

# Jordan Aviation completó un vuelo a Jordania con un agujero en el fuselaje

## *SEPLA mostró las fotografías del incidente durante las Jornadas sobre seguridad operacional del Congreso de los Diputados*

**Mach82**

El pasado mes de noviembre, la agencia EFE informaba sobre la existencia de un vuelo Aqaba-Madrid de la compañía Jordan Aviation que, según el testimonio de los pasajeros, se realizó con un impresionante agujero en su fuselaje. Los hechos se remontan al **29 de octubre**, cuando el avión, en el que viajaban **130 pasajeros**, completó su vuelo pese a las observaciones realizadas por varios pasajeros, alarmados ante un llamativo agujero en la zona de **encastre del motor con el ala**. Según uno de ellos, el Boeing 737-300 que cubría esa ruta despegó con un boquete en el ala, el cual había sido tapado con varias tiras de cinta aislante que se despegaron durante el trayecto. Las observaciones del pasaje tan sólo obtuvieron como respuesta la mofa de la tripulación de a bordo, que se extendieron también a la falta de chalecos salvavidas, otra de las quejas expuestas. La **gravedad de los hechos** quedó patente al analizar las fotografías remitidas por EFE a SEPLA, que evidenciaban, tanto las dimensiones del boquete, como su localización: una zona de unión del motor con el ala, por el que transcurren diversos cables.

El Sindicato Español de Pilotos de Líneas Aéreas calificó de **“lamentables” los hechos** que, según manifestó su Presidente, Andoni

Nieto, *“ponen en peligro la seguridad de pasajeros españoles sin que se pueda hacer nada para que Aviación Civil tome medidas”*. El máximo representante de SEPLA recordó que *“lo lógico es que, si un pasajero hace unas fotografías en las que se detectan graves deficiencias de seguridad en un avión, la DGAC debería mandar un inspector para inspeccionarlo y paralizarlo”*. Lejos de esto, uno de los pasajeros comentó a EFE que, a su llegada a Madrid, se informó al operador Politours (agencia contratante del vuelo) y al personal del aeropuerto de las condiciones de vuelo

### Unos antecedentes poco halagüeños

La compañía de vuelos charter Jordan Aviation ya había sido suspendida durante varios días por las Autoridades de Aviación Civil de Francia en agosto de 2004 y, en aquella ocasión, el motivo esgrimido para la suspensión de sus operaciones en el espacio aéreo galo fueron precisamente problemas de seguridad.

En aquella ocasión, las Autoridades francesas adoptaron la decisión después de constatar la existencia de *“importantes lagunas”* de seguridad, todos ellos detectados en diversos controles realizados en Francia e Italia. El levantamiento de la medida se produjo una vez *“remediados”* los fallos, pero vino acompañado de la puesta en marcha de *“una vigilancia reforzada”* sobre sus operaciones en el país galo.

Jordan Aviation cuenta con una flota de media docena de aviones y trabaja en líneas entre Europa y Oriente Medio. Durante los últimos años, la aerolínea ha volado a los aeropuertos de Santiago de Compostela, Palma de Mallorca, Barcelona y, más recientemente, a Madrid.

*El 29 de octubre un avión de Jordan Aviation transportó a 130 pasajeros con un llamativo agujero en una de sus alas*



Fotografía tomada por uno de los pasajeros durante el trayecto Aqaba–Madrid, el 29 de octubre de 2005.

observadas en el avión de Jordan Aviation, instando a que “inspectores de la DGAC revisarán el avión, sin conseguirlo, ya que la aeronave volvió a despegar a la media hora”.

### Compañía bajo sospecha

Mecánicos y personal de mantenimiento consultados por la agencia confirmaron la gravedad de los hechos que, por desgracia, vuelven a poner de manifiesto una de las reivindicaciones más antiguas de este sindicato. La **ausencia de inspectores** de operaciones de vuelo en las plataformas y la falta de concreción de las medidas anunciadas este verano desde Fomento para reforzar la seguridad aérea conducen a este último ejemplo, impropio de los tiempos que corren para un país como España, potencia turística de primer orden. Los hechos resultan aún más difíciles de entender cuando se tienen en cuenta los **antecedentes** de la compañía charter Jordan Aviation: el 17 de agosto de 2004, la aerolínea pudo reanudar sus vuelos en Francia, varios días después de que fueran **prohibidos por problemas de seguridad**.

El pasado 29 de noviembre, los representantes de SEPLA trasladaron las **fotografías**

### **Representantes de SEPLA mostraron las fotografías del polémico vuelo durante las Jornadas sobre seguridad operacional celebradas en el Congreso de los Diputados**

**del polémico vuelo** a las “Jornadas de políticas y prácticas internacionales de seguridad operacional para la aviación civil”, celebradas en el Congreso de los Diputados. Las imágenes, que mostramos en este número de Mach82, provocaron la sorpresa de los asistentes, entre los que se encontraban el Director General de Energía y Transporte de la Unión Europea, Daniel Calleja, y el Director General de Aviación Civil, Manuel Bautista. Una vez más, el máximo garante del buen funcionamiento de nuestro espacio aéreo tuvo que ser informado por este Sindicato de unos hechos difícilmente catalogables por el sonrojo que producen. Como en otras ocasiones, la Autoridad toma contacto con la realidad por quienes son víctima frecuente de su crudeza; pero en esta ocasión, las imágenes hablan por sí solas ❖