

**AERONÁUTICA** En versión de Patrulla Marítima, la operación tendrá un importe total superior a 160 millones de euros

## México comprará seis CN-235 de EADS-CASA

Manuel Gil  
mgil@negocio.com

La Secretaría de Marina (Semar) de la Armada de México adquirirá seis aeronaves CASA CN-235-300 *Persuader* a la compañía española EADS-CASA por 195,7 millones de dólares (124,4 millones de euros).

Según un documento de la Dirección Adjunta de Aeronáutica Naval de México, al que ha tenido acceso NEGOCIO, a la compra de los seis aviones de patrulla marítima, la Semar sumará la adquisición a EADS-CASA de un paquete inicial de recambios y equipos de apoyo en tierra por 21,5 millones de dólares (13,7 millones de euros) y de un soporte logístico integral para los aviones durante los primeros cinco años por un monto de 34,5 millones de dólares (21,9 millones de euros).

En la transacción se añadirá una cláusula para el entrenamiento de pilotos y técnicos de la SEMAR en España y un Centro de Apoyo a la Misión. En total el costo de la operación comercial tendrá un importe de 253 millones de dólares (160,7 millones de euros).

### Necesidad acuciente

La Armada de México se embarca en esta compra para la Semar por las carencias que acusa este organismo en su flota para operaciones aéreas de patrulla y vigilancia marítima en alta mar. En la actualidad estas tareas recaen sobre todo en siete aviones Casa C-212 y ocasionalmente en once helicópteros Bolkow BO-105 CB-5 que operan a bordo de unidades de superficie. Toda esta flota fue adquirida en 1982 en su versión

de transporte y para operaciones embarcadas, siendo reconvertidas posteriormente para patrulla marítima, acumulando ya 25 años de servicio. Además de los aparatos citados, la Semar cuenta con dos helicópteros *Panther AS565MB* adquiridos a Eurocopter en 2005. Finalmente el organismo cuenta con 4 aviones *Turbocommander* y 14 aviones *Maule* monomotores, muy dañados por la salinidad, y que han llegado al final de su vida útil, motivo por el que se descartaron operaciones de reparación mayor sobre los mismos a favor de una compra que ahora se produce.

### El Spartan, derrotado

El organismo de compra mexicano pensó desde el primer momento en incorporar aeronaves de versión "patrulla marítima", antes que realizar adaptaciones en otros modelos.

Además estimó imprescindible que las ofertas estudiadas contaran con rampa trasera operable en vuelo y pudieran ser empleadas en misiones secundarias como transporte de personal y carga. Con estas condiciones se consideraron los aviones CN-235-300 *Persuader* de EADS-CASA y el C27J Spartan de la italiana Alenia.

Como se puede ver en el gráfico adjunto, las características que decantaron la puja a favor de EADS fueron el menor coste de adquisición, el menor coste de operación del avión, y el menor costo de mantenimiento del CN-235 frente al avión italiano. El Spartan venía en cualidades como el alcance, carga útil y velocidad de crucero, pero ello no fue suficiente para los intereses mexicanos.

La compra de los 6 aviones españoles, cuyo proceso se espera completar en cuatro años, permitirá a las autoridades mexicanas mejorar sus capacidades de vigilancia frente a potenciales sabotajes a instalaciones estratégicas en general, piratería en la mar, narcotráfico, contrabando de armas y explosivos y crimen organizado.

### Áreas críticas

Particularmente preocupa a la Semar la carencia de medios actual para la vigilancia de la Sonda de Campeche, un área de producción petrolera marítima de 1,600 millas<sup>2</sup> con 348 pozos en exploración y 267 plataformas petroleras, que concentra el 83% de la producción de petróleo crudo y el 34% de gas natural de México.

Actualmente el área que, se estima, debe ser vigilada comprende 920,356 millas náuticas<sup>2</sup>, de las cuales a diario sólo se cubre algo más del 14%. En ello influye el que, de los siete aviones Casa C-212 con que cuenta la Semar, sólo cuatro sean operativos estando los tres restantes en tareas de mantenimiento y/o entrenamiento de tripulaciones.

Para la llegada de las nuevas aeronaves, cuya vida útil se estima en 25 años, se prevé la construcción de un centro operativo cercano a las citadas instalaciones energéticas estratégicas de la sonda de Campeche y sureste mexicano. El montaje final de los CN-235 *Persuader* adquiridos por México se realizará en las instalaciones de EADS-CASA en San Pablo, Sevilla.

Fuentes de la compañía española declinaron comentar esta información.



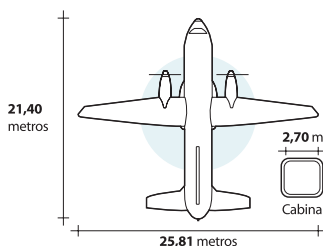
Un CN-235 de Patrulla Marítima, similar a los que ha adquirido México.

### Y LA GUARDIA CIVIL RECIBE EL PRIMERO DE LOS SUYOS

Ayer EADS informó de la entrega a la Guardia Civil de la primera de las dos unidades de CN-235 de Patrulla Marítima (MPA) adquiridas por el Ministerio de Interior el pasado 18 de diciembre, similares a las que comprará México. La entrega de la segunda unidad está prevista para septiembre. Además de en España, este modelo de avión de vigilancia está actualmente al servicio de países como EEUU, Irlanda, Indonesia, Colombia, Francia, Turquía o Corea.

### Así es el Persuader

El español CN-235 resultó elegido frente al Spartan de la italiana Alenia.

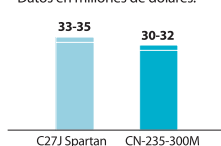


### Ficha técnica

Fabricante	España
Autonomía	11 horas
Carga útil	6.000 kilogramos
Peso máx. despegue	16.500 kilogramos
Capacidad combustible	5.128 litros
Consumo combustible	538 litros/hora
Motores	2 x GE CT7-9C3s

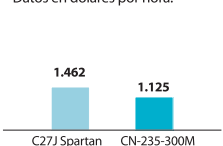
### Coste de adquisición\*

Datos en millones de dólares.



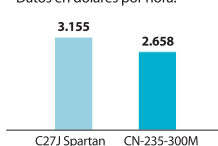
### Coste operativo\*

Datos en dólares por hora.



### Coste de mantenimiento\*

Datos en dólares por hora.



(\*) Estimación.

Fuente: Semar y EADS.

**DEFENSA** Polonia firma 23 EC135

## Brasil adquiere 60 Cougar de Eurocopter

Redacción/Efe

Brasil ha adquirido unos 60 helicópteros de transporte militar Cougar que fabrica la filial de EADS Eurocopter por un valor cercano a 1.200 millones de euros.

Según reveló el diario *Les Echos*, el anuncio de la compra está previsto que se haga en los actos del trigésimo aniversario de la compañía brasileña Helibras, encargada de fabricar estos Cougar Itajuba, en el que Eurocopter tiene un 45%, aunque como el contrato no está finalizado, lo que se

concreta ahora es una carta de intenciones y un acuerdo industrial, precisó el diario económico francés. El acuerdo se fraguó el pasado febrero en París, durante una visita del ministro de Defensa de Brasil, Nelsom Jobim.

Por otra parte el Ministerio de Sanidad de Polonia ha firmado un contrato por 23 helicópteros EC135 de Eurocopter, para su red nacional de servicios médicos de emergencia. Los aparatos, a entregar entre 2009 y 2010, sustituirán la flota de Mi-2.

## FERROVIARIO Por cuatro millones Bombardier se adjudica un contrato en India

Agencias

Bombardier se ha adjudicado un contrato de suministro de un sistema de gestión de tráfico ferroviario en India por un importe de 4 millones de euros, según informó ayer la multinacional canadiense.

Se trata de la segunda aplicación de esta tecnología que Bombardier suministrará a los ferrocarriles indios.

El contrato incluye el diseño, suministro, instalación y puesta en servicio de un sistema de gestión de tráfico para la Central Railway de

la ciudad de Bombay.

El sistema se destinará a mejorar la seguridad en el tramo suburbano Bombay CST-Kalyan de Central Railway que, con sus 53 kilómetros y 32 estaciones, es uno de los tramos ferroviarios de mayor tráfico del mundo.

Con el nuevo sistema de gestión de tráfico de Bombardier, los alrededor de tres millones de pasajeros que usan diariamente la línea recibirán información actualizada "minuto a minuto" de la llegada exacta del tren a la plataforma.

## Hasta el año 2011, por 2,9 millones Satlink servirá a Defensa comunicaciones satélite

Redacción

La compañía española Satlink, especializada en telecomunicaciones móviles vía satélite, ha resultado adjudicatario de un contrato con el Ministerio de Defensa Español. El acuerdo supondrá el suministro del servicio de telecomunicaciones para los sistemas móviles Vía Satélite de los tres ejércitos.

La adjudicación, obtenida mediante procedimiento abierto, incluye todos los servicios relativos al lote V sobre telefonía

global vía satélite a través de los sistemas Inmarsat, Iridium y Thuraya, y está dotada con un presupuesto de 2.924.860,65 euros para una duración de 42 meses, informó la compañía en una nota.

Estas comunicaciones incluyen la transmisión de voz, datos, fax e Internet desde cualquier plataforma aérea, naval o terrestre con sistemas de comunicación por satélite así como dotar de un canal de comunicaciones para diferentes aplicaciones con las que cuenta el Ministerio de Defensa