

CARLOS MUÑOZ (VOLOTEA): "EN ESPAÑA OPERAMOS POCO POR LOS COSTES. SUBIR LAS TASAS ES LA PEOR IDEA"

13/07/2021



"El verano va a ser largo, gente que no va a viajar en julio lo hará en septiembre" "Abriremos base en Madrid. Creceremos en islas y el Norte" "La salida a bolsa necesita buenos resultados. Puede ser en los próximos dos años"

El sector del transporte sufrió en 2020 el peor año de su historia pero las aerolíneas han retomado el vuelo y miran con optimismo al verano mientras se fraguan operaciones corporativas que moverán las fichas del tablero. Vueling, que acaba de superar los 35 millones de viajeros, será una de las grandes beneficiadas de la unión de Iberia y Air Europa. *elEconomista* ha hablado con su CEO, Carlos Muñoz, sobre las perspectivas de la compañía.

PREGUNTA: Este año tienen más capacidad que antes de la pandemia, ¿cómo esperan que sea este verano en el lado de la demanda?

RESPUESTA: Soy consciente de que toda la industria turística ha pasado un tiempo muy duro. Nosotros vemos el final más cercano, la demanda animada. Esto también tiene que ver por el segmento en el que estamos. Nuestro tráfico es corto radio, totalmente vacacional, y nos hemos volcado mucho con el tráfico doméstico. En este segmento la gente está necesitada de vacaciones. Estamos viendo una demanda sana y ofrecemos o más asientos que en 2019. Las ventas van muy bien.

P: ¿Estos datos son solo para el verano o tienen previsión de que después, una vez que llegue septiembre u octubre, se mantenga?

R: Estamos viendo que el verano va a ser largo, septiembre este año va a ser tan fuerte como julio. Mucha gente que en julio no va a viajar, lo hará en septiembre. Por otro lado, estamos viendo que

la gente reserva con menos antelación y eso nos hace tener menos información de qué pasará en octubre o noviembre. No tenemos datos de ventas, pero creemos que deberían ser buenos meses. Los motivos son que el porcentaje de población vacunada va a seguir subiendo y eso a va a animar, y que gente que no ha viajado en verano lo va a hacer después.

P: A la hora de planificar rutas, ¿mantienen la capacidad de 2019 para invierno?

R: Se prevé con mucha antelación pero ahora mismo existe un nivel de cambios en los network sea muy alto. Exactamente cómo vaya a ser todavía no lo sabemos, pero prevemos que para la segunda mitad del año, es decir, incluido octubre, noviembre y diciembre, estar un 30% por encima de 2019. Vemos muy buenas perspectivas.

P: ¿Cómo ha ido evolucionando Volotea? ¿Cómo acabaron 2020 y qué previsiones tienen para 2021?

R: Los datos de 2020 todavía no los hemos dado. Hicimos 3,8 millones de pasajeros el año pasado y tuvimos una ocupación del 90,7%. Para 2021, teniendo en cuenta que no damos perspectivas, lo que vemos es una buena recuperación desde junio.

P: ¿Volverán a 'números negros'?

R: Sí. Vemos una segunda mitad del año más fuerte que la primera. En el conjunto del año los números todavía irán a la baja por los primeros seis meses. Llevamos desde 2014 generando caja positiva y siendo rentables a nivel marginal. Hemos crecido muchísimo con márgenes operativos entre el 1% y el 3%. Hemos conseguido pasar el bache del Covid gracias a la liquidez. Cerramos un préstamo ICO de 150 millones. La otra medida es el fondo Sepi. Volotea no tiene ningún plan con Sepi pero sí hay otras empresas para las que sería absolutamente clave su desbloqueo.

P: ¿Cómo están a nivel de caja?

R: Tenemos una caja que nos aguanta bien, no estamos preocupados, estamos muy cómodos.

P: ¿Y de deuda? ¿Prevén incrementarla este año?

R: Éramos una empresa que nunca había tenido deuda. De golpe hemos cogido por un lado el ICO, y por otro, una emisión de pagarés de 20 millones. Estamos bien de caja a costa de estar más endeudados. No prevemos incrementarla.

P: Para el año que viene, de cara a 2022 y siguientes, ¿Qué planes tienen en Volotea?

R: Seguiremos creciendo e incorporando A320. Este año estarán operando 40 aviones, la mitad 320, la mitad 319. El año que viene añadiremos más, pero no está decidido cuántos, el objetivo es acercarnos a los ritmos históricos de crecimiento. Es muy importante la oportunidad que se presenta con la fusión Iberia-Air Europa. Parte de la propuesta es que Volotea tome mercados de corto y medio radio. No sabemos cuántas rutas, es una decisión de Bruselas, pero supondrá una oportunidad importante.

P: ¿Es una opción tener base en Madrid? ¿E incorporar aviones?

R: Sí a las dos cosas. Para servir estos mercados tendremos que incorporar aviones e implicaría abrir en Madrid. Sin esta operación, Madrid no era algo que barajásemos a corto plazo. Volotea debería crecer mucho en Madrid y en Canarias, Baleares y el Norte de España. Si se autoriza en noviembre, podremos empezar a hacer algo en 2022. Con respecto a los aviones, en los últimos años se ha ido aumentando la flota a un ritmo del 20%-30% anual, lo que supone unos cuatro-siete aviones al año con un leasing medio de seis años.

P: Tienen domicilio social en Barcelona, pero no base. ¿Es una opción?

R: No estamos porque no era una oportunidad de mercado. Sí había una oportunidad muy buena en Oviedo o en Bilbao. Vueling ya conecta bastante bien Barcelona.

P: La subida de tasas que propone Aena, ¿puede modificar sus planes en España?

R: En España operamos muy poco todavía y tiene que ver con la diferencia de costes operativos que pesan bastante en las bajo coste. Siendo justos con Aena, tenemos una infraestructura increíble como país, pero en una crisis subir las tasas es la peor idea.

P: ¿Tienen planes para salir a bolsa en el corto o medio plazo?

R: No tenemos planes específicos pero sigue siendo un objetivo de la compañía. Para salir tenemos que tener buenos resultados y apertura del mercado de capitales, lo que puede darse en los próximos dos años.

LUFTHANSA RECIBIRÁ 4 AIRBUS A350 QUE RETIRÓ PHILIPPINE AIRLINES

13/07/2021



[TRANSPONDER 1200](#)

La línea aérea bandera de Alemania pasó de los rumores a la realidad al hacerse de un A350-900 que perteneció a Philippines Airlines. Sumado a ello, el pasado 10 de julio aterrizó en Múnich un A350 que también perteneció a la aerolínea asiática. Además, se ha comentado que otros dos aviones del tipo estarían uniéndose a la flota de Lufthansa próximamente.

El secreto a voces que se escuchaba desde el año pasado se ha confirmado: Lufthansa recibirá más Airbus A350 en breves. En septiembre del año pasado, el CEO de la aerolínea alemana dejó entrever el interés por adquirir dichas aeronaves. De hecho, señaló que buscaría arrendarlos más que comprarlos por los actuales problemas de liquidez.

La línea aérea bandera de Alemania pasó de los rumores a la realidad al hacerse de un A350-900 que perteneció a Philippines Airlines. Sumado a ello, el pasado 10 de julio aterrizó en Múnich un A350 que también perteneció a la aerolínea asiática. Además, se ha comentado que otros dos aviones del tipo estarían uniéndose a la flota de Lufthansa próximamente.

Lo anterior confirmaría las sospechas de que la compañía alemana absorbiera la flota de A350 de Philippine Airlines. No obstante, desde Lufthansa se han reservado los comentarios y se han limitado a declarar:

El grupo está revisando continuamente las ofertas para renovar aún más la flota de la empresa. No comentamos sobre las negociaciones en curso.”

Recientemente Lufthansa aumentó su pedido de Airbus A350 con el fabricante europeo ascendiendo a 45 unidades. La recepción de los primeros aviones del tipo se tiene previsto para el verano del 2023. Cabe señalar que las primeras 10 aeronaves que llegarán a unirse a las filas de la aerolínea alemana contarán asientos Primera Clase.

Como informamos, el 11 de julio Philippine Airlines retiró el primero de sus Airbus A350 XWB. La retirada del modelo ya estaba prevista como parte del programa de reestructuración financiera anunciado por la aerolínea en mayo pasado minimizar el daño causado por la pandemia del nuevo coronavirus (COVID-19) y su impacto sin precedentes sobre el transporte aéreo.

El A350 en cuestión fue la matrícula RP-C3506 (s/n 243), ensamblado y entregado a la aerolínea filipina en octubre de 2018. Durante la tarde del sábado 11, despegó de la capital de Filipinas hacia Munich donde recibirá mantenimiento y pintura para adaptarse a los requerimientos de su nueva operadora, Lufthansa.

DESAFÍOS DEL TRANSPORTE AÉREO COMO CLAVE DEL DESPEGUE DEL TURISMO

13/07/2021



La quinta edición del foro pondrá sobre la mesa la importancia de la reactivación y transformación del transporte aéreo como clave para la recuperación del sector turístico

[EL CONFIDENCIAL](#)

La década de 2010 fue un momento de máximo esplendor para el turismo en nuestro país. En 2019, el sector turístico nacional valía 154.000 millones de euros —un 14,3% del PIB de España—. Sin embargo, la llegada de la pandemia del coronavirus cambió radicalmente el panorama. En 2020, el turismo global perdió 2,4 billones de dólares, según estimaciones de la ONU. En el caso de España, la actividad ligada al turismo se desplomó un 70%, lo que supuso perder 106.000 millones de euros y regresar a los niveles registrados en 1995.

En este escenario sin precedentes, el buen ritmo de la campaña de vacunación ha supuesto un atisbo de esperanza para afianzar, progresivamente, el crecimiento del turismo, tan necesario para la recuperación de la economía española. En este sentido, resulta clave el despegue del transporte aéreo. Después de una paralización casi completa de los aeropuertos, nos encontramos ante un escenario mucho más esperanzador, que nos permite volver a viajar. Pero ¿cómo va a transformarse el sector para cumplir con las nuevas necesidades de los viajeros? ¿A qué retos y oportunidades se enfrenta?

Estas y otras cuestiones se pondrán sobre la mesa en la quinta edición del foro Turismo Costa del Sol, que organiza El Confidencial de la mano de Turismo Costa del Sol y Unicaja Banco y se celebra hoy, 13 de julio, a las 9:30 bajo el título 'El transporte aéreo, clave del despegue del turismo'. El encuentro contará con la participación especial de Francis Salado, presidente de la Diputación Provincial de Málaga, y Margarita del Cid, vicepresidenta de la Diputación Provincial de Málaga y consejera delegada de Turismo Costa del Sol.

Además, tendrán lugar una entrevista con Maurici Lucena, presidente y consejero delegado de Aena, y una mesa redonda en la que intervendrán Javier Gándara, presidente de la Asociación Líneas Aéreas (ALA); Carmen Alonso, responsable de Desarrollo de Negocio de Visa en el Sur de Europa; Mariano Silveyra, vicepresidente de Asuntos Públicos de Cabify, y Antonio Guevara, decano de la Facultad de Turismo de la UMA.

COMISIÓN EUROPEA.- EL PP EUROPEO RESPALDA AL SECTOR DE LA AVIACIÓN COMO MOTOR PARA REACTIVAR EL TURISMO EN BALEARES

13/07/2021



Un sector "tan importante para traer turistas a Baleares", como es el de la aviación "no puede ser dejado a su suerte porque resta competitividad de oferta turística balear, al aumentar el coste de cada estancia".

[ESEUROPA](#)

La eurodiputada balear del PP, Rosa Estaràs Ferragut, ha pedido este lunes a la Comisión Europea que tome "medidas urgentes" para apoyar al sector de la aviación y fomentar la reactivación de viajes y turismo en Baleares. Según ha informado el grupo 'popular' europeo en nota de prensa, Estaràs ha querido "romper una lanza en favor del sector como motor de actividad para el turismo en Baleares y su actividad económica". En este sentido, la eurodiputada ha hecho referencia a la actual crisis del coronavirus y ha advertido que "este descenso tendrá consecuencias durante años, amenazando la viabilidad económica de las compañías, el empleo y las condiciones laborales"

Por todo ello, ha añadido, un sector "tan importante para traer turistas a Baleares", como es el de la aviación "no puede ser dejado a su suerte porque resta competitividad de oferta turística balear, al aumentar el coste de cada estancia".

Así, Estaràs ha pedido ante la Comisión Europea que se lleven a cabo medidas urgente que fomenten la recuperación del sector de la aviación con el fin de que sea competitivo y seguro para los viajeros, así como para que se garantice la alfluencia de turistas a Baleares en un año tan importante para la recuperación del turismo.

AEROLÍNEAS: VETAR VUELOS CORTOS APENAS BAJARÍA UN 4% LAS EMISIONES DE AVIONES

13/07/2021



La Asociación de Líneas Aéreas (ALA) defiende que prohibir los vuelos cortos, si fuera posible, únicamente reduciría las emisiones de CO2 producidas por la aviación comercial en un máximo de un 4 %, y, por lo tanto, sería una medida poco eficaz para combatir el cambio climático.

[AGENCIA EFE](#)

La Asociación de Líneas Aéreas (ALA) defiende que prohibir los vuelos cortos, si fuera posible, únicamente reduciría las emisiones de CO2 producidas por la aviación comercial en un máximo de un 4 %, y, por lo tanto, sería una medida poco eficaz para combatir el cambio climático.

Así lo ha defendido en una entrevista con Efe Javier Gándara, presidente de la Asociación de Líneas Aérea (ALA),- que integra más 80 aerolíneas que operan en España-, que ve también difícil prohibir todos los vuelos cuyos trayectos puedan realizarse en tren en menos de dos horas y media, lo que podría estar en el entorno de los 500 kilómetros.

RYANAIR CONTRATARÁ 2.000 PILOTOS ANTE LA LLEGADA DE 210 AVIONES EN LOS TRES PRÓXIMOS AÑOS

13/07/2021



Ofrecerá formación en lo que resta de 2021 para que el nuevo personal esté disponible en el verano de 2022

[5 DÍAS](#)

El gigante del *low cost* Ryanair va a poner en marcha una campaña con la contratación de 2.000 pilotos para tripular los 210 aviones que le serán entregados por Boeing en los próximos tres años, tiempo en el que la aerolínea prevé recuperarse del impacto de la pandemia. Nueva presión para los rivales en toda Europa cuando el sector trata de levantar cabeza tras la peor crisis de la historia de la aviación. Ryanair está compitiendo en precios, actividad y plantando cara en los tribunales a las ayudas públicas recibidas por buena parte de las aerolíneas europeas.

La irlandesa ha recibido ya su primer avión Boeing 737-8200 Gamechanger y remarca el objetivo de reducir costes, disminuir el consumo de combustible y limitar el ruido y las emisiones de CO2. La inversión en nueva flota mueve a la búsqueda de pilotos con experiencia y de aspirantes.

La empresa afirma que sus pilotos "disfrutaban de un buen salario, de las mejores rotaciones con turnos de cinco días de trabajo/cuatro de descanso, de un excelente desarrollo profesional y de una formación de primera clase". La política laboral de Ryanair ha sido atacada durante años tanto desde dentro como desde fuera de la compañía, especialmente por la histórica resistencia a reconocer a los sindicatos como interlocutores y por la práctica de contratar bajo regulación irlandesa y a través de agencias de colocación. Este tipo de prácticas iban relajándose en el momento en que estalló la pandemia.

La empresa afirma que sus pilotos "disfrutaban de un buen salario, de las mejores rotaciones, un excelente desarrollo profesional y de una formación de primera clase"

La mayoría de las vacantes de capitán creadas por la entrada de nuevos aviones se cubrirán mediante promociones internas, lo que crea oportunidades para los primeros oficiales de reemplazo y, en última instancia, para los nuevos pilotos cadetes que pueden iniciar su carrera con Ryanair.

Los cursos de formación tendrán lugar a lo largo de 2021 con el fin de que el personal esté listo para el verano de 2022 y cubra puestos en toda Europa. Ryanair se ha asociado con la Airline Flight Academy de Dublín para impartir cursos de formación en Boeing 737 como parte de esta campaña de contratación. Los aspirantes pueden encontrar más información en careers.ryanair.com/pilots.

Darrell Hughes, People Director de Ryanair, ha destacado que se "ha trabajado estrechamente con nuestra gente para salvar puestos de trabajo y estamos encantados de empezar a planificar la vuelta al crecimiento en los próximos años a medida que nos recuperamos de la crisis de Covid-19 y crecemos hasta los 200 millones de pasajeros en el año fiscal 2024".

Compras históricas para Boeing

La *low cost* ofreció un fuerte impulso al fabricante estadounidense Boeing el pasado mes de diciembre al convertir en firme un pedido de 75 unidades del antes conocido como 737 MAX. La decisión fue tomada en pleno azote de la pandemia y cuando el gigante industrial buscaba remontar la crisis que ha afectado a su modelo estrella tras dos siniestros de máxima gravedad ocurridos en Indonesia y Etiopía, entre 2018 y 2019, y la consiguiente prohibición de vuelo durante 20 meses.

Ese último encargo está valorado en 9.000 millones de dólares a precios de catálogo y suponía elevar a 210 los aviones pedidos a Boeing, con una valoración de 22.000 millones de dólares. Ryanair ya era el cliente de lanzamiento de la variante de gran capacidad del 737-8. Un primer paquete de 100 aviones y 100 opciones de compra vienen de finales de 2014. Tras ello, llegaron pedidos en firme de diez unidades en 2017 y de otros 25 en 2018.

Las estimaciones de la *low cost* pasan por contar con una flota de unos 600 aparatos en 2026. Las nuevas incorporaciones a la flota de Ryanair contarán con un 4% más de asientos, hasta los 197; consumirán un 16% menos; la reducción de emisiones de CO2 también se estima en un 16%, y la reducción de huella acústica se calcula en un 40%.

IBERIA, MÁS PEQUEÑA: PASA DE 151 A 131 AVIONES EN UN AÑO

13/07/2021



Iberia protagoniza el mayor recorte: de 86 a 67 aeronaves por la retirada de todos los Airbus A340. El grupo dará continuidad a la renovación de su flota y tiene prevista la incorporación de tres A350-900 y otros tres A320NEO este 2021.

[PREFERENTE](#)

El grupo Iberia se adapta en un tiempo récord para hacer frente a la mayor crisis de la historia de la aviación. Una de las medidas que ha adoptado desde el estallido de la pandemia ha sido la adecuación de su flota, anticipando la retirada de sus modelos menos eficientes. Mención especial merece la caída en desuso de sus 14 Airbus A340, proceso que se completó en agosto de 2020 (Iberia dice adiós al icónico A340 después de 24 años de relación).

Según los datos proporcionados por el grupo, entre Iberia, Iberia Express y Air Nostrum sumaban al cierre de 2020 un total de 131 aeronaves, lo que representa un descenso del 13% en comparación con las 151 que disponía en la recta final de 2019, antes del estallido de la crisis sanitaria.

De los 131 aviones con los que ha arrancado 2021, 67 son operados por Iberia, que sufre el mayor recorte ya que un año antes disponía de 86. Le sigue Air Nostrum con 42 aparatos, los mismos que a finales de 2019, mientras que Iberia Express opera con 22, uno menos (Iberia Express cumple con su plan de renovación de flota).

Más allá de la reducción de flota, el gran objetivo del grupo es su renovación con aviones más avanzados y sostenibles. En 2020 incorporó tres unidades del A350-900 y dos del A320NEO, mientras que para el presente ejercicio tiene prevista la entrega (aún sin confirmar) de tres A350-900 y otros tres A320NEO.

En palabras del presidente ejecutivo de Iberia, Javier Sánchez-Prieto, “la crisis sanitaria ha acelerado algunos proyectos en los que ya estábamos trabajando, que son muy ambiciosos, como la retirada de los Airbus A340-600, de cuatro motores y, por tanto, menos eficientes, o la apuesta por la investigación y desarrollo de los combustibles sostenibles de aviación”.

“La primera es parte del compromiso de renovación de flota de Iberia con aviones de nueva generación, los Airbus A330 y A350, que son hasta un 35% más eficientes que aquéllos a los que reemplazan; y la segunda, el resultado del vínculo natural de Iberia con la investigación, en tanto que la descarbonización de la aviación pasa necesariamente por la búsqueda de soluciones basadas en el avance de la ciencia”, explica.

AENA REGISTRÓ EN JUNIO 9,2 MILLONES DE PASAJEROS, UN 66% MENOS QUE EN 2019

13/07/2021



Los aeropuertos de la red de Aena registraron el pasado mes de junio 9.266.794 pasajeros, un 66% menos que en el mismo mes de 2019. De la cifra total de viajeros registrada en junio, 9.215.536 correspondieron a pasajeros comerciales, de los que 4.762.559 viajaron en vuelos nacionales, un 40% menos que en junio de 2019, y 4.452.977 lo hicieron en vuelos internacionales, un 76,9% menos.

[ACTUALIDAD AEROESPACIAL.](#)

Los aeropuertos de la red de Aena registraron el pasado mes de junio 9.266.794 pasajeros, un 66% menos que en el mismo mes de 2019. De la cifra total de viajeros registrada en junio, 9.215.536 correspondieron a pasajeros comerciales, de los que 4.762.559 viajaron en vuelos nacionales, un 40% menos que en junio de 2019, y 4.452.977 lo hicieron en vuelos internacionales, un 76,9% menos.

Los niveles de tráfico, principalmente de pasajeros, se mantuvieron bajos por la persistencia de medidas tomadas en diferentes países para hacer frente a la propagación de la Covid-19. No obstante, el avance de la vacunación tanto en España como en otros países emisores y la evolución de la situación epidemiológica, ha supuesto una mayor recuperación en el comportamiento de la demanda y en la oferta de las compañías aéreas, que ya comenzó a experimentarse en mayo, según la gestora aeroportuaria española.

El aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas registró el mayor número de pasajeros en el sexto mes del año con 1.702.076, lo que representa un descenso del 69,4% con respecto a junio de 2019. Le siguen Palma de Mallorca, con 1.408.600 (-63,4%); Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, con 1.374.717 (-73,1%); Málaga-Costa del Sol, con 645.820 (-68,6%); Ibiza, con 517.556 (-56,1%); Gran Canaria, con 472.590 (-51,8%); Alicante-Elche Miguel Hernández, con 405.799 (-73,6%) y Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna, con 339.160 (-33,9%).

Teniendo en cuenta que la declaración del estado de alarma en España en 2020 se prolongó hasta el 21 de junio, con el consiguiente confinamiento domiciliario y la prohibición de cualquier desplazamiento no esencial, y que la pandemia implicó restricciones a la movilidad en todo el mundo, la comparativa con los datos de 2020 se ha suprimido dada la poca representatividad de los mismos.

IBERIA RESPALDA AL GOBIERNO: “HA AYUDADO MUCHO”

13/07/2021



El presidente de la aerolínea ha criticado que ha habido una "gran descoordinación" a nivel europeo en las medidas para poder viajar. "Se incorpora una nueva ministra y yo creo que trabajaremos bien con ella", añade

[PREFERENTE](#)

El presidente de Iberia, Javier Sánchez Prieto, durante su participación en el curso de verano que organiza la Universidad Complutense en San Lorenzo de El Escorial (Madrid) bajo el título 'Turismo, el impulso de España', ha mostrado su respaldo al Gobierno.

Sánchez Prieto ha defendido que el programa del Gobierno durante la pandemia "ha ayudado mucho" por lo que no pueden decir que desde el Ejecutivo "no se ha hecho nada", aunque ha explicado que el sector reclama "una visión más transversal" con "ayudas específicas".

Sobre el cambio de Gobierno, "tiene determinado calado. Tenemos dos ministerios de referencia, que son Transporte y Turismo. Reyes Maroto continúa y eso da estabilidad por ese lado. En Transportes hay cambios. Se incorpora una nueva ministra y yo creo que trabajaremos bien con ella", ha explicado, tras la salida del ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos.

Preguntado por las previsiones de turismo para este verano, Prieto ha señalado que son "optimistas" a pesar de que estén "por debajo" de lo pensaban. Por ello, ha criticado que ha habido una "gran descoordinación" a nivel europeo en las medidas para poder viajar.

ITALIA CONTEMPLA UNA MINI CUARENTENA PARA ESPAÑOLES

13/07/2021



El gobierno a estudiar nuevas medidas, entre ellas aceptar sólo viajeros con las dos dosis de la vacuna

[PREFERENTE](#)

La variante Delta, que apareció por primera vez en la India, parece ser la más potente de todas en cuanto a su expansión. Aunque los estudios también han demostrado que las vacunas la neutralizan, esta variante es muy contagiosa, de manera que avanza rápidamente hacia su total instalación en Europa, después de una entrada muy fuerte vía Gran Bretaña. En Italia también

ocurre lo mismo, lo que ha llevado al Gobierno a estudiar nuevas medidas, entre ellas aceptar sólo viajeros con las dos dosis de la vacuna; una la cuarentena de cinco días para los que lleguen a Italia desde países con una alta tasa de contagio –ahí están Gran Bretaña, España y Portugal– y la obligación para la sanidad de realizar un número fijo mínimo de PCR, para mantener el status de región abierta.

Según publica TgtItalia, una publicación especializada, los datos de personas aún por vacunar en Italia es de más de veinte millones.

Actualmente, el gobierno da un pase interior a los ciudadanos para que puedan desplazarse y lo entrega a partir de la primera vacuna. Con él se puede entrar a estadios, eventos, conciertos y banquetes. Pero ahora se piensa en exigir la segunda vacuna.

Italia también considera mantener la obligación de usar las mascarillas en el interior de los locales y viviendas.

EEUU EXIGIRÁ A LAS AEROLÍNEAS QUE INDEMNICEN A LOS PASAJEROS POR RETRASOS EN LA ENTREGA DE EQUIPAJES

13/07/2021



[ACTUALIDAD AEROLÍNEAS](#)

El Departamento de Transporte (DoT) ha publicado un Aviso de Propuesta de Regulación (NPRM) por el que exigirá que las aerolíneas indemnicen a los pasajeros por retrasos significativos de equipajes y servicios auxiliares, como selección de asientos y wi-fi, cuando se haya pagado por ellos y no se proporcionen.

El Departamento de Transporte (DoT) ha publicado un Aviso de Propuesta de Regulación (NPRM) por el que exigirá que las aerolíneas indemnicen a los pasajeros por retrasos significativos de equipajes y servicios auxiliares, como selección de asientos y wi-fi, cuando se haya pagado por ellos y no se proporcionen.

El DoT está actuando siguiendo una orden ejecutiva del presidente norteamericano, Joe Biden, que

está promoviendo la competencia en la economía estadounidense. “Los consumidores merecen recibir los servicios por los que pagan o recuperar su dinero cuando no lo hacen. Esta regla propuesta requeriría que las aerolíneas reembolsen las tarifas a los pasajeros cuyas maletas se retrasen significativamente o que no reciban los servicios que pagaron”. dijo el secretario de Transporte de Estados Unidos, Pete Buttigieg.

Según una regla existente del DOT, los pasajeros tienen derecho a un reembolso de la tarifa si se pierden sus maletas documentadas. El NPRM anunciado ahora propone exigir a las aerolíneas que también reembolsen las tarifas de equipaje facturado cuando el equipaje se demore más de 12 horas para vuelos nacionales y más de 25 horas para vuelos internacionales.

También propone exigir a las aerolíneas que reembolsen sin demora al pasajero las tarifas pagadas por los servicios auxiliares en cualquier momento en que la aerolínea no los proporcione.

La regla existente del Departamento requiere que las aerolíneas reembolsen las tarifas por servicios que no se proporcionaron solo debido a una situación de sobreventa o cancelación de vuelo. La regla propuesta aborda dos problemas adicionales de protección al consumidor de la aviación según lo dispuesto por la Ley de extensión, seguridad y protección de la FAA de 2016 y la Ley de r

LA IATA LANZA EL GRUPO DE ACCIÓN GLOBAL PARA MEJORAR LA AYUDA A LA MOVILIDAD REDUCIDA

13/07/2021



La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha anunciado el lanzamiento de un grupo de acción global que se encargará de estudiar las ayudas técnicas para la movilidad de personas discapacitadas con el fin de mejorar su accesibilidad al transporte aéreo, como, por ejemplo, el manejo y transporte de sillas de ruedas, un equipo esencial para este sector.

[ACTUALIDAD AEROESPACIAL](#)

La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha anunciado el lanzamiento de un grupo de acción global que se encargará de estudiar las ayudas técnicas para la movilidad de personas discapacitadas con el fin de mejorar su accesibilidad al transporte aéreo, como, por ejemplo, el manejo y transporte de sillas de ruedas, un equipo esencial para este sector.

El Grupo de Acción será el primero de su tipo destinado a abordar cuestiones relacionadas con el transporte seguro de personas con movilidad reducida, un asunto de enorme importancia para un número creciente de viajeros. El grupo proporcionará, además, asesoramiento y recomendaciones a aerolíneas y socios de interés sobre el establecimiento de políticas, procesos y estándares relacionados con el manejo y el transporte de equipos técnicos para la movilidad.

“Cada año, miles de sillas de ruedas se transportan de manera segura por aire. Sin embargo, todavía se producen daños o pérdidas, un hecho devastador para el pasajero, para quien estos dispositivos son más que un simple equipo: son una extensión de su cuerpo, esencial para su independencia. Reconocemos que, como industria, no estamos donde nos gustaría estar en esta materia. Por eso queremos hacer algo al respecto a nivel mundial; y no a través de debates, sino reuniendo a los socios clave para tomar medidas efectivas”, dijo Willie Walsh, director general de IATA.

De forma excepcional, el grupo de acción de ayudas a la movilidad pedirá la participación de todas las partes interesadas afectadas por este problema, como asociaciones de apoyo a la accesibilidad (que representan a los viajeros con discapacidad), aerolíneas, proveedores de servicios de asistencia terrestre, aeropuertos y fabricantes de equipos de ayuda a la movilidad. Estos últimos participarán por primera vez en un grupo de trabajo de IATA.

“Este es el comienzo de un nuevo día donde la comunidad que trabaja en materia de accesibilidad tiene su sitio en la mesa. El desafío al que se enfrentan las aerolíneas con el transporte de los equipos de ayuda a la movilidad, junto a la creación por parte de IATA de este grupo de acción, muestra el compromiso de la industria en esta materia”, dijo Eric Lipp, fundador y director ejecutivo de Open Doors Organisation (ODO).

“Las aerolíneas son solo un eslabón en la cadena del manejo y transporte de equipos de ayuda para la movilidad. Por ello, necesitamos contar con la participación de todos los actores en el desarrollo de soluciones. Además, nos complace invitar a un fabricante de equipos de ayuda para la movilidad a la mesa. Creemos que esto es fundamental para que todas las partes interesadas puedan colaborar en la creación y puesta en marcha de medidas que mejoren el transporte de estos equipos”, dijo Walsh.

REPÚBLICA DOMINICANA ACLARA QUE ESPAÑOLES PODRÁN ENTRAR CON VACUNA O PRUEBA

13/07/2021

República Dominicana exigirá a los pasajeros procedentes de España una prueba PCR o de antígenos negativa, o tarjeta de vacunación contra la covid-19, según aclaró este domingo la Junta de Aviación Civil (JAC).

[EFE](#)

República Dominicana exigirá a los pasajeros procedentes de España una prueba PCR o de antígenos negativa, o tarjeta de vacunación contra la covid-19, según aclaró este domingo la Junta de Aviación Civil (JAC).

Las nuevas restricciones serán efectivas a partir del próximo miércoles 14 de julio y se aplican también a pasajeros que hayan visitado España en las últimas dos semanas, aunque viajen a territorio dominicano desde terceros países, según un comunicado del organismo.

BINTER LANZA UNA OFERTA PARA VOLAR DE BALEARES A CANARIAS POR 26,69 EUROS

13/07/2021



[PREFERENTE](#)

Binter ha lanzado este lunes una nueva promoción que permite adquirir, hasta el 26 de julio, billetes a precios muy reducidos para volar entre el Aeropuerto de Palma y Canarias en septiembre y octubre, con el objetivo de impulsar la recuperación económica en los destinos en los que opera la compañía.

Binter ha lanzado este lunes una nueva promoción que permite adquirir, hasta el 26 de julio, billetes a precios muy reducidos para volar entre el Aeropuerto de Palma y Canarias en septiembre y octubre, con el objetivo de impulsar la recuperación económica en los destinos en los que opera la compañía.

A través de esta campaña se pueden adquirir billetes desde 26,69 €. Estos precios por trayecto son válidos cuando el pasajero es residente en las islas y se adquiere ida y vuelta.

Estos precios estarán activos hasta el lunes 26 de julio para volar en el periodo comprendido entre el 1 de septiembre y el 31 de octubre.

Los pasajeros de estos vuelos de Binter disfrutarán de las ventajas diferenciales del producto que ofrece la aerolínea canaria: sus nuevos aviones Embraer E195-E2.

LA JUNTA DE AVIACIÓN CIVIL DA LUZ VERDE A LOS VUELOS DE RED AIR EN EL PAÍS

13/07/2021



La Junta de Aviación Civil (JAC) aprobó la enmienda número 1 al Certificado de Autorización Económica (CAE) del operador aéreo nacional RED Air, que autoriza brindar servicios de transporte aéreo regular a pasajeros y carga.

ARECOA.COM

La Junta de Aviación Civil (JAC) aprobó la enmienda número 1 al Certificado de Autorización Económica (CAE) del operador aéreo nacional RED Air, que autoriza brindar servicios de transporte aéreo regular a pasajeros y carga.

La aerolínea busca dar inicio de sus operaciones como aerolínea comercial con vuelos regulares con inversiones en activos, infraestructura, y talento humano, según comunicado.

“La crisis que ha producido la pandemia ha afectado de manera directa el sector turismo en República Dominicana y este es un aspecto fundamental tanto para la economía local como para la proyección como marca país; dentro de nuestro plan estratégico como aerolínea queremos fortalecer e impulsar la economía local creando nuevas oportunidades de empleo para los dominicanos”, indicó Héctor Gómez, presidente ejecutivo de RED Air.

En tanto, José Marte Piantini, presidente de la JAC, dijo que “Tras cumplir con los requerimientos legales, económicos y financieros, la JAC aprobó la inclusión de nuevas rutas a RED Air y autorizó el cambio de categoría de su Certificado de Autorización Económica a RAD-121, en la que utilizarán aeronaves MD-81 y MD-82, esto es una muestra del apoyo a la aviación civil nacional y de la reactivación de los servicios aéreos desde República Dominicana”.

Conforme el plan de negocios del primer año de operaciones, RED Air proyecta un movimiento activo de pasajeros desde y hacia el Aeropuerto Internacional de las Américas (AILA), enmarcados en ofrecer un servicio diferenciador y una propuesta de valor para el pasajero que desee viajar por negocios o placer.