

SEPLA participó en la Conferencia Internacional de Mantenimiento en Madrid



Mach82

El hotel Husa Princesa acogió el pasado 18 y 19 de septiembre la segunda **conferencia Internacional sobre Mantenimiento de Aviones** organizada por la empresa *Marcus Evans*, tras una primera convención celebrada con anterioridad en la ciudad condal.

Durante dos días, profesionales del servicio técnico, operarios, o ingenieros de **compañías aéreas y empresas de mantenimiento** aportaron su visión sobre las políticas de mantenimiento actuales. El punto de vista de los **pilotos** corrió a cargo de **Juan Carlos Lozano**, miembro de la **Vocalía Técnica del SEPLA**, que fue invitado en

representación de **ECA** (European Cockpit Association) para aportar la posición de nuestro colectivo.

Las ponencias del primer día se centraron en la **eficiencia y los costes de mantenimiento**, así como las **tecnologías, las regulaciones y los planes que lo rigen**. El último día, sin embargo, los interlocutores incidieron en la implicación de la seguridad en mantenimiento. Por su parte, Lozano reivindicó, en todo momento, la importancia de los **factores humanos** en el mantenimiento en términos de seguridad. En palabras del piloto: "Vivimos en una sociedad donde se piensa más en la reducción de costes que en el incremento de la seguridad".

Pilotos cualificados

Juan Carlos Lozano también habló de la necesidad de **mejorar la comunicación entre los ingenieros, los técnicos y los pilotos**, y de la situación de las **Low Cost**, o de la necesidad de pilotos cualificados para hacer más seguro el transporte aéreo.

En definitiva, la conferencia sirvió para examinar en profundidad la implicación práctica de los conceptos de mantenimiento y promovió un foro donde se discutieron las últimas innovaciones en la industria de la aviación ❖

■ Obituario Hasta dentro de un rato, Chema



Hace unos días recibimos por sorpresa la noticia del fallecimiento inesperado de nuestro querido amigo y compañero, Chema Ruiz Ajengo. Un cáncer de pulmón se lo ha llevado en apenas un mes y estamos seguros de que en el sitio al que ha ido le han recibido con los brazos abiertos. Ha estado en Sepla durante muchos años, primero en la Vocalía de Servicio a los Afiliados, después como representante sindical en la compañía Aviaco y, lo más importante, representándonos en el Montepío de Loreto durante más de quince años.

Escribió el libro "No me tires", una guía esencial para todos los pilotos y familiares en la que nos explicaba como actuar en caso de algún problema grave de salud, baja, etc. Ha sido un paño de lágrimas para todos, pues estando jubilado seguía ayu-

dándonos con cualquier tema relacionado con el Montepío. ¡Y mira que le hemos dado la lata!

Se ha ido sin hacer ruido (raro en él), en paz, con alegría, y desde donde esté, seguirá mirando por todos. Como se descuiden allí arriba, les montará un Loreto o una Sección Sindical para que estén mucho mejor.

Chema no te vamos a olvidar; tampoco te olvides tú de nosotros y échanos una mano de vez en cuando.

Gracias por todos tus sacrificios, por tu amistad y tu compañerismo. Hasta dentro de un ratito y guárdanos un sitio a tu lado.

Un abrazo

Antonio de Ulibarri (*Toñin*)