEMBRE

14/07/2021



El aeropuerto de Son Sant Joan, por su parte, sigue incrementando su estadística de tráfico de aviones y pasajeros.

[ÚLTIMA HORA](#)

Las aerolíneas europeas tienen previsto incrementar un 124 % su capacidad aérea hacia las Islas en el período comprendido entre julio y agosto. La demanda vacacional existente en los principales mercados emisores, es lo que ha provocado este cambio de tendencia al alza en su programación para una temporada turística, inmersa en estos momentos en una coyuntura marcada por numerosas incertidumbres.

La previsión realizada por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio a raíz de los datos facilitados por las compañías aéreas, todavía queda lejos de la programación que se realizó en 2019, ya que supone una caída del 31,3 % a nivel general. La tendencia es positiva.

Baleares, en caso de que la campaña de vacunación siga el actual ritmo, podrá consolidar su posición como destino seguro en el Mediterráneo. El único problema radica en que los actuales niveles de contagios sigan incrementándose y puedan cortar de raíz todas las previsiones de crecimiento turístico del Gobierno y del propio Govern.

Las compañías alemanas, británicas y nórdicas son las más optimistas en cuanto al incremento de vuelos y asientos de avión. Para el mes de julio la previsión es crecer un 113 %, en agosto un 97,6 % y en septiembre en torno al 179 %. Estos porcentajes pueden variar al alza o a la baja dependiendo de la situación sanitaria.

El aeropuerto de Son Sant Joan, por su parte, sigue incrementando su estadística de tráfico de aviones y pasajeros, así como los reconocimientos a nivel internacional por sus protocolos en plena pandemia. AENA, el ente aeroportuario español, ha logrado la máxima puntuación de cinco estrellas para seis aeropuertos de su red, entre ellos el de Palma, en el programa 'COVID-19 Safety Ratings' de la consultora Skytrax.

CANCÚN: AEROPUERTO YA OPERA AL 96% PRE-COVID Y DESDE 58 CIUDADES

14/07/2021



Con un total de 545 operaciones este sábado, el Aeropuerto Internacional de Cancún ya opera al 96% pre - covid y desde 58 ciudades. En total la terminal aérea recibió 271 vuelos programados entre nacionales e internacionales.

[REPORTUR.US](https://reportur.us)

Con un total de 545 operaciones este sábado, el Aeropuerto Internacional de Cancún ya opera al 96% pre - covid y desde 58 ciudades. En total la terminal aérea recibió 271 vuelos programados entre nacionales e internacionales.

De acuerdo con datos de Aeropuertos del Sureste (Asur) en el mes de junio el Aeropuerto movilizó 4% de pasajeros menos que en 2019. Es decir, el pasado junio recibió 2.090.110 pasajeros y en el

mismo periodo de 2019 se registraron 2.182.405 pasajeros.

El Aeropuerto de Cancún recibe actualmente vuelos desde y hacia Estados Unidos, Europa y Sudamérica, operados por las aerolíneas Air Canadá, Air Europa, Air France, Air Portugal, Alaska, Allegiant, American, Avianca, Azur, British, Cóndor, Copa, Delta, Edelweiss, Frontier, Jet Blue, Latam, Level, Lufthansa, Rutaca, Southwest, Spirit, Sun Country, Turpial, Turkish, United, West Jet.

Dentro de los destinos con los cuales conecta la terminal son: “Atlanta, Austin, Baltimore, Barcelona, Bogotá, Boston, Brasilia, Calgary, Caracas, Charlotte, Chicago, Cincinnati, Cleveland, Columbus, Dallas, Denver, Detroit, Estambul, Filadelfia, Frankfurt, Guatemala, Hartford, Houston, Indiaapolis, Kansas, Las Vegas, Lima, Lisboa, Londres, Los Angeles, Madrid, Memphis, Miami, Mineápolis, Montreal, Moscú, Nashville, Nueva Orleans, Nueva York, Orlando, Panamá, París, Phoenix, Pittsburgh, Raleigh, Sacramento, Salt Lake, San Antonio, San Francisco, San José, San Luis, Seattle, Tampa, Toronto, Valencia (Venezuela), Washington, Zurich”, así lo recoge Quintanaroo hoy.

Como lo informó *REPORTUR.mx*, Cancún acoge con World2Fly a cuatro aerolíneas desde España y 3 desde Lisboa, pues sigue creciendo la conectividad hacia el Caribe mexicano. Para el verano se esperan nuevos vuelos de W2Fly desde Lisboa, además llegó el fin de semana el vuelo directo desde Barcelona. (Cancún: ya son 4 aerolíneas desde Madrid y 3 de Lisboa con W2Fly).

“Desde finales de junio comenzó a operar una nueva aerolínea, W2fly desde Madrid dos veces por semana, y el pasado fin de semana llegó directo de Barcelona Airline Leader, dijo en su momento Dario Flota Campo, director del Consejo de Promoción Turística de Quintana Roo.

AENA LOGRA LA MÁXIMA PUNTUACIÓN PARA SEIS AEROPUERTOS DE SU RED POR ASEGURAR LA SEGURIDAD FRENTE AL COVID-19

14/07/2021



Desarrolla el programa "Covid-19 Safety Ratings", concebido específicamente para el sector

[DIARIO DE SEVILLA](#)

Aena ha logrado la máxima puntuación de cinco estrellas para seis aeropuertos de su red en el programa "Covid-19 Safety Ratings" de la consultora Skytrax.

En concreto, han recibido el más alto reconocimiento los aeropuertos Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, Alicante-Elche Miguel Hernández, Málaga-Costa del Sol, Palma de Mallorca y Tenerife Norte-Ciudad de la Laguna.

La calificación obtenida es de cinco estrellas "very high standards", la máxima otorgada y se suma a las acreditaciones de "Aeropuertos Seguros".

El programa "Covid-19 Safety Ratings" es un programa concebido específicamente para el sector aeroportuario, y en el que un grupo de auditores han recorrido los 6 aeropuertos y han inspeccionado las medidas implantadas por Aena para garantizar la seguridad de pasajeros y trabajadores frente a la situación sanitaria.

En estas auditorías evalúan hasta 175 protocolos de seguridad diferentes introducidos en respuesta a la pandemia del Covid-19 para reducir el riesgo y mejorar el bienestar de pasajeros y trabajadores aeroportuarios.

Control Sanitario

Los auditores de Skytrax han destacado como puntos fuertes de los seis aeropuertos el control sanitario, que sitúan entre los mejores de Europa, por "su sistema claro, organización muy eficiente y abundancia de recursos, destacando la gestión de test y colas de pasajeros"; un Control de accesos "excelente y riguroso"; procedimientos y operativa en salas VIP "excelentes"; y una comunicación e imagen "clara, consistente y abundante, considerada entre las mejores de

Europa".

Además, Aena ha implantado en sus aeropuertos más de 100 medidas de seguridad, higiene y de control sanitario destinadas a proteger y garantizar la salud y seguridad de pasajeros y trabajadores.

Estas medidas están contempladas en el Plan de Recuperación Operativa de la compañía, incluyendo las dirigidas directamente a pasajeros, operativas y organizativas

EL AEROPUERTO DE ALICANTE-ELCHE ENTRE LOS 5 MÁS SEGUROS DE ESPAÑA EN LA PREVENCIÓN FRENTE AL COVID

14/07/2021



La calificación obtenida de cinco estrellas es la máxima otorgada en el único programa mundial concebido específicamente para el sector aeroportuario

[INFORMACIÓN](#)

El aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández, junto con otros cinco aeropuertos de la red de [Aena](#) en España, acaba de obtener la máxima puntuación que otorga el programa covid Safety Ratings lanzado por Skytrax, consultora de investigación y estudios aeroportuarios de reconocido prestigio internacional. Se trata de los aeropuertos Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, Alicante-Elche Miguel Hernández, Málaga-Costa del Sol, Palma de Mallorca y Tenerife Norte-Ciudad de la Laguna. La calificación obtenida es de cinco estrellas “very high standards”, la máxima otorgada y se suma a las acreditaciones de “Aeropuertos Seguros”.

El programa Covid-19 Safety Ratings es el único programa a nivel mundial concebido específicamente para el sector aeroportuario. Las visitas las han realizado en persona un grupo de auditores que han recorrido los 6 aeropuertos y han inspeccionado las medidas implantadas por Aena para garantizar la seguridad de pasajeros y trabajadores frente a la situación sanitaria. En estas auditorías evalúan hasta 175 protocolos de seguridad diferentes introducidos en respuesta a la pandemia de la COVID-19 para reducir el riesgo y mejorar el bienestar de pasajeros y trabajadores aeroportuarios.

Entre los aspectos que han sido auditados figuran, entre otros, los siguientes: Señalización informativa COVID-19. Aplicación medidas para restringir el acceso a las terminales, instalaciones de pruebas covid (clínicas de test), aplicación y señalización de distanciamiento social, controles sanitarios, requerimiento de uso mascarillas por parte de los pasajeros, disponibilidad y visibilidad de los dispositivos de gel hidroalcohólico y venta de EPI (mascarillas, otros...), flujo de aire y filtros de ventilación mejorados en terminal. Limpieza y monitoreo de áreas públicas, baños, zonas de restauración. Control de seguridad: políticas de higiene y cumplimiento de EPI del personal

Los auditores de Skytrax han destacado como puntos fuertes de los seis aeropuertos: El control sanitario, que sitúan entre los mejores de Europa: sistema claro, organización muy eficiente y abundancia de recursos, destacando la gestión de test y colas de pasajeros. El Covid Protection Team, por su número, visibilidad, disponibilidad y actuación que consideran extraordinario y muy oportuno. Control de accesos excelente y riguroso. Procedimientos y operativa en salas VIP excelentes. Comunicación e imagen clara, consistente y abundante, considerada entre las mejores de Europa. La acreditación de Skytrax está considerada como un referente mundial para definir la garantía de viaje seguro para los clientes y un máximo reconocimiento a la eficacia de las medidas de higiene y seguridad implantadas en los aeropuertos.

Mas de 100 medidas en los aeropuertos.

Aena ha implantado en sus aeropuertos más de 100 medidas de seguridad, higiene y de control sanitario destinadas a proteger y garantizar la salud y seguridad de [pasajeros](#) y trabajadores: limpieza y desinfección, ventilación, dispensadores de gel hidroalcohólico, uso obligatorio de mascarilla, mamparas protectoras, huellas y bandas en el suelo marcando la distancia de seguridad, señalética, megafonía, elementos contactless, información continua al pasajero, entrada a las terminales permitida exclusivamente a empleados, pasajeros con tarjeta de embarque y acompañantes de menores que viajan solos y de viajeros con movilidad reducida, etc... Estas medidas están contempladas en el Plan de Recuperación Operativa de la compañía, incluyendo las dirigidas directamente a pasajeros, operativas y organizativas.

Dichas medidas están basadas en las directrices de la Comisión Europea y de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA), establecidas en colaboración con el Centro Europeo para el Control y la Prevención de Enfermedades (ECDC), además de haber sido coordinadas con los Estados Miembros de la CE y las asociaciones internacional de aeropuertos (ACI) y de aerolíneas (IATA). Además, desde 2020, Aena colabora con el Ministerio de Sanidad y las Comunidades Autónomas para la realización de los controles sanitarios para pasajeros de llegada en los aeropuertos y este año ha destinado espacios para la instalación de clínicas de pruebas diagnósticas en diversos aeropuertos de la red para pasajeros de salida.

Los protocolos sanitarios implantados en España superan las recomendaciones del Centro Europeo para la Prevención y el Control de Enfermedades. Estos protocolos son los mismos para todos los aeropuertos, por lo que los estándares son similares.

LA MEDIACIÓN ES UN ELEMENTO CLAVE PARA LAS RECLAMACIONES A COMPAÑÍAS AÉREAS

14/07/2021



La mediación es una herramienta imprescindible para hacer eficaz el acuerdo firmado por el Tribunal Superior de Justicia de Madrid (TSJM) y algunas de las principales aerolíneas que operan en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid- Barajas.

[DIARIO JURÍDICO](#)

Para agilizar la tramitación y la resolución extrajudicial de las demandas de transporte aéreo, el Tribunal Superior de Justicia de Madrid (TSJM) ha firmado un protocolo con las principales aerolíneas que operan en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid- Barajas. El protocolo señala que los tribunales concederán un plazo de 30 días para que el pasajero y la aerolínea alcancen un acuerdo extrajudicial con respecto a la indemnización reclamada, en función de lo dispuesto en el Reglamento (CE) nº 261/2004. Si se produce ese acuerdo, la documentación acreditativa y el certificado de pago se presentarán en el juzgado para que la demanda se archive. Si no se produce el entendimiento, la demanda será tramitada y se llevará a juicio.

Los juzgados de Madrid reciben cerca de 20.000 demandas al año en concepto de reclamaciones a aerolíneas. Casi todas ellas son por pequeñas cantidades -entre 250 y 600 euros- y están relacionadas con retrasos, cancelaciones, denegaciones de embarque, cobros presuntamente indebidos o exceso de equipaje. El tiempo habitual de espera hasta la resolución es de un año, aunque a veces se dilata aún más. Con este acuerdo, el TSJM prevé realizar una media de entre 2.000 y 2.500 emplazamientos telemáticos al mes y resolver cerca de 2.000 cada 30 días.

Hay varias razones por las que la mediación se perfila como la gran aliada de pasajeros y aerolíneas:

- La negociación es supervisada por un mediador profesional, formado para orientar el diálogo hacia un punto común de satisfacción.
- Los mediadores están preparados para resolver conflictos a distancia, como se ha demostrado desde el principio de la pandemia.

- La mediación garantiza la confidencialidad, algo muy interesante para los particulares, pero también para la reputación de marca de las aerolíneas.
- El acuerdo de mediación es 100% legal y de obligado cumplimiento para todas las partes implicadas.
- El número de sesiones que normalmente se requiere encaja perfectamente con el plazo de 30 días marcado por el TSJM.
- El coste de la mediación es lo suficientemente ajustado como para que no supere las indemnizaciones solicitadas.

La mediación permitiría concertar un encuentro telemático -incluso por escrito- entre el cliente y un representante de la aerolínea para negociar, con ayuda del mediador, la solución más adecuada para ambos, en cuestión de días o, incluso, horas. Ambas partes ahorrarían tiempo y dinero, y la aerolínea evitaría un juicio que, casi con toda seguridad, acabaría perdiendo, además de cuidar su imagen de marca y la relación con los clientes.

El acuerdo alcanzado -totalmente legal y de obligado cumplimiento- se presentaría en el juzgado, junto al justificante del pago realizado, de tal manera que se podría archivar la demanda.

Incluso en casos en los que el procedimiento judicial se ha iniciado, se puede recurrir a la mediación, porque con ella se paralizan los plazos de la demanda, que se archivaría en caso de alcanzar un acuerdo o se retomaría si éste no ha sido posible.

Sobre Pactio Mediación: Pactio Mediación es un despacho especializado en la resolución de conflictos y en la mediación civil, familiar y mercantil. A ello se añaden otras áreas de especialización, como gestión de crisis de comunicación entre personas o gestión de crisis de reputación pública, entre otras. Pactio Mediación tiene su despacho en la Comunidad de Madrid y presta se

PORTER AIRLINES ENCARGA HASTA 80 E195-E2 PARA EXPANDIR SU FLOTA

14/07/2021



Porter Airlines ha realizado un pedido en firme de 30 aviones Embraer E195-E2, con posibilidad de comprar hasta 50 aeronaves más, para expandir su flota con destinos a toda América del Norte.

ACTUALIDAD AEROESPACIAL

Porter Airlines ha realizado un pedido en firme de 30 aviones Embraer E195-E2, con posibilidad de comprar hasta 50 aeronaves más, para expandir su flota con destinos a toda América del Norte.

El acuerdo se incluirá en la cartera de pedidos del segundo trimestre de Embraer y tiene un valor de 5.820 millones de dólares, a precio de catálogo, con todas las opciones ejercidas. Revelado por primera vez en mayo de 2021, este anuncio agrega los derechos de compra y el nombre del cliente, que no se habían anunciado anteriormente.

La aerolínea será el cliente de lanzamiento en América del Norte de la nueva familia de aviones de Embraer, el E2. La inversión de Porter está destinada a alterar el panorama de la aviación canadiense; mejorando la competencia, elevando los niveles de servicio a los pasajeros y creando hasta 6.000 nuevos puestos de trabajo.

Porter tiene la intención de desplegar los E195-E2 en destinos populares de negocios y placer en Canadá, Estados Unidos, México y el Caribe, desde Ottawa, Montreal, Halifax y el Aeropuerto Internacional Toronto Pearson.

Michael Deluce, presidente y director ejecutivo de Porter Airlines, explica que “este es un momento decisivo en la historia de Porter. Hoy sentamos las bases para un servicio nuevo y de mayor alcance para nuestros clientes, entregado con el verdadero estilo y comodidad de Porter. El E2 de Embraer, con su cabina espaciosa, operaciones silenciosas y sin asientos intermedios, brinda la experiencia cómoda y refinada sobre la que Porter ha construido su reputación de servicio y calidad. A nuestros clientes les va a encantar la experiencia en este jet tanto como a nosotros”.

Por su parte, Arjan Meijer, presidente y director ejecutivo de Embraer Commercial Aviation, asegura

que “con este pedido de hasta 80 de nuestros aviones más grandes, el E2 está haciendo un impresionante debut en América del Norte. Como el avión más silencioso y de menor consumo de combustible del segmento, el E195-E2 también ofrece un excelente rendimiento económico”.

La primera entrega y entrada en servicio de Porter está programada a partir de la segunda mitad de 2022. La opción de convertir los derechos de compra a los E190-E2 se incluye en el acuerdo. Esto proporcionaría una mayor flexibilidad para introducir el servicio sin escalas en mercados con menos pasajeros y para agregar frecuencias en rutas de mayor demanda. El E195-E2 tiene capacidad para hasta 146 pasajeros.

SKY EXPRESS FIRMA UN ACUERDO PARA ADQUIRIR SEIS AVIONES ATR 72-600

14/07/2021



[ACTUALIDAD AEROSPAZIAL](#)

El fabricante ATR ha llegado a un acuerdo con la aerolínea griega Sky Express para adquirir seis aviones ATR 72-600, el primero de los cuales se entregó el pasado 30 de junio, lo que supone un paso importante para el plan de modernización de la flota antes de fin de año.

El fabricante ATR ha llegado a un acuerdo con la aerolínea griega Sky Express para adquirir seis aviones ATR 72-600, el primero de los cuales se entregó el pasado 30 de junio, lo que supone un paso importante para el plan de modernización de la flota antes de fin de año.

La versatilidad operativa de la serie ATR -600 está probada en todo el mundo y, gracias a la capacidad de los aviones turbohélice para acceder a pistas cortas, **es particularmente hábil para operar en las islas, lo que lo convierte en el avión perfecto para Grecia.** Además, también es el punto de referencia sostenible en el segmento del mercado de la aviación regional, quemando hasta un 40% menos de combustible y emitiendo hasta un 40% menos de CO2 que un avión regional comparable.

Ioannis Grylos, director ejecutivo del grupo de empresas IOGR, asegura que “Sky Express ha extendido sus alas para volar aún más alto. **Estamos ampliando y modernizando nuestra flota, aumentando el número de destinos y desarrollando nuestras operaciones.** La adquisición de seis nuevos aviones ATR 72-600 de última generación es otro hito en el curso de SKY Express. En el contexto actual, es más importante que nunca poder ofrecer a nuestros pasajeros

soluciones eficientes y flexibles con los mejores estándares posibles de comodidad y seguridad. Nuestros ATR apoyarán a la industria turística griega y ayudarán a reiniciar la economía griega, mostrando siempre el debido respeto a nuestros clientes y al medio ambiente, llegando a todas las áreas de nuestro país”.

Por su parte, el director ejecutivo de ATR, Stefano Bortoli, declaró que “estamos orgullosos cuando una aerolínea elige aviones ATR para la renovación de su flota, ya que pasar de la serie 500 a la 600 muestra el valor de nuestra política de desarrollo continuo. **Sky Express se beneficiará de la suite de aviónica actualizable de última generación y sus pasajeros disfrutarán de una cabina moderna y cómoda.** Se trata de una inversión en la aeronave regional más eficiente y eco-responsable y es un momento ideal para hacerlo. El reemplazo de la flota es fundamental en la aviación regional o se corre el riesgo de perder conexiones vitales, lo que tendría un impacto significativo en las comunidades a las que sirven. Tras la entrega final de estos aviones, Sky express contará con la flota de ATR más joven de Europa y sus pasajeros se beneficiarán de ellos durante muchos años más”.

Con su llegada a Grecia, el ATR 72-600 ahora vuela en 54 países de todo el mundo, con más de 550 entregas en total. La primera entrega de la serie ATR-600 fue en 2011 con el cliente de lanzamiento Royal Air Maroc.

AIRBUS INICIA EL MONTAJE DEL PRIMER FUSELAJE DELANTERO DE SU A321XLR

14/07/2021



Menos de dos meses después del inicio del ensamblaje estructural de los fuselajes trasero y central en Alemania, los equipos de Airbus en Francia están dando otro paso de producción significativo con el ensamblaje estructural y el equipo del sistema de los fuselajes delanteros en sus instalaciones de Saint-Nazaire en el oeste de Francia.

[ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

Menos de dos meses después del inicio del ensamblaje estructural de los fuselajes trasero y central en Alemania, los equipos de Airbus en Francia están dando otro paso de producción significativo con el ensamblaje estructural y el equipo del sistema de los fuselajes delanteros en sus instalaciones de Saint-Nazaire en el oeste de Francia.

Seis secciones de fuselaje llegaron por convoy de carretera de STELIA Aerospace a Airbus Saint-Nazaire el pasado día 1. Aquí se ensamblarán en las próximas semanas, incluida la instalación del equipo del sistema y los instrumentos de prueba de vuelo en el tercer trimestre de 2021. “Este es un hito clave para el A321XLR. Estamos en camino de respaldar la entrada en servicio del avión para 2023”, dijo Martin Schnoor, director del Programa de desarrollo del A321XLR.

“Pudimos anticipar las fases de ensamblaje estructural y de sistemas de este primer fuselaje con nuestro prototipo física de longitud completa que nos permitió probar con anticipación las modificaciones estructurales y de sistemas del A321XLR y preparar las fases de ensamblaje”, dice Sébastien Verger, director del proyecto A321XLR en Airbus Saint-Nazaire.

“Estamos trabajando en una ‘meseta’ colaborativa con la ingeniería de fabricación, la coordinación técnica, la logística, la calidad y los operadores dedicados”, dice Paul Molitor, director del proyecto de desarrollo de A321XLR para Airbus. “Un equipo de lanzamiento dedicado está siguiendo este primer avión en cada paso de producción”.

El primer fuselaje delantero y frontal completamente ensamblado y equipado se entregará desde Saint-Nazaire a Hamburgo para el ensamblaje final del primer avión de prueba de vuelo A321XLR en el cuarto trimestre. El A321XLR es el siguiente paso en la evolución de la exitosa familia de pasillo único de Airbus. Se basa en los elementos comunes de Airbus al tiempo que agrega la capacidad Xtra Long Range, una mayor carga útil de ingresos y la mejor experiencia de viaje a través de la inigualable cabina Airbus Airspace.

Este A321XLR proporcionará a las aerolíneas una flexibilidad de alcance de hasta 4700 nm y un consumo de combustible y emisiones de CO2 un 30% menor por asiento en comparación con los aviones de la generación anterior.

EL DRON TURCO BAYRAKTAR AKINCI LOGRA UN RÉCORD AL ALCANZAR UNA ALTITUD DE 11.600 METROS

14/07/2021



El dron turco de combate Bayraktar Akinci batió el pasado jueves un récord de altitud en la historia de la aviación turca al alcanzar hasta los 11.600 metros en un vuelo de 25 horas y 46 minutos de duración, según su fabricante, la empresa de defensa Baykar.

ACTUALIDAD AEROESPACIAL

El dron turco de combate Bayraktar Akinci batió el pasado jueves un récord de altitud en la historia de la aviación turca al alcanzar hasta los 11.600 metros en un vuelo de 25 horas y 46 minutos de duración, según su fabricante, la empresa de defensa Baykar.

El dron, que volvió a volar el sábado hasta los 9.150 metros de altitud y permaneció en el aire 13 horas y media, ha sido desarrollado por Baykar bajo un proyecto llevado a cabo con el liderazgo de la presidencia de Industrias de Defensa de Turquía.

Con un peso de despegue de seis toneladas, el avión no tripulado de combate mostró un gran rendimiento con una carga útil cercana a la carga completa.

Akinci, que ha realizado 874 vuelos de prueba y entrenamiento hasta ahora, alcanzó los objetivos con total precisión en la prueba.