



La asamblea se desarrolló en el salón de actos del edificio principal de la Mutua Madrileña, en Madrid.

# Participación activa de los afiliados durante la asamblea general de SEPLA

## *Tuvo lugar en el edificio de la Mutua Madrileña*

Mach82

El pasado 29 de enero, tuvo lugar la **asamblea general ordinaria** de SEPLA, que este año se celebró en la sede central de la **Mutua Madrileña Automovilista**, en Madrid. Durante la misma,

*Numerosos compañeros criticaron el funcionamiento de nuestra aviación civil y denunciaron las presiones de las que son objeto por parte de sus compañías*

la Junta Rectora comunicó a los afiliados los **resultados** del último ejercicio, tanto en aspectos puramente económicos, como en términos de afiliación. El tesorero de SEPLA, Álvaro González-Adalid, dio paso a la lectura y aprobación de la memoria anual, el balance y el estado de cuentas del Sindicato del año 2006, así como del **presupuesto consolidado** para 2007. Al mismo tiempo, se valoró la gestión llevada a cabo por la Junta Rectora, paso previo a una sesión marcada por la denuncia de numerosos compañeros respecto al funcionamiento de nuestra aviación civil y a las presiones, cada vez más crecientes, de las que es objeto el colectivo de pilotos por parte de las compañías. De entre los testimonios más

singulares, merece la pena recordar el de Miguel Ángel Gordillo, que recibió la adhesión de gran parte de los presentes

Una vez más, afiliados y responsables de SEPLA intercambiaron puntos de vista sobre la influencia que esa **presión comercial** está teniendo en la **seguridad** y en la toma de decisiones por parte de los comandantes, así como sobre las situaciones, en muchas ocasiones absurdas, que provocan los **procedimientos de acceso** en los **filtros** de los aeropuertos. Tal y como se recoge en la última **encuesta** elaborada por la **Universidad Rey Juan Carlos**, la práctica totalidad de los pilotos españoles comparten que no se les tiene en cuenta en el diseño de los protocolos de “security” y que, para colmo, son objeto de discriminación en los controles de acceso a los espacios aeroportuarios.

### Solidaridad y apoyo

Dentro del orden de la Asamblea, se aprobó la creación de un **Fondo de Contingencia Sindical** para apoyar económicamente a los pilotos

## *La asamblea aprobó la creación de un Fondo de Contingencia Sindical para apoyar a los pilotos afectados por la crisis de Air Madrid*

afectados por la suspensión de actividades de la compañía Air Madrid, muchos de los cuales siguen por desgracia en situación de desempleo. Durante el turno de intervenciones, se recordó la situación de estos compañeros, así como la **pesadilla** de la que está siendo objeto el piloto **Alfonso Salto**. Alfonso sigue detenido en Brasil, dentro de un proceso judicial cargado de sombras y que nos recuerda demasiado a la situación vivida hace dos años por el piloto portugués Luis Santos (Santos fue declarado finalmente inocente tras un proceso repleto de irregularidades en Venezuela).

La **participación** activa de los asistentes fue lo más destacable de una asamblea en la que los afiliados reivindicaron nuevamente la defensa de nuestro criterio deontológico frente a posibles situaciones abusivas ❖

## Reunión de trabajo con el COPAC

### Mach82

**T**ras la asamblea general de SEPLA, la sede del Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC) albergó una reunión de trabajo organizada por la Asociación Española de Pilotos (AEP) y en la que participaron representantes de las tres instituciones.

El presidente de la AEP, Luis Lacasa, abrió el encuentro, cuyo objeto era cruzar impresiones y encontrar cauces de trabajo en común. Lacasa definió el papel de la Asociación ante este tipo de foros y, tras él, el presidente de SEPLA y el decano del COPAC, Javier Martín Sanz, analizaron el papel que las tres organizaciones desempeñan en el actual contexto de la industria aérea.

Carlos Salas, Juan Carlos Lozano y Francisco J. Hoyas, esbozaron las líneas maestras de la política internacional de SEPLA, mientras que los representantes del COPAC insistieron en la necesidad de colaborar en una serie de áreas de actividad comunes a las organizaciones españolas de pilotos. En esa línea, el Sindicato mostró su disposición para apoyar a través de sus representantes al Colegio en los foros profesionales a los que este acuda, coincidiendo unos y otros en la necesidad de reforzar la presencia del colectivo en todas las instituciones en las que se trata la normativa y el desarrollo de la actividad aérea.

El encuentro se desarrolló en un ambiente agradable y arrojó conclusiones muy positivas, dejando abierto un calendario de futuras reuniones de trabajo que permitan sacar adelante proyectos compartidos.

